

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-003701/2017
aan de Commissie**
Artikel 130 van het Reglement
Wim van de Camp (PPE)

Betreft: Connectiviteitsplatform EU-China en gelijke concurrentievoorwaarden

In de vervoersector hebben de Europese fabrikanten steeds meer te maken met discriminerende maatregelen en praktijken in China (op het gebied van openbare aanbestedingen, investeringen, enz.), waardoor zij de laatste jaren aanzienlijk minder bedrijfsmogelijkheden hebben.

Tijdens de economische dialoog op hoog niveau tussen de EU en China in september 2015 werd een memorandum van overeenstemming ondertekend over het "Connectiviteitsplatform EU-China" om de synergie tussen het Chinese initiatief "One Belt One Road" en de connectiviteitsinitiatieven van de EU (trans-Europees vervoersnetwerk - TEN-T) te vergroten en om de samenwerking te bevorderen op het gebied van infrastructuur, uitrusting, technologieën en normen.

Wat is nu, bijna twee jaar later, de stand van zaken met betrekking tot het connectiviteitsplatform EU-China?

Wat is de aanpak van het platform inzake de kwestie van een gelijk speelveld en eerlijke concurrentie, met name in het kader van het Chinese initiatief "One Belt One Road"?

Hoe kan de Europese industrie hiervan profiteren?