

Kirjallisesti vastattava kysymys E-001124/2022
komissiolle

työjärjestyksen 138 artikla

Petri Sarvamaa (PPE)

Aihe: AdBluen saatavuus ja poikkeus nykyiseen lainsäädäntöön

Euro VI -pakokaasupäästö määräysten mukaan kaikkien 1. syyskuuta 2014 jälkeen tyyppihyväksytyjen uusien autojen on noudatettava tiukempia pakokaasupäästö rajoja.

Ukrainan sodasta johtuva maakaasun hinnan nousu ja lannoitteiden tuonnin loppuminen Venäjältä ja Ukrainasta uhkaavat nyt myös selektiivisellä katalyyttisellä pelkistyksellä (SCR) varustettujen dieselautojen toimintaa. AdBlueta käytetään yhdessä SCR-järjestelmien kanssa kuorma-autoissa, linja-autoissa ja muissa raskaissa ajoneuvoissa. Nykytilanne on se, että AdBlue on loppumassa.

Kyseisiä ajoneuvotyyppisiä käytetään kuljetusalalla, ja niillä toimitetaan jokapäiväisessä elämässä tarvittavia elintärkeitä tuotteita kaikkialla EU:ssa.

AdBluen saatavuuden heikkeneminen tarkoittaa myös sitä, että sekä EU:n kuluttajille ja liikennealalle aiheutuvat kustannukset tulevat kasvamaan merkittävästi. Jos ainetta ei ole enää lainkaan saatavilla, EU:n kuorma-autot, pakettiautot, linja-autot ja muut SCR-tekniikkaa käyttävät ajoneuvot pysähtyvät.

1. Mitä komissio aikoo tehdä varmistaakseen AdBluen saatavuuden EU:n sisämarkkinoilla?
2. Aikooko komissio tehdä poikkeuksen nykyiseen lainsäädäntöön, jos AdBluen saatavuutta ei voida taata jäsenvaltioissa?
3. Kuinka nopeasti komissio aikoo toimia tässä asiassa?