

Otázka k písemnému zodpovězení E-001367/2023

Komisi

článek 138 jednacího řádu

Ondřej Kovařík (Renew)

Předmět: Balíček revizí TSI – CCS

Rozsah zavádění evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) napříč členskými státy přináší obavu na straně průmyslu, pokud jde o kapacity stávajících tratí a vozidel pro modernizaci. V důsledku nových instalací evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) hrozí vyčerpání kapacit a nedostatek prostředků, což může mít za následek porušení základních principů interoperability. Subsystem „provoz a řízení dopravy“ v rámci evropského železničního systému (TSI OPE) nezahrnuje nezbytný rozsah pravidel.

1. Jaké nástroje Komise již nyní používá nebo plánuje použít, aby provozovatelé vozidel, kteří včas vybavili svá vozidla mobilními částmi ETCS, nebyli znevýhodněni a nebyli nuceni provádět nákladné úpravy softwaru a hardwaru ve svých vozidlech?
2. Zvažuje Komise kroky ke stabilizaci rozvoje ERTMS, aby nedocházelo k zásadním aktualizacím systému, které budou spočívat v podstatné změně softwaru nebo výměně hardwaru více než jednou nebo dvakrát za celý životní cyklus vozidla?
3. Jak Komise monitoruje situaci na evropském trhu a jaké nástroje používá nebo použije, aby kapacity na trhu byly dostatečné pro prvotní instalaci ETCS a jeho rozšiřování a také pro aktualizace, zejména mobilních částí ETCS.

Předložení: 26.4.2023