

**Forespørgsel til skriftlig besvarelse E-002571/2022
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 138

Søren Gade (Renew)

Om: Økonomisk fritagelse for transporttjenester, der anvendes til at eksportere varer til fordel for EU-økonomiens globale konkurrenceevne.

Ekporten af varer til lande uden for EU og de transporttjenester, der anvendes til at eksportere dem, er fritaget for EU-moms, da disse varer ikke forbruges inden for EU. Dette er ikke blot tilfældet, når transporttjenesterne leveres af hovedleverandøren, men også når de leveres af enhver underleverandør i omsætningskæden (anvendelse af artikel 146, stk. 1, litra e), og artikel 153 i momsdirektivet) (Cartrans Spedition SRL-sagen, sag C-495/17 af 8. november 2018).¹

Tolv medlemsstater har dog som følge af Momsudvalgets fejlbehæftede retningslinjer besluttet at begrænse denne økonomiske fritagelse til trods for Domstolens dom i Cartrans Spedition SRL-sagen.

I lyset af det ovenstående:

Hvilke foranstaltninger agter Kommissionen at træffe for at bringe de forvriddinger af det indre marked, som disse medlemsstaters foranstaltninger har forvoldt, til ophør?

1

<https://curia.europa.eu/juris/document/document.jsf?text=&docid=207466&pageIndex=0&doclang=DA&mode=lst&dir=&occ=first&part=1&cid=645793>