

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-006194/2017
aan de Commissie**
Artikel 130 van het Reglement
Wim van de Camp (PPE)

Betreft: Nationale luchtkwaliteitscertificaten in de lidstaten

In de afgelopen jaren hebben verscheidene lidstaten in binnensteden lage-emissiezones (LEZ) ingesteld voor personenvoertuigen. De toegang tot deze zones is alleen toegestaan met een nationaal luchtkwaliteitscertificaat dat zichtbaar is op de voorruit, bijv. het Crit'Air eco-vignette (Frankrijk), de Umweltplakette (Duitsland) of de Umwelt-Pickerl (Oostenrijk).

Deze zones gelden voor alle personenvoertuigen, inclusief personenvoertuigen die in andere lidstaten geregistreerd zijn. Wanneer bestuurders zich begeven naar een lidstaat met een lage-emissiezone moeten zij zich vooraf informeren over die zones en als zij toegang willen hebben tot een dergelijke zone het respectieve nationale certificaat aanschaffen. Zo neen, dan riskeren zij een boete.

Een certificaat in de ene lidstaat is niet geldig in een andere lidstaat, ook al dienen zij allemaal hetzelfde doel en zijn zij over het algemeen gebaseerd op de Euro-emissienormen.

Bestuurders die regelmatig naar andere Europese landen en hun stedelijke gebieden reizen moeten derhalve verscheidene stickers op hun voorruit hebben, naast de tolstickers die zij misschien ook al moeten hebben.

In hoeverre hinderen deze nationale luchtkwaliteitscertificaten het vrije verkeer?

Heeft de Commissie gekeken naar de mogelijkheid om één pan-Europees luchtkwaliteitscertificaat in te voeren dat geldig zou zijn in alle lage-emissiezones in de EU?