

**Kirjallisesti vastattava kysymys E-001296/2023
komissiolle**

työjärjestyksen 138 artikla

Marie Toussaint (Verts/ALE), **Vlad Gheorghe** (Renew), **Sirpa Pietikäinen** (PPE), **Pascal Durand** (S&D), **Michał Wiezik** (Renew), **Antonius Manders** (PPE), **Caroline Roose** (Verts/ALE)

Aihe: Ympäristövastuudirektiivin parhaillaan toteutettava arviointi ja tuleva tarkistaminen

Monet todelliset tapaukset ovat osoittaneet, että EU:n lainsäädäntö ei riitä estämään eikä sen avulla voida välttää ympäristökatastrofeja, erityisesti hajakuormitusta. Yksi tällainen tapaus oli kesällä 2022 tapahtunut Oderin katastrofi, jonka seurauksena kuoli noin 360 tonnia kaloja ja jolla oli muita vakavia seurauksia. Eräs tärkeimmistä ympäristövahinkojen ehkäisemiseksi ja korjaamiseksi annetuista säädöksistä on ympäristövastuusta annettu direktiivi 2004/35/EY, jonka arviointi on parhaillaan käynnissä. Sen soveltamisalaa rajoittavat kuitenkin sen kattamien vahinkojen tyyppi ja sen kattama ajanjakso, sillä sitä sovelletaan ainoastaan säädöksen voimaantulon jälkeen aiheutuneisiin vahinkoihin tai toteutettuihin toimiin.

Direktiivin 2004/35/EY käynnissä olevan arvioinnin ja tarvittavan tarkistamisen yhteydessä esitämme seuraavat kysymykset:

1. Harkitseeko komissio sellaisen kokonaisvaltaisen ja ekosysteemilähtöisen lähestymistavan soveltamista ympäristövahinkoihin uudessa lainsäädännössä, joka kattaa sekä aiemmat että tulevat vahingot?
2. Miten se aikoo ehkäistä ja korjata hajakuormitusta ja/tai kroonista pilaantumista, jotka johtuvat useiden toimien yhdistelmästä ja jotka voivat aiheuttaa merkittäviä ympäristövahinkoja?
3. Miten komissio aikoo korostaa ennaltaehkäisyä ja ennalta varautumista, jotta voidaan ehkäistä peruuttamattomia ympäristövahinkoja tai ”vanhaa pilaantumista”, jotka havaitaan myöhemmin?

Jätetty: 19.4.2023