

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-000495/2024
aan de Commissie**
Artikel 138 van het Reglement
Kathleen Van Brempt (S&D)

Betreft: Optreksnelheid elektrische voertuigen

De snelle ontwikkeling van de EV-technologie, die we in het kader van de verduurzaming van het wegtransport toejuichen, moet steeds onderworpen worden aan strikte veiligheidstoetsen, ook wat betreft de impact op de veiligheid voor andere weggebruikers.

Elektrische voertuigen kunnen in zeer korte tijd, heel fel versnellen (optrekken), ook vanuit stilstand. Mercedes, Audi, BMW, Tesla, KIA: alle hebben ze modellen die in minder dan 4 sec van 0 tot 100 km/u versnellen. Zij adverteren ook met deze eigenschap. Echter, dit kan veiligheidsrisico's inhouden, vooral voor zwakke weggebruikers en in stedelijke gebieden. Er wordt geschat dat 10 tot 15 % van alle botsingen en 30% van alle fatale aanrijdingen een direct resultaat zijn van onaangepaste snelheid.

1. Is optreksnelheid opgenomen in het toepassingsgebied van de maatregelen voor "intelligente snelheidsondersteuning" van de verordening betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring (artikel 6, lid 2) of de bijhorende gedelegeerde handeling "Testprocedures en technische voorschriften voor de goedkeuring van intelligente snelheidsondersteuning(ISA)"? Indien niet, gaat de Commissie dit element toevoegen?
2. Bestaan er reeds maatregelen of zijn die gepland om regelgevende of voertuigspecifieke/technische veiligheidsparameters te voorzien rond optreksnelheid?

Ingediend: 14.2.2024