

**Pytanie wymagające odpowiedzi pisemnej E-002093/2019/zm.1
do Komisji**

art. 130 Regulaminu

Agnieszka Kozłowska-Rajewicz (PPE)

Przedmiot: Biopaliwa a zrównoważony rozwój

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności Parlamentu Europejskiego obrała za cel ograniczenie emisji z unijnej floty nowych samochodów o 45 % do 2030 r., a nie cel zaproponowany przez Komisję na poziomie 30 %, przyjmując za cel pośredni 20 % do 2025 r. Ponadto w komunikacie prasowym Parlamentu stwierdzono, że pojazdy bezemisyjne i niskoemisyjne (ZLEV) będą musiały stanowić 40 % nowych sprzedawanych na rynku samochodów osobowych i dostawczych do 2030 r. oraz 20 % do 2025 r. Biorąc pod uwagę badania na temat biopaliw i samochodów elektrycznych:

Z uwagi na fakt, że mogłoby to pomóc w lepszym stanowieniu prawa, czy możliwe jest uwzględnienie alternatywy dla biopaliw, dostępności biopaliw oraz porównania paliw kopalnych i biopaliw dla każdego kraju w sprawozdaniach na temat emisji CO₂ (na wzór sprawozdań krajowych sieci energetycznych)?

Czy produkcja biodiesla zostanie uregulowana w celu zapewnienia jej prawdziwie zrównoważonego charakteru, jak zaznaczono we wniosku Komisji dotyczącym LULUCF (rozporządzenie w sprawie użytkowania gruntów, zmiany użytkowania gruntów i leśnictwa) z 2016 r.?

Jak wypada porównanie samochodów napędzanych biopaliwami i biodieslem) z pojazdami hybrydowymi, elektrycznymi, napędzanymi tradycyjnym dieslem, gazem płynnym i benzyną oraz pojazdami ZLEV w kontekście oceny cyklu życia (LCA), czyli od wydobycia surowców (np. litu) przez ich wykorzystanie aż do zagospodarowania odpadów pod względem kosztów ekologicznych (emisje LCA i inne)?