

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-004217/2021
a la Comisión**

Artículo 138 del Reglamento interno

Francisco José Millán Mon (PPE)

Asunto: Fondos Next Generation EU para movilidad sostenible en ayuntamientos españoles y «Visión a largo plazo para las zonas rurales»

El Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España ha abierto la primera convocatoria para repartir entre los ayuntamientos 1 000 millones de euros del Mecanismo de Transformación y Resiliencia destinados a movilidad sostenible.

Esta convocatoria discrimina las zonas rurales, ya que está limitada a, en esencia, municipios de más de 50 000 habitantes.

La Xunta de Galicia y 75 ayuntamientos gallegos han suscrito una declaración institucional titulada «Por un rural fuerte y conectado» que rechaza que los municipios rurales queden excluidos del plan europeo de recuperación e insta al Gobierno central a hacer un reparto equilibrado de los fondos en materia de movilidad para lograr la vertebración del rural¹.

En su «Visión a largo plazo para las zonas rurales»², la Comisión señala la necesidad de que los Estados miembros inviertan fondos europeos en la conectividad de estas zonas. La Comisión pide a los Estados miembros que desarrollen estrategias de movilidad rural sostenible y afirma que es imprescindible mejorar las conexiones de transporte existentes, recurriendo a financiación europea como el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

¿Considera la Comisión que la decisión del Ministerio de excluir a los ayuntamientos de menos de 50 000 habitantes de los fondos europeos para movilidad sostenible es compatible con su «Visión a largo plazo para las zonas rurales»?

¹ <https://www.xunta.gal/notas-de-prensa/-/nova/60635/xunta-75-ayuntamientos-gallegos-impulsan-declaracion-institucional-por-rural>

² COM(2021) 345 final, páginas 18-19.