

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-005472/2017  
aan de Commissie**  
Artikel 130 van het Reglement  
**Wim van de Camp (PPE)**

Betreft: Discriminerende aspecten van het Duitse plan betreffende tol voor personenauto's

Na de aanneming - op 15 maart 2017 - van de resolutie van het Parlement over het Duitse plan betreffende tol voor personenauto's besloot de Commissie tot handhaving van de opschorting van de inbreukprocedure tegen Duitsland en onderbouwde dit besluit door te stellen dat de tol voor personenauto's niet langer discriminerend is.

Kan de Commissie aangeven of bijvoorbeeld een Nederlands voertuig met geringe uitstoot in aanmerking komt voor een verlaagde tolheffing of een belastingreductie, zoals aangegeven in het voorstel voor een tol voor personenauto's?

En indien dit niet het geval is, in hoeverre kan dan worden gesteld dat het plan betreffende tol voor personenauto's strookt met het non-discriminatiebeginsel?