

DE
E-001485/2022
Antwort von Ylva Johansson
im Namen der Europäischen Kommission
(22.6.2022)

Bei BroadWay handelt es sich um ein EU-Sicherheitsforschungsprojekt¹, das Notdienste und Strafverfolgungsdienste bei der Beschaffung von Innovationen für ein europaweites mobiles Breitband-Kommunikationssystem für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe unterstützt. Um die Übernahme von Forschungsergebnissen zu erleichtern, greift BroadWay auf vorkommerzielle Auftragsvergabe zurück. Auf die Unterstützung für BroadWay wurde auch in den Schlussfolgerungen des Rates zum Schutz des öffentlichen Raums vom 7. Juni 2021 Bezug genommen².

Im Jahr 2021 wurde der Lösungsprototyp der Phase 2 online vorgeführt. Die technische Validierung im Rahmen der Phase 3 begann im Oktober 2021. Dabei wurden Aufträge an die zwei bestplatzierten Konsortien vergeben, die die Phase 2 erfolgreich abgeschlossen hatten. Die Konsortien, die die Phase 3 erreicht haben, werden von Airbus DS und Frequentis AG geführt³.

Im März 2022 hat der Ausschuss für technische Validierung (dem 11 europäische Ministerien bzw. für die Kommunikation zur öffentlichen Sicherheit zuständige Agenturen angehören) Präsentationen organisiert. Für den Sommer 2022 sind weitere Pilotprojekte zu verschiedenen Szenarien vorgesehen: Waldbrand, Drogenschmuggel, Fährenbrand. Diese Pilotprojekte werden von dem Projektkonsortium unter Beteiligung von Praxisakteuren wie Polizei und Feuerwehr durchgeführt. Die im Rahmen von BroadWay erzielten Ergebnisse wurden auch auf der Konferenz des europäischen Forums für die Kommunikation zur öffentlichen Sicherheit⁴ vorgestellt sowie Expertengruppen der Kommission und den Arbeitsgruppen des Rates vorgelegt.

Die Website von BroadWay⁵ (und das Informationsblatt in der öffentlich verfügbaren EU-Datenbank CORDIS⁶) geben Aufschluss über die Partner des Projekts, den Fahrplan sowie alle Dokumente der vorkommerziellen Auftragsvergabe, von der ersten öffentlichen Marktkonsultation bis zur Phase 3.

¹ Broadway ist ein EU-Projekt, das im Rahmen von Horizont 2020 finanziert wird. Somit sind alle Projektinformationen in der im Intranet verfügbaren CORDIS-Datenbank der Kommission zusammengefasst, einschließlich der teilnehmenden Mitglieder, der Finanzierung, der Fortschrittsberichte und der Ergebnisse: <https://www.broadway-info.eu/>. Darüber hinaus hat das Konsortium eine spezielle Website eingerichtet, auf der zusätzliche Angaben zu finden sind: <https://www.broadway-info.eu/final-phase-of-broadway-pcp-providing-live-useable-pilot-systems-for-ppdr-operational-mobility/>

² Ratsdokument 9545/21.

³ <https://www.broadway-info.eu/final-phase-of-broadway-pcp-providing-live-useable-pilot-systems-for-ppdr-operational-mobility/>

⁴ <https://www.broadway-info.eu/broadway-phase-3-technical-validation-complete/>

⁵ <https://www.broadway-info.eu/>

⁶ <https://cordis.europa.eu/project/id/786912>