

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-000854/2017  
aan de Commissie**

Artikel 130 van het Reglement

**Andor Deli (PPE) en Wim van de Camp (PPE)**

Betreft: Verkeersveiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens en bussen

De verkeersveiligheid, met name ten aanzien van passagiersvoertuigen, vormt een prioriteit voor alle lidstaten, maar er dient extra aandacht te worden besteed aan speciale veiligheids- en beveiligingsmaatregelen in bussen en zware voertuigen. In passagiersvoertuigen wordt reeds apparatuur gebruikt, die ook in vrachtwagens en bussen zou kunnen worden ingebouwd om onze wegen veiliger te maken.

Hier toe behoren automatische remsystemen en rijbaanassistentie, vingerafdrukscanners voor het stuur, het eCall-systeem en noodknoppen (vergelijkbaar met die in banken), die manueel kunnen worden geactiveerd.

Welke stappen denkt de Commissie te nemen, met speciale aandacht voor vrachtwagens en bussen, om de verkeersveiligheid te verbeteren?

Is de Commissie niet ook van mening dat het introduceren van veiligheidsapparatuur, die reeds lang bekend is en op grote schaal in passagiersvoertuigen wordt gebruikt, ook positieve resultaten voor vrachtwagens en bussen zou opleveren?