

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-000496/2024
aan de Commissie**
Artikel 138 van het Reglement
Kathleen Van Brempt (S&D)

Betreft: Toepassen van de "Dutch reach"

Zwakke weggebruikers zijn kwetsbaarder in ons verkeer dan automobilisten. Zij raken vaker zwaarder gewond bij ongevallen of aanrijdingen. We moeten daarom alles in het werk stellen om hen zo goed mogelijk te beschermen.

Jaarlijks gebeuren er in België alleen al meer dan 300 ongevallen waarbij een automobilist een (brom)fietser raakt wanneer de automobilist het portier openzwaait. De techniek van de "Dutch reach" kan hier mogelijk soelaas bieden. Bij die techniek opent men het portier met de hand die het verst van de deurgreep verwijderd is. Hierdoor kijkt men automatisch over de schouder achterom en kan men mogelijk zwakke weggebruikers beter zien aankomen. In het VK is het inmiddels verplicht om deze techniek te gebruiken.

1. Heeft de Commissie deze techniek onderzocht en welke elementen werden er onderzocht en wat zijn de bevindingen?
2. Plant de Commissie deze maatregel op te nemen in komende wetgeving en overweegt ze ook een verplichting?
3. Worden ook "fysieke" maatregelen overwogen, zoals fabrikanten ertoe verplichten om het handvat van het portier naar achter te verplaatsen met bv. 20 cm, waardoor de automobilist automatisch verplicht wordt om de Dutch reach toe te passen?

Ingediend: 14.2.2024