



2017/0116(COD)

23.2.2018

AVIZ

al Comisiei pentru afaceri economice și monetare

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al
Consiliului privind protecția concurenței în domeniul transportului aerian și de
abrogare a Regulamentului (CE) nr. 868/2004
(COM(2017)0289 – C8-0183/2017 – 2017/0116(COD))

Raportor pentru aviz: Ramon Tremosa i Balcells

PA_Legam

AMENDAMENTE

Comisia pentru afaceri economice și monetare recomandă Comisiei pentru transport și turism, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament Considerentul 1

Textul propus de Comisie

(1) Sectorul aviației joacă un rol esențial în economia Uniunii. Acesta este o puternică forță motrice pentru creșterea economică, ocuparea forței de muncă, comerț și mobilitate. De-a lungul ultimelor decenii, dezvoltarea serviciilor de transport aerian a contribuit în mod semnificativ la îmbunătățirea conectivității în interiorul Uniunii și cu țările terțe și a fost un factor important pentru economia Uniunii în general.

Amendamentul

(1) Sectorul aviației joacă un rol esențial în economia Uniunii **și în viața de zi cu zi a cetățenilor Uniunii**. Acesta este o puternică forță motrice pentru creșterea economică, ocuparea forței de muncă, comerț, **precum și pentru conectivitate și mobilitate atît pentru întreprinderi, cât și pentru cetățeni**. De-a lungul ultimelor decenii, dezvoltarea serviciilor de transport aerian a contribuit în mod semnificativ la îmbunătățirea conectivității în interiorul Uniunii și cu țările terțe și a fost un factor important pentru economia Uniunii în general.

Amendamentul 2

Propunere de regulament Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(1a) Sectorul transportului aerian european implică aproximativ 2 milioane de locuri de muncă directe, iar pînă în 2030 se preconizează o creștere la nivel internațional a transportului aerian de aproximativ 5 % pe an.

Amendamentul 3

Propunere de regulament Considerentul 1 b (nou)

(1b) Este absolut necesar ca Uniunea să își protejeze eficient diferitele sectoare ale economiei și lucrătorii împotriva oricărei practici de concurență neloială din partea țărilor terțe.

Amendamentul 4

Propunere de regulament Considerentul 2

Textul propus de Comisie

(2) Transportatorii aerieni din Uniune se află în centrul unei rețele globale care asigură conectarea Europei atât la nivel intern, cât și cu restul lumii. Aceștia ar trebui să aibă posibilitatea de a concura cu transportatorii aerieni din țări terțe într-un mediu caracterizat de o concurență deschisă și loială între toți transportatorii aerieni. Acest lucru va contribui la menținerea unor condiții care asigură un nivel ridicat de conectivitate a Uniunii.

Amendamentul

(2) Transportatorii aerieni din Uniune se află în centrul unei rețele globale care asigură conectarea Europei atât la nivel intern, cât și cu restul lumii. Aceștia ar trebui să aibă posibilitatea de a concura cu transportatorii aerieni din țări terțe într-un mediu caracterizat de o concurență deschisă, **egală** și loială între toți transportatorii aerieni, **luând în considerare aspecte legate de reglementare, cum sunt condițiile de muncă și protecția mediului**. Acest lucru va contribui **la protejarea locurilor de muncă și a competitivității companiilor aeriene europene și** la menținerea unor condiții care asigură un nivel ridicat de conectivitate a Uniunii.

Amendamentul 5

Propunere de regulament Considerentul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(2a) Europa reprezintă o piață de peste 500 de milioane de potențiali pasageri pentru transportatorii aerieni din țările terțe. Acest lucru ar trebui avut în vedere atunci când se negociază în numele Uniunii acorduri cuprinzătoare în

domeniul aviației cu restul lumii.

Amendamentul 6

Propunere de regulament Considerentul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(3a) *Deschiderea piețelor și traficul aerian sunt în mod clar corelate, deoarece denaturarea concurenței duce la o reorientare a fluxurilor de trafic. Transportatorii din țări terțe doresc și au nevoie să obțină acces la aeroporturile din toate statele membre, dată fiind piața potențială de 500 de milioane de pasageri pe care continentul european o reprezintă.*

Amendamentul 7

Propunere de regulament Considerentul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(6a) *Având în vedere că, la 29 martie 2017, Regatul Unit a notificat Consiliului European intenția sa de a se retrage din Uniunea Europeană în conformitate cu articolul 50 din TUE, Comisia Europeană ar trebui să efectueze o evaluare amănunțită a consecințelor acestei retrageri asupra transportului aerian dintre Uniune sau statele sale membre și Regatul Unit, cu scopul de a limita cât mai mult posibil perturbarea serviciilor de transport aerian pentru transportatorii aerieni cu sediul în UE și pentru consumatori.*

Amendamentul 8

Propunere de regulament Considerentul 7 a (nou)

(7a) Transparența financiară, ce trebuie prevăzută în clauza privind concurența loială este un element esențial pentru garantarea unor condiții de concurență echitabile pentru transportatorii din Uniune și din țările terțe. În plus, transparența totală este esențială pentru a confirma sau infirma subvențiile acordate unei companii aeriene.

Amendamentul 9

Propunere de regulament Considerentul 8

(8) Concurența loială între transportatorii aerieni poate fi asigurată și prin acte legislative adecvate ale Uniunii, cum ar fi Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului²⁰ și Directiva 96/97/CE a Consiliului²¹. În măsura în care concurența loială presupune protecția transportatorilor aerieni din Uniune în raport cu anumite practici adoptate de țări terțe sau de transportatori din țări terțe, această chestiune este abordată în prezent în Regulamentul (CE) nr. 868/2004 al Parlamentului European și al Consiliului²². Cu toate acestea, Regulamentul (CE) nr. 868/2004 s-a dovedit a **nu fi suficient de eficace** în ceea ce privește obiectivul său general, și anume concurența loială. Acest lucru se datorează în special anumitor norme din cuprinsul său referitoare la definiția practicilor vizate, altele decât subvențiile, precum și cerințelor privind inițierea și desfășurarea anchetelor. În plus, Regulamentul (CE) nr. 868/2004 nu prevede o procedură internă specifică a Uniunii în ceea ce privește obligațiile prevăzute în acordurile privind transportul aerian sau serviciile aeriene la care Uniunea este parte, care sunt destinate să

(8) Concurența loială între transportatorii aerieni poate fi asigurată și prin acte legislative adecvate ale Uniunii, cum ar fi Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului²⁰ și Directiva 96/97/CE a Consiliului²¹. În măsura în care concurența loială presupune protecția transportatorilor aerieni din Uniune în raport cu anumite practici adoptate de țări terțe sau de transportatori din țări terțe, această chestiune este abordată în prezent în Regulamentul (CE) nr. 868/2004 al Parlamentului European și al Consiliului²². Cu toate acestea, Regulamentul (CE) nr. 868/2004 s-a dovedit a fi **total ineficient** în ceea ce privește obiectivul său general, și anume concurența loială. Acest lucru se datorează în special anumitor norme din cuprinsul său referitoare la definiția practicilor vizate, altele decât subvențiile, precum și cerințelor privind inițierea și desfășurarea anchetelor. În plus, Regulamentul (CE) nr. 868/2004 nu prevede o procedură internă specifică a Uniunii în ceea ce privește obligațiile prevăzute în acordurile privind transportul aerian sau serviciile aeriene la care Uniunea este parte, care sunt destinate să

asigure concurența loială. Având în vedere numărul și importanța modificărilor care ar fi necesare pentru a aborda aceste aspecte, este necesar să se înlocuiască Regulamentul (CE) nr. 868/2004 cu un nou act.

²⁰ Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare (JO L 14, 22.1.1993, p. 1).

²¹ Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității (JO L 272, 25.10.1996, p. 36).

²² Regulamentul (CE) nr. 868/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare (JO L 162, 30.4.2004, p. 1).

asigure concurența loială. Având în vedere numărul și importanța modificărilor care ar fi necesare pentru a aborda aceste aspecte, este necesar să se înlocuiască Regulamentul (CE) nr. 868/2004 cu un nou act.

²⁰ Regulamentul (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare (JO L 14, 22.1.1993, p. 1).

²¹ Directiva 96/67/CE a Consiliului din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața serviciilor de handling la sol în aeroporturile Comunității (JO L 272, 25.10.1996, p. 36).

²² Regulamentul (CE) nr. 868/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare (JO L 162, 30.4.2004, p. 1).

Amendamentul 10

Propunere de regulament Considerentul 8 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(8a) Pentru a asigura concurența loială în relațiile externe în domeniul aviației ale Uniunii, precum și reciprocitatea și eliminarea practicilor neloiale, cum ar fi subvențiile și ajutoarele de stat acordate companiilor aeriene din anumite țări terțe, cu efect de denaturare asupra pieței, este necesar ca clauzele de concurență loială să prevadă o deplină transparență financiară. Aceasta este necesară pentru a permite Comisiei să ia o decizie pozitivă

sau negativă cu privire la acuzațiile privind acordarea de subvenții.

Justificare

Pentru menținerea unor condiții care favorizează un nivel ridicat de conectivitate a Uniunii și asigurarea concurenței loiale cu transportatorii aerieni din țări terțe, este necesară o legislație eficace, proporțională și disuasivă. În acest scop, Comisiei ar trebui să i se confere competența de a efectua o anchetă și de a lua măsuri atunci când este necesar. Aceste măsuri ar trebui să fie disponibile atunci când sunt încălcate obligațiile pertinente prevăzute într-un acord la care Uniunea este parte sau când practicile care afectează concurența cauzează sau amenință să cauzeze prejudicii transportatorilor aerieni din Uniune.

Amendamentul 11

Propunere de regulament Considerentul 9

Textul propus de Comisie

(9) Pentru menținerea unor condiții care favorizează un nivel ridicat de conectivitate a Uniunii și asigurarea concurenței loiale cu transportatorii aerieni din țări terțe, este necesară o legislație eficace, proporțională și disuasivă. În acest scop, Comisiei ar trebui să i se confere competența de a efectua o anchetă și de a lua măsuri atunci când este necesar. Aceste măsuri ar trebui să fie disponibile atunci când sunt încălcate obligațiile pertinente prevăzute într-un acord la care Uniunea este parte sau când practicile care afectează concurența cauzează sau amenință să cauzeze prejudicii transportatorilor aerieni din Uniune.

Amendamentul

(9) Pentru menținerea unor condiții care favorizează un nivel ridicat de conectivitate a Uniunii și asigurarea concurenței loiale cu transportatorii aerieni din țări terțe, este necesară o legislație eficace, proporțională și disuasivă, ***care să asigure, astfel, menținerea locurilor de muncă în cadrul companiilor aeriene din Uniune.*** În acest scop, Comisiei ar trebui să i se confere competența de a efectua o anchetă și de a lua măsuri atunci când este necesar. Aceste măsuri ar trebui să fie disponibile atunci când sunt încălcate obligațiile pertinente prevăzute într-un acord la care Uniunea este parte sau când practicile care afectează concurența cauzează sau amenință să cauzeze prejudicii transportatorilor aerieni din Uniune.

Amendamentul 12

Propunere de regulament Considerentul 10 a (nou)

(10a) În cazul în care serviciile de transport aerian în cauză sunt reglementate de un acord bilateral privind serviciile aeriene încheiat de un stat membru cu o țară terță, este important ca Comisia să fie în măsură să deschidă anchete și, dacă este necesar, să adopte măsuri reparatorii, înainte de recurgerea la mecanismul de soluționare a disputelor conținut în respectivul acord. Pentru a asigura eficacitatea reglementării, Comisia poate iniția astfel de anchete și adopta astfel de măsuri reparatorii, indiferent dacă statul membru în cauză intenționează să abordeze practica ce afectează concurența în cadrul acordului bilateral privind serviciile aeriene încheiat cu țara terță.

Justificare

Scopul acestei dispoziții este de a evita situațiile în care statele membre ar împiedica Uniunea să acționeze, în mod intenționat sau neintenționat, prin întârzierea considerabilă a activării mecanismului de soluționare a litigiilor în temeiul acordului bilateral privind serviciile aeriene. Acest fapt ar permite continuarea practicilor care afectează concurența și ar agrava în mod inevitabil prejudiciul suferit de transportatorii aerieni din Uniune.

Amendamentul 13

**Propunere de regulament
Considerentul 11 a (nou)**

(11a) Pentru a asigura eficacitatea reglementării și prin analogie cu celelalte instrumente de protecție comercială, este esențial ca procedurile să poată fi lansate de Comisie pe baza unei plângeri care prezintă dovezi prima facie de risc de prejudiciu.

Justificare

Noțiunea de risc de prejudiciu este elementul central al acestui tip de instrument de protecție comercială. Prezentul regulament trebuie să permită inițierea procedurilor în cazul în care există elemente care indică faptul că o țară terță sau o entitate dintr-o țară terță recurge la practici (sau are în vedere să o facă) care ar duce în mod inevitabil la un prejudiciu pentru un transportator aerian din Uniune.

Amendamentul 14

Propunere de regulament Considerentul 15

Textul propus de Comisie

(15) **Procedurile nu ar trebui inițiate sau ar trebui** să se încheie fără instituirea de măsuri reparatorii în temeiul prezentului regulament atunci când adoptarea unor astfel de măsuri ar fi contrară interesului Uniunii, având în vedere impactul lor asupra altor persoane, în special asupra consumatorilor sau a întreprinderilor din Uniune. De asemenea, procedurile ar trebui să se încheie fără instituirea de măsuri atunci când cerințele aferente acestor măsuri nu sunt sau nu mai sunt îndeplinite.

Amendamentul

(15) **Ar trebui să fie posibil ca procedurile** să se încheie fără instituirea de măsuri reparatorii în temeiul prezentului regulament atunci când adoptarea unor astfel de măsuri ar fi contrară interesului Uniunii, având în vedere impactul lor asupra altor persoane, în special asupra consumatorilor sau a întreprinderilor din Uniune. De asemenea, procedurile ar trebui să se încheie fără instituirea de măsuri atunci când cerințele aferente acestor măsuri nu sunt sau nu mai sunt îndeplinite.

Amendamentul 15

Propunere de regulament Articolul 3 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

1. O anchetă se deschide în urma unei plângeri scrise depuse de un stat membru, de un transportator aerian din Uniune sau de o asociație de transportatori aerieni din Uniune în conformitate cu alineatul (2) sau la inițiativa Comisiei, în cazul în care există **dovezi prima facie** privind oricare dintre următoarele:

Amendamentul

1. O anchetă se deschide în urma unei plângeri scrise depuse de un stat membru, **de Parlamentul European, de** un transportator aerian din Uniune sau de o asociație de transportatori aerieni din Uniune în conformitate cu alineatul (2), **de o organizație națională de protecție a consumatorilor** sau la inițiativa Comisiei, în cazul în care există **indicații rezonabile și factuale** privind oricare dintre următoarele:

Amendamentul 16

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Plângerea trebuie să conțină **elemente de probă prima facie** cu privire la existența unuia dintre cazurile menționate la alineatul (1).

Amendamentul

2. Plângerea trebuie să conțină **indicații rezonabile și factuale** cu privire la existența unuia dintre cazurile menționate la alineatul (1).

Amendamentul 17

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Comisia poate decide să nu deschidă o anchetă atunci când **adoptarea de măsuri în conformitate cu articolul 10 sau 13 ar fi contrară interesului Uniunii sau atunci când** consideră că faptele prezentate în plângere nu ridică o problemă sistemică, nici nu au un impact semnificativ asupra unuia sau mai multor transportatori aerieni din Uniune.

Amendamentul

4. Comisia poate decide să nu deschidă o anchetă atunci când consideră că faptele prezentate în plângere nu ridică o problemă sistemică, nici nu au un impact semnificativ asupra unuia sau mai multor transportatori aerieni din Uniune.

Amendamentul 18

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. Atunci când probele prezentate sunt insuficiente în scopul alineatului (1), Comisia informează reclamantul în acest sens în termen de **60** de zile de la data la care a fost înaintată plângerea. Reclamantului i se acordă un termen de 30 de zile pentru a furniza elemente de probă suplimentare. În cazul în care reclamantul nu reușește să le furnizeze în termenul menționat, Comisia poate decide să nu deschidă o anchetă.

Amendamentul

5. Atunci când probele prezentate sunt insuficiente în scopul alineatului (1), Comisia informează reclamantul în acest sens în termen de **30** de zile de la data la care a fost înaintată plângerea. Reclamantului i se acordă un termen de 30 de zile pentru a furniza elemente de probă suplimentare. În cazul în care reclamantul nu reușește să le furnizeze în termenul menționat, Comisia poate decide să nu deschidă o anchetă.

Amendamentul 19

Propunere de regulament

Articolul 3 – alineatul 6

Textul propus de Comisie

6. Comisia decide cu privire la deschiderea unei anchete în conformitate cu alineatul (1) în termen de **6** luni de la data depunerii plângerii.

Amendamentul

6. Comisia decide cu privire la deschiderea unei anchete în conformitate cu alineatul (1) în termen de **trei** luni de la data depunerii plângerii.

Amendamentul 20

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) dacă o practică ce afectează concurența, adoptată de o țară terță sau de o entitate dintr-o țară terță, a cauzat un prejudiciu sau un pericol de prejudiciu pentru transportatorul aerian sau transportatorii aerieni din Uniune în cauză.

Amendamentul

(b) dacă o practică ce afectează concurența, adoptată de o țară terță sau de o entitate dintr-o țară terță, a cauzat un prejudiciu sau un pericol de prejudiciu pentru transportatorul aerian sau transportatorii aerieni din Uniune în cauză **sau dacă un comportament neregulamentar care restricționează concurența a avut un impact negativ asupra pieței interne.**

Amendamentul 21

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 5

Textul propus de Comisie

5. Dacă se consideră necesar, Comisia poate desfășura anchete pe teritoriul țării terțe în cauză, cu condiția ca guvernul țării terțe în cauză și entitatea din țara terță în cauză să fi fost **notificate** oficial **și să își fi dat consimțământul.**

Amendamentul

5. Dacă se consideră necesar, Comisia poate desfășura anchete pe teritoriul țării terțe în cauză **sau pe teritoriul altei țări terțe**, cu condiția ca guvernul țării terțe în cauză și entitatea din țara terță în cauză să fi fost **înștiințate** oficial.

Amendamentul 22

Propunere de regulament

Articolul 4 – alineatul 7

Textul propus de Comisie

7. Reclamanții, părțile interesate, statul sau statele membre în cauză și reprezentanții țării terțe sau ai entității din țara terță în cauză pot consulta toate informațiile puse la dispoziția Comisiei, cu excepția documentelor interne pentru uzul Comisiei și al administrațiilor, cu condiția ca aceste informații să nu fie confidențiale în sensul articolului 6 și cu condiția ca părțile respective să fi adresat o cerere scrisă Comisiei.

Amendamentul

7. Reclamanții, părțile interesate, statul sau statele membre în cauză, **comisiile competente din cadrul Parlamentului European** și reprezentanții țării terțe sau ai entității din țara terță în cauză pot consulta toate informațiile puse la dispoziția Comisiei, cu excepția documentelor interne pentru uzul Comisiei și al administrațiilor, cu condiția ca aceste informații să nu fie confidențiale în sensul articolului 6 și cu condiția ca părțile respective să fi adresat o cerere scrisă Comisiei.

Amendamentul 23

Propunere de regulament

Articolul 7 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

În cazurile în care accesul la informațiile necesare este refuzat sau nu este furnizat în termenul prevăzut sau în care ancheta este împiedicată într-o manieră semnificativă, constatările sunt formulate pe baza datelor disponibile. În cazul în care Comisia constată că au fost furnizate informații false sau înșelătoare, aceste informații nu sunt luate în considerare.

Amendamentul

În cazurile în care accesul la informațiile necesare este refuzat sau nu este furnizat în termenul prevăzut, **atunci când o țară terță în cauză a refuzat accesul pe teritoriul său în vederea efectuării investigațiilor**, sau în **cazurile** care ancheta este împiedicată într-o manieră semnificativă, constatările sunt formulate pe baza datelor disponibile. În cazul în care Comisia constată că au fost furnizate informații false sau înșelătoare, aceste informații nu sunt luate în considerare.

Amendamentul 24

Propunere de regulament

Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Procedura se încheie în termen de **doi ani**. Această perioadă poate fi prelungită în cazuri bine justificate.

Amendamentul

1. Procedura se încheie în termen de **18 luni de la deschiderea anchetei**. Această perioadă poate fi prelungită **într-un interval de timp stabilit**, în cazuri bine justificate.

Amendamentul 25

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. În caz de urgență, de exemplu în situațiile în care există un risc de prejudiciu imediat și ireversibil pentru unul sau mai mulți transportatori aerieni din Uniune, procedura poate fi redusă la **un an**.

Amendamentul

2. În caz de urgență, de exemplu în situațiile în care există un risc de prejudiciu imediat și ireversibil pentru unul sau mai mulți transportatori aerieni din Uniune, procedura poate fi redusă la **o perioadă maximă de șase luni**.

Amendamentul 26

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

3. **Comisia** poate suspenda procedura în cazul în care țara terță sau entitatea din țara terță în cauză a luat măsuri decisive pentru a elimina, după caz:

Amendamentul

3. **Doar Comisia** poate suspenda procedura, **părțile prejudiciate având dreptul la o cale de atac**, în cazul în care țara terță sau entitatea din țara terță în cauză a luat măsuri decisive pentru a elimina, după caz:

Amendamentul 27

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. Transportatorii din Uniune au dreptul să conteste o decizie a Comisiei de

suspendare a procedurii. Contestația se introduce în termen de 20 de zile de la notificarea deciziei Comisiei de suspendare a procedurii.

Amendamentul 28

Propunere de regulament Articolul 9 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. În cazul în care încălcarea obligațiilor internaționale aplicabile sau practica ce afectează concurența, prejudiciul sau pericolul de prejudiciu pentru transportatorul aerian sau transportatorii aerieni din Uniune în cauză nu a fost eliminat(ă) după o perioadă de timp rezonabilă, Comisia **poate relua** procedura.

Amendamentul

4. În cazul în care încălcarea obligațiilor internaționale aplicabile sau practica ce afectează concurența, prejudiciul sau pericolul de prejudiciu pentru transportatorul aerian sau transportatorii aerieni din Uniune în cauză nu a fost eliminat(ă) după o perioadă de timp rezonabilă, Comisia **reia** procedura.

Amendamentul 29

Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 2 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Comisia **încheie ancheta desfășurată în temeiul articolului 4 fără a adopta măsuri reparatorii, prin intermediul unor acte de punere în aplicare**, în oricare dintre următoarele cazuri:

Amendamentul

Comisia **este împuternicită să adopte, în conformitate cu articolul [A], acte delegate pentru a modifica prezentul regulament, încheind ancheta desfășurată în temeiul articolului 4 fără a adopta măsuri reparatorii**, în oricare dintre următoarele cazuri:

Amendamentul 30

Propunere de regulament Articolul 10 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Actele de punere în aplicare menționate la primul paragraf se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la

Amendamentul

eliminat

articolul 15 alineatul (2).

Amendamentul 31

Propunere de regulament

Articolul 11 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) situația transportatorului aerian sau a transportatorilor aerieni din Uniune în cauză, în special în ceea ce privește aspecte precum frecvența serviciilor, gradul de utilizare a capacității, efectul de rețea, vânzările, cota de piață, profiturile, rentabilitatea capitalurilor, investițiile și ocuparea forței de muncă;

Amendamentul

(a) situația transportatorului aerian sau a transportatorilor aerieni din Uniune în cauză, în special în ceea ce privește aspecte precum frecvența serviciilor, gradul de utilizare a capacității, efectul de rețea, vânzările, cota de piață, profiturile, rentabilitatea capitalurilor, **protecția mediului**, investițiile și ocuparea forței de muncă;

Amendamentul 32

Propunere de regulament

Articolul 11 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) evoluția previzibilă a situației transportatorului aerian sau a transportatorilor aerieni din Uniune în cauză, în special în ceea ce privește frecvența serviciilor, gradul de utilizare a capacității, efectul de rețea, vânzările, cota de piață, profiturile, rentabilitatea capitalurilor, investițiile și ocuparea forței de muncă;

Amendamentul

(a) evoluția previzibilă a situației transportatorului aerian sau a transportatorilor aerieni din Uniune în cauză, în special în ceea ce privește frecvența serviciilor, gradul de utilizare a capacității, efectul de rețea, vânzările, cota de piață, profiturile, rentabilitatea capitalurilor, **protecția mediului**, investițiile și ocuparea forței de muncă;

Amendamentul 33

Propunere de regulament

Articolul 12 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. **Comisia** poate pune capăt anchetei

Amendamentul

1. **Doar Comisia** poate pune capăt

fără a adopta măsuri reparatorii în cazul în care plângerea este retrasă.

anchetei fără a adopta măsuri reparatorii în cazul în care plângerea este retrasă.

Transportatorii din Uniune au dreptul să conteste o decizie a Comisiei de finalizare a investigației. Contestația se introduce în termen de 30 de zile de la notificarea deciziei Comisiei de a pune capăt anchetei.

Amendamentul 34

Propunere de regulament

Articolul 12 – alineatul 2 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Comisia ***încheie ancheta efectuată*** în conformitate cu articolul 4 ***fără a adopta măsuri reparatorii, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, în cazul în care:***

Amendamentul

Comisia ***este împuternicită să adopte***, în conformitate cu articolul [A], ***acte delegate pentru a modifica prezentul regulament, încheind ancheta desfășurată în temeiul articolului 4 fără a adopta măsuri reparatorii, în oricare dintre următoarele cazuri:***

Amendamentul 35

Propunere de regulament

Articolul 12 – alineatul 2 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) Comisia concluzionează că adoptarea unor măsuri reparatorii în conformitate cu articolul 13 ar fi contrară interesului Uniunii;

Amendamentul

(b) Comisia, ***după consultarea cu Parlamentul European***, concluzionează că adoptarea unor măsuri reparatorii în conformitate cu articolul 13 ar fi contrară interesului Uniunii; ***interesul Uniunii este analizat de Comisie după consultarea tuturor părților interesate relevante, printre care și companiile aeriene din Uniune;***

Amendamentul 36

Propunere de regulament

Articolul 12 – alineatul 2 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Aceste acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de consultare menționată la articolul 15 alineatul (2).

eliminat

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

| | | |
|---|---|-----------|
| Titlu | Protecția concurenței în domeniul transportului aerian | |
| Referințe | COM(2017)0289 – C8-0183/2017 – 2017/0116(COD) | |
| Comisie competentă Data anunțului în plen | TRAN 15.6.2017 | |
| Aviz emis de către Data anunțului în plen | ECON 15.6.2017 | |
| Raportor pentru aviz: Data numirii | Ramon Tremosa i Balcells 5.10.2017 | |
| Examinare în comisie | 4.12.2017 | 24.1.2018 |
| Data adoptării | 21.2.2018 | |
| Rezultatul votului final | +: 50 -: 4 0: 0 | |
| Membri titulari prezenți la votul final | Burkhard Balz, Hugues Bayet, Udo Bullmann, Esther de Lange, Markus Ferber, Jonás Fernández, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Wolf Klinz, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Sander Loones, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Anne Sander, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Kay Swinburne, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Ernest Urtasun, Marco Valli, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker | |
| Membri supleanți prezenți la votul final | Matt Carthy, Bas Eickhout, Ramón Jáuregui Atondo, Alain Lamassoure, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Luigi Morgano, Laurențiu Rebegea, Joachim Starbatty, Lieve Wierinck | |
| Membri supleanți [articolul 200 alineatul (2)] prezenți la votul final | Alberto Cirio | |

**VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

| 50 | + |
|-----------|--|
| ALDE | Petr Ježek, Wolf Klinz, Ramon Tremosa i Balcells, Lieve Wierinck |
| ECR | Sander Loones, Stanisław Ozóg, Pirkko Ruohonen-Lerner, Joachim Starbatty, Kay Swinburne |
| EFDD | Marco Valli |
| ENF | Bernard Monot, Laurențiu Rebeca |
| PPE | Burkhard Balz, Alberto Cirio, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Georgios Kyrtzos, Alain Lamassoure, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Anne Sander, Theodor Dumitru Stolojan, Esther de Lange |
| S&D | Hugues Bayet, Udo Bullmann, Jonás Fernández, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Ramón Jáuregui Atondo, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Luigi Morgano, Alfred Sant, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker |
| Verts/ALE | Bas Eickhout, Sven Giegold, Molly Scott Cato, Ernest Urtasun |
| 4 | - |
| GUE/ NGL | Matt Carthy, Paloma López Bermejo, Martin Schirdewan, Miguel Viegas |
| 0 | 0 |

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri