

ES
E-002761/2017
Respuesta de la Sra. Bulc
en nombre de la Comisión
(27.6.2017)

Las nuevas líneas ferroviarias de alta velocidad, muchas de las cuales permiten el transporte tanto de pasajeros como de mercancías, reducen la demanda de transporte por carretera, emisor de CO₂.

Estas nuevas líneas de alta velocidad liberan capacidad en las líneas ferroviarias convencionales permitiendo así la transición del transporte de mercancías por carretera al transporte por ferrocarril, lo que supone una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Además, cabe destacar que, en el caso de varias conexiones de la red ferroviaria, los servicios de alta velocidad han reemplazado por completo a las conexiones de transporte aéreo.