

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-007533/2017
aan de Commissie**
Artikel 130 van het Reglement
Wim van de Camp (PPE)

Betreft: Richtlijn (EU) 2015/719

Krachtens Richtlijn (EU) 2015/719 is de Commissie wettelijk verplicht om "[na te gaan] of in voornoemd kader, met inbegrip van de uitvoeringshandelingen ervan, technische vereisten moeten worden ingevoegd voor de typegoedkeuring van voertuigen met aerodynamische cabines, rekening houdend met de volgende elementen: a) de verbeterde aerodynamische prestaties van de voertuigen of voertuigcombinaties; b) zwakke weggebruikers en het vergroten van hun zichtbaarheid voor de bestuurder, in het bijzonder door dode hoeken van de bestuurder te verminderen; c) het beperken van schade of letsels bij andere weggebruikers bij een aanrijding; d) de veiligheid en het comfort van de bestuurders".

Dit heeft de Commissie echter nooit gedaan en evenmin heeft zij ooit een evaluatie gepubliceerd. Kan de Commissie ondubbelzinnig aangeven wanneer zij van plan is gevolg te geven aan haar verplichting uit hoofde van Richtlijn (EU) 2015/719?

Het Parlement heeft nogmaals, met de overweldigende ondersteuning van het verslag-Koch, om voortgang op dit vlak gevraagd.

Een dergelijke evaluatie door de Commissie is van doorslaggevend belang voor de verbetering van de aerodynamische prestaties van vrachtwagens en de situatie van vrachtwagenchauffeurs en, met name vanuit veiligheidsoogpunt, voor de vermindering van het aantal overlijdens en ernstige verwondingen bij voetgangers en bestuurders van tweewielers.

Wat is de Commissie van plan te ondernemen om verdere vertraging te voorkomen?