

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-004611/2021
aan de Commissie**

Artikel 138 van het Reglement

Vera Tax (S&D), Kathleen Van Brempt (S&D), István Ujhelyi (S&D), Inma Rodríguez-Piñero (S&D), Johan Danielsson (S&D)

Betreft: Alternatieve brandstoffen voor de zeescheepvaart

De internationale scheepvaart is een moeilijk koolstofarm te krijgen sector en groene ammoniak, duurzame waterstof en duurzame waterstofdragers zoals groene methanol worden voorgesteld als koolstofvrije scheepsbrandstoffen (rapport van de Wereldbank).

Volgens het 1,5 °C-traject van het Internationaal Agentschap voor hernieuwbare energie zal de capaciteit van hernieuwbare ammoniak tot 2030 veel hoger liggen dan die van andere biobrandstoffen, terwijl de scheepvaartsector tegen 2030 5 % groene brandstof nodig heeft om aan het 1,5 °C-scenario te voldoen.

De EU kan in een vroeg stadium kiezen voor duurzame ammoniak en waterstof als biobrandstoffen die tegen 2030 in voldoende hoeveelheden beschikbaar zullen zijn om dit doel te realiseren en de scheepvaart koolstofvrij te maken.

1. Overweegt de Commissie te investeren in het onderzoek naar en de ontwikkeling van ammoniaktechnologieën om aan te tonen dat de gehele ammoniakwaardeketen het niveau van technologische paraatheid kan verhogen?
2. Een van de uitdagingen zal zijn om slim te investeren in overgangsbrandstoffen die kunnen leiden tot emissievrije technologieën wanneer ze klaar zijn voor de markt. Wat is het standpunt van de Commissie over overgangsbrandstoffen, zoals groene methanol en andere?