

**Frågor för skriftligt besvarande E-002189/2018
till kommissionen**

Artikel 130 i arbetsordningen

Andreas Schwab (PPE), Carlos Coelho (PPE), Daniel Dalton (ECR), Christofer Fjellner (PPE), Dieter-Lebrecht Koch (PPE), Antonio López-Istúriz White (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Pavel Telička (ALDE) och Wim van de Camp (PPE)

Angående: Offentlig upphandling för förbifartsprojektet Gronda di Genova

Investeringar i transportinfrastruktur är ett viktigt verktyg för att förbättra konkurrenskraften i EU. Exempelvis skulle turismen i norra Italien kunna gynnas avsevärt av förbifartsprojektet Gronda di Genova. Vad gäller offentlig upphandling har den italienska regeringen emellertid underrättat kommissionen om en plan för att förlänga befintliga koncessioner med fyra år utan att först utlysa ett öppet anbudsförfarande.

Regeringen hävdar att det redan finns en rättmätig koncessionshavare för Genuaförbifarten. Gronda di Genova-projektet är emellertid helt nytt och kommer att omfatta byggandet av en kompletterande motorväg, som bl.a. kommer att medföra fler förbindelser och högre kostnader. Projektet bör därför bli föremål för ett anbudsförfarande och en ny koncession bör beviljas.

För den ursprungliga förbifarten fanns det inte bara en koncessionshavare, utan flera enskilda koncessioner, som beviljats olika företag vid olika tillfällen innan de sammanfördes i ett enda kontrakt. Att nu förlänga alla koncessioner skulle innebära en allmän förlängning av sjutton motorvägar utan något faktiskt anbudsförfarande.

1. Är detta förfarande förenligt med EU:s direktiv om offentlig upphandling?
2. Vad avser kommissionen att göra i fråga om dessa planer som utgör ett av de största infrastrukturprojekten i EU?