

Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-001051/2024
προς την Επιτροπή
Άρθρο 138 του Κανονισμού
Έλενα Κουντουρά (The Left)

Θέμα: Καταγγελίες της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για ζητήματα ασφάλειας και μη συμμόρφωσης της Ελλάδας με τους ενωσιακούς κανόνες εναέριας κυκλοφορίας

Παρά τις συνεχείς και διαχρονικές επισημάνσεις της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο νευραλγικός τομέας της εναέριας κυκλοφορίας, η ελληνική κυβέρνηση δεν φαίνεται να λαμβάνει μέτρα για την επίλυσή τους. Ο απαρχαιωμένος τεχνολογικά εξοπλισμός χωρίς τον απαιτούμενο βαθμό διαθεσιμότητας, η παλαιότητα των συστημάτων επικοινωνίας, τα παρωχημένα συστήματα ραντάρ, για τα οποία δεν υφίστανται διαθέσιμα ανταλλακτικά, οι καταγγελίες για περιστατικά ολικής απώλειας απεικόνισης, το τέλμα στις προμήθειες, η παλαιότητα των πύργων ελέγχου και η υποστελέχωση διαμορφώνουν το δυσχερές πλαίσιο εντός του οποίου οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας καλούνται να επιτελέσουν το νευραλγικό τους έργο¹.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- τη σημασία λήψης προληπτικών μέτρων προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της εναέριας κυκλοφορίας
- το γεγονός ότι δεν έχουν δημοσιευτεί διαδικασίες προσέγγισης τύπου PBN² για κάθε ενόργανο διάδρομο στην Ελλάδα, κατά παράβαση όσων ορίζει το άρθρο 7(γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ)2018/1048³.
- το γεγονός ότι έως και σήμερα δεν υπάρχει ούτε ένα ραντάρ με δυνατότητα επιτήρησης ModeS στην Ελλάδα, κατά παράβαση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ)1207/2011⁴.
- το γεγονός ότι έως και σήμερα δεν παρέχονται υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων DLS στην Ελλάδα, κατά παράβαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009⁵.

Ερωτάται η Επιτροπή:

1. Είναι ενήμερη για τα αναφερόμενα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο νευραλγικός τομέας της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας της Ελλάδας;
2. Τίθενται ζητήματα ασφάλειας ή μη συμμόρφωσης της Ελλάδας με τους ενωσιακούς κανόνες που άπτονται της εναέριας κυκλοφορίας;

Κατάθεση:9.4.2024

¹ Βλ ΔΤ. ΕΕΕΚΕ <https://www.ertnews.gr/wp-content/uploads/2024/02/%CE%94%CE%B5%CE%BB%CF%84%CE%AF%CE%BF-%CE%A4%CF%8D%CF%80%CE%BF%CF%85-ΕΕΕΚΕ.pdf>

² Πλοήγηση βάσει επιδόσεων.

³ Το άρθρο 7(γ) ορίζει ότι "για όλα τα πέρατα ενόργανων διαδρόμων, η AUR.PBN.2005(4) του παραρτήματος εφαρμόζεται από τις 25/01/2024 για μία καθορισμένη διαδρομή SID ή STAR και από τις 6/06/2030 για όλες τις καθορισμένες διαδρομές SID ή STAR".

⁴ Σύμφωνα με το αρ.15 του Ε.Κ 1207/2011, από 13/12/2013 πρέπει όλοι οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας στην Ευρώπη να έχουν εφαρμόσει τις απαιτήσεις που προβλέπει ο εν λόγω κανονισμός για τα συστήματα επιτήρησης (Radar) και συγκεκριμένα την δυνατότητα Mode S.

⁵ Σύμφωνα με την παρ.1 του αρ.3 του Ε.Κ 29/2009: "Οι πάροχοι ATS εξασφαλίζουν ότι οι μονάδες ATS που παρέχουν υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας μέσα στον αναφερόμενο στο αρ.1 παρ.3 εναέριο χώρο έχουν την ικανότητα να παρέχουν και να εκμεταλλεύονται τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων που καθορίζονται στο παράρτημα II".