

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-002273/2018
aan de Commissie**
Artikel 130 van het Reglement
Sander Loones (ECR)

Betreft: AEO-certificaat - brexit

Het AEO-certificaat (Authorised Economic Operator) is een certificaat dat door de douaneautoriteiten wordt afgegeven aan bedrijven die internationaal actief zijn en aan bepaalde veiligheidscriteria voldoen. Een AEO-certificaat biedt zo bedrijven in het internationale handelsverkeer o.m. het voordeel om minder streng gecontroleerd te worden, in functie van de rol die het bedrijf vervult in de logistieke keten, waardoor het openthoud bij grenzen afneemt.

In het geval het Verenigd Koninkrijk, ten gevolge de brexit, buiten het Europese gebied met AEO-status zou vallen, zou dit veel extra complexiteit en risico's op vertraging met zich meebrengen voor alle vormen van transport van en naar het VK. Beide partijen zijn dus gebaat bij een pragmatische oplossing voor een blijvend goede samenwerking. Een AEO-programma ligt ook zeer voor de hand aangezien dit in veel landen buiten de EU een opkomende trend is.

- 1) Welke positie neemt het Verenigd Koninkrijk in tijdens de brexit-onderhandelingen in m.b.t. het systeem van AEO-certificaten voor het internationaal (handels)verkeer?
- 2) Zullen EU-ondernemingen met een AEO-certificaat dit ook automatisch behouden in het handelsverkeer met de VK wanneer het VK definitief derde land wordt voor de EU? Is dit een discussiepunt tijdens de lopende onderhandelingen?