

**Vprašanje za pisni odgovor E-003403/2022
za Komisijo**

Člen 138 Poslovnika

Barbara Thaler (PPE), Stelios Kypouropoulos (PPE), Vasile Blaga (PPE), Ioan-Rareş Bogdan (PPE), Daniel Buda (PPE), Cristian-Silviu Buşoi (PPE), Marian-Jean Marinescu (PPE), Siegfried Mureşan (PPE), Loránt Vincze (PPE), Markus Ferber (PPE), Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE), Maria da Graça Carvalho (PPE), Andrey Novakov (PPE), Ljudmila Novak (PPE), Tomáš Zdechovský (PPE), Elżbieta Katarzyna Łukacijewska (PPE), Christine Schneider (PPE), Romana Tomc (PPE), Markus Pieper (PPE), Manolis Kefalogiannis (PPE), Magdalena Adamowicz (PPE), Eugen Tomac (PPE), Angelika Niebler (PPE), Anne Sander (PPE), Dan-Ştefan Motreanu (PPE), Brice Hortefeux (PPE), Tom Berendsen (PPE), François-Xavier Bellamy (PPE), Pernille Weiss (PPE), Jens Gieseke (PPE), Christian Ehler (PPE), Karolin Braunsberger-Reinhold (PPE), Jörgen Warborn (PPE), Iuliu Winkler (PPE), Othmar Karas (PPE), Christophe Hansen (PPE), Ivan Štefanec (PPE), Miriam Lexmann (PPE), Hildegard Bentele (PPE), Henna Virkkunen (PPE), Pascal Arimont (PPE), Simone Schmiedtbauer (PPE), Angelika Winzig (PPE), Christian Sagartz (PPE), Lukas Mandl (PPE), Alexander Bernhuber (PPE)

Zadeva: Razpoložljivost surovin in geopolitični vidiki zelenega dogovora

Energetski prehod na splošno ter zlasti proizvodnja električnih vozil in baterij zahtevata bistveno več surovin kot konvencionalne alternative. Univerza KU Leuven je aprila 2022 objavila študijo, v kateri ugotavlja, da je Evropa skoraj popolnoma odvisna od uvoza in da bo tako tudi ostalo, če ne bo vlagala v domače rudnike in rafinerije, ki bodo spoštovali visoke evropske standarde, ter dokler ne bo vzpostavljena industrija recikliranja. Ta uvoz vključuje nujno potrebne surovine, kot so litij, nikelj in kobalt, ter kovine redke zemlje, kot so disprozij, neodim in prazeodim.

Zaključek študije je, da se bodo za te surovine in za baker brez povečanja svetovnih naložb v rudarstvo verjetno pojavila ozka grla v dobavnih verigah, ki bi lahko na svetovni ravni trajala do leta 2030, za nekatere surovine pa tudi do leta 2040.

1. Kako bosta prepoved motorja z notranjim zgorevanjem in prehod na elektromobilnost spremenila geostrateško odvisnost EU?
2. Kako bo razpoložljivost (ali morebitna ozka grla v dobavi) surovin vplivala na pričakovano gibanje cen električnih vozil?
3. Ali je bila v okviru svežnja „Pripravljeni na 55“ in programa REPowerEU opravljena podrobna analiza razpoložljivosti surovin in posledičnih geostrateških odvisnosti za 27 držav članic ter kako namerava Komisija diverzificirati oskrbo in zmanjšati te odvisnosti?