

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-003351/2023
aan de Commissie**

Artikel 138 van het Reglement

Kathleen Van Brempt (S&D)

Betreft: De handhaving van emissiearme en emissievrije zones

Veel Europese steden hebben de laatste jaren emissiearme of emissievrije zones ingevoerd. Er duiken echter problemen op met betrekking tot de handhaving van boetes voor buitenlandse voertuigen door lokale autoriteiten, en met betrekking tot efficiënte registratie van automobilisten die een buitenlandse emissiearme zone willen binnenkomen.

In deze context verwijs ik naar Richtlijn (EU) 2019/520. In artikel 28 van die richtlijn is immers het volgende bepaald:

“1. Uiterlijk op 19 april 2023 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de tenuitvoerlegging en de gevolgen van deze richtlijn, met name wat betreft de vorderingen en de uitrol van de EETS en de doeltreffendheid en doelmatigheid van het mechanisme voor de uitwisseling van gegevens in het kader van het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol. [...]

2. Het verslag gaat indien nodig vergezeld van een voorstel aan het Europees Parlement en de Raad tot nadere herziening van deze richtlijn, met name met betrekking tot de volgende elementen: [...]

c) de uitbreiding van de bepalingen ter facilitering van grensoverschrijdende handhaving tot lage-emissiezones, beperkt toegankelijke zones of andere regelingen om de toegang van voertuigen te reguleren.”.

Kan de Commissie een stand van zaken geven omtrent de status van dit verslag en specifiek omtrent de beslissing om (al dan niet) in te gaan op het bepaalde in lid 2, punt c)?

Ingediend: 14.11.2023