

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-003831/2022
aan de Commissie**

Artikel 138 van het Reglement

Tom Berendsen (PPE), Jeroen Lenaers (PPE)

Betreft: Duitse huurconstructie bemoeilijkt aanpak verkeersshuften

Afgelopen week berichtte een Nederlandse krant¹ over een verkeerscontrole in Roosendaal. Daarbij werden elf auto's in beslag genomen die in Duitsland waren gehuurd door Nederlandse ingezetenen. Het gebruik van deze – doorgaans dure en zeer snelle – auto's gaat vaak gepaard met verkeersovertredingen en levensgevaarlijk rijgedrag op de openbare weg. Afgelopen zomer leidde dit tot een tragisch dieptepunt toen er bij een verkeersongeval in Oud-Gastel twee moeders en twee kinderen om het leven kwamen. Dit ongeval werd veroorzaakt door een jongeman uit de regio in een Duitse huurauto.

De Nederlandse politie probeert de roekeloze bestuurders zo snel mogelijk te pakken te krijgen, maar wordt daarbij gehinderd door het feit dat de auto's in Duitsland zijn gehuurd. Dat maakt het moeilijk om zicht te krijgen op de bestuurders van de huurauto's en de verhuurders te wijzen op hun verantwoordelijkheid om na te gaan aan wie zij hun auto's verhuren. De grens mag niet dienen als bescherming voor verkeersshuften, zeker gezien de risico's voor andere weggebruikers.

Wij hebben dan ook de volgende vragen.

1. Deelt de Commissie onze mening dat het niet zo kan zijn dat grensoverschrijdende huurconstructies de aanpak van verkeersshuften bemoeilijken of zelfs onmogelijk maken?
2. Welke maatregelen kan de Commissie voorstellen om deze problematiek op te lossen?

Ingediend: 25.11.2022

¹ 'Snelheidsduivel Muis911 kan z'n Audi ook inleveren', BN de Stem, zaterdag 19 november 2022