

Otázka k písemnému zodpovězení E-003077/2023/rev.1

Komisi

článek 138 jednacího řádu

Ondřej Kovařík (Renew)

Předmět: Přístup k údajům o vozidle

Rostoucí míra konektivity vozidel a jejich technické inovace vzbuzují v automobilovém průmyslu a regulačních kruzích určité obavy. Všechny zúčastněné strany, včetně výrobců, vývojářů, regulačních orgánů a spotřebitelů, se zaměřují na přístup k údajům o vozidle a jeho funkcím. Mezi největší výzvy patří zajištění odpovědnosti za ohrožení bezpečnosti a soukromí, řešení složitých technických problémů u aplikací třetích stran a možnosti spolupráce s velkými technologickými firmami za účelem splnění regulačních požadavků. S rozvojem konektivity u vozidel je velmi důležité nalézt rovnováhu mezi inovacemi, odpovědností a možností volby pro spotřebitele v rámci komplexního regulačního rámce.

1. V případech, kdy přístup třetích stran k údajům z vozidel vede k ohrožení bezpečnosti a zabezpečení vozidel a soukromí řidičů, jaké mechanismy lze zavést k zajištění odpovědnosti všech zúčastněných stran bez ohledu na to, zda je takové ohrožení úmyslné, či neúmyslné?
2. Jak hodlá Komise s ohledem na značné technické problémy spojené se zajištěním bezpečnosti a zabezpečení aplikací třetích stran předejít tomu, aby výrobci neusilovali o soulad s předpisy tím, že budou spolupracovat s velkými technologickými firmami poskytujícími platformy pro aplikace ve vozidlech, zejména s ohledem na krátké lhůty pro splnění předpisů?

Předložení: 18.10.2023