

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-000968/2024
alla Commissione**

Articolo 138 del regolamento

Rosa D'Amato (Verts/ALE)

Oggetto: Sicurezza della navigazione nel porto di Brindisi

L'Autorità marittima di Brindisi ha espresso in seno al Comitato tecnico regionale (CTR) un nulla osta in merito alla fattibilità delle future manovre di ormeggio delle navi gasiere destinate alla banchina di Costa Morena est-radice per l'effettuazione di operazioni commerciali con il deposito GNL Edison, che è adesso in fase di realizzazione.

Un secondo parere è stato espresso dall'Autorità marittima al ministero della Transizione ecologica – Direzione generale per il risanamento ambientale, con nota n. 15178 del 30.07.2021.

L'Autorità marittima di Brindisi non ha affrontato la questione che riguarda il "Regolamento di sicurezza degli ormeggi delle navi che trasportano merci pericolose", approvato con ordinanza della Capitaneria di porto di Brindisi n. 16/1974, che non consente attualmente l'accosto delle navi gasiere alla banchina di Costa Morena est-radice. La ragione di questo divieto risiede nella mancanza di dispositivi antincendio e nelle ridotte distanze dai limitrofi ormeggi destinati alle navi che trasportano merci e passeggeri¹.

Ciò premesso, può la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Intende effettuare un'ispezione degli impianti portuali di Brindisi attraverso l'Agenzia europea per la sicurezza marittima ai sensi dell'articolo 9, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 725/2004?
2. Intende verificare se, per gli impianti portuali di Brindisi, l'Italia ha comunicato le informazioni previste dall'articolo 4 del regolamento (CE) n. 725/2004?

Presentazione: 28.3.2024

¹ <https://www.brindisitime.it/greco-i-limiti-al-traffico-portuale-ci-sono-nuova-lettera-al-comandante-della-capitaneria-di-porto/?fbclid=IwAR15dcKmho46wm8JaAlNp2sXNsVW7K6jzbRMGiv1QxiAAJRjkiwmhv0nKkU>