

**Pytanie wymagające odpowiedzi pisemnej E-002094/2019/zm.1
do Komisji**

art. 130 Regulaminu

Agnieszka Kozłowska-Rajewicz (PPE)

Przedmiot: Biopaliwa, samochody elektryczne i zrównoważony rozwój

Komisja Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności Parlamentu Europejskiego obrała za cel ograniczenie emisji z ogółu nowych samochodów w UE o 45% do 2030 r., a nie cel zaproponowany przez Komisję na poziomie 30%, a także przyjęła cel pośredni 20% do 2025 r. Ponadto w komunikacie prasowym Parlamentu stwierdzono, że pojazdy bezemisyjne i niskoemisyjne (ZLEV) będą musiały stanowić 40% nowych samochodów osobowych i dostawczych sprzedawanych na rynku do 2030 r. oraz 20% do 2025 r. Biorąc pod uwagę badania na temat biopaliw i samochodów elektrycznych:

1. Dlaczego tak dużą wagę przywiązuje się do produkcji samochodów elektrycznych, które w dalszym ciągu mogą być zasilane energią pochodzącą ze źródeł, które nie są czyste, takich jak będące przyczyną wylesiania węgiel lub drewno? Stosowniejsze byłoby zachęcanie do prawidłowego wykorzystania biopaliw z myślą o neutralnym pod względem emisji użytkowaniu pojazdów będących obecnie w użyciu oraz sprzyjające takiemu wykorzystaniu biopaliw uregulowania prawne.
2. Czy pomiar emisji w cyklu życia obejmie ogół emisji powodowanych przez proces produkcji, części składowe akumulatorów i wydobycie litu oraz gospodarowanie odpadami po zużyciu? Czy obejmie również ślad węglowy dostaw energii niezbędnej do ładowania? Jeśli nie, dlaczego promuje się tak poważne źródła zanieczyszczeń?
3. W jaki sposób eksport emisji (np. w postaci zanieczyszczenia pochodzącego z produkcji energii elektrycznej potrzebnej do zasilania samochodów elektrycznych poza UE) będzie uwzględniany w ocenie cyklu życia emisji?