



26.4.2018

## **LAUSUNTO**

talous- ja raha-asioiden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta neuvoston direktiiviksi verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annetun direktiivin 1999/62/EY muuttamisesta tiettyjen ajoneuvoveroa koskevien säännösten osalta  
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Valmistelija: Markus Ferber

PA\_Legam

## LYHYET PERUSTELUT

### I – Ehdotuksen tausta

Komissio ilmoitti 31. toukokuuta 2017 pitkän aikavälin strategiasta Euroopan liikenneverkkojen nykyaikaistamiseksi (*”Eurooppa liikkeellä”*). Strategiassa ehdotetaan aloitteita, joilla edistetään siirtymistä puhtaaseen energiaan, oikeudenmukaisempia tiemaksuja, ruuhkien vähentämistä ja uusimpien digitaalisten ratkaisujen käyttöön ottamista. Tehokas ja luotettava liikennejärjestelmä on olennaisen tärkeä sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan kannalta ja yksi talouden keskeinen sektori.

Ehdotetulla neuvoston direktiivillä pyritään suomaan jäsenvaltioille liikkumavaraa raskaiden hyötyajoneuvojen verotuksen vähimmäistasojen alentamiseen siten, että tavoitteena on vuotuisten ajoneuvoverojen vaiheittainen lakkauttaminen.

Luonteeltaan vuotuiset ajoneuvoverot ovat maksuja, jotka liittyvät ajoneuvon rekisteröintiin veronmaksajan puolesta tietynä aikana, eivätkä ne sellaisenaan heijasta mitään tiettyä infrastruktuurin käyttöä.

Siksi ehdotetussa direktiivissä käsitellään raskaiden hyötyajoneuvojen verotuksen vaiheittaista korvaamista tietulleilla ja käyttäjämaksuilla. Tämän ehdotuksen ohella on annettu toinen ehdotus, jolla edistetään erityisesti tietullien käyttöönottoa. Tietullit ovat eräänlaisia kuljettuun matkaan liittyviä tiemaksuja. Vuotuisen ajoneuvoveron poistamisen olisi helpotettava siirtymistä matkaan perustuvaan tiemaksuun, jolla kannustetaan tehokkaammin ruuhkien ja päästöjen vähentämiseen.

Ajoneuvoveron vaiheittainen vähentäminen toteutetaan muuttamalla direktiivissä 1999/62/EY vahvistettuja vähimmäistasoja viidessä vaiheessa viiden peräkkäisen vuoden aikana. Vähimmäistasojen vaiheittaisella alentamisella halutaan minimoida eri jäsenvaltioihin sijoittautuneiden kuljetusyritysten välisen kilpailun vääristymisen riski.

Komission vaikutustenarvioinnin mukaan ajoneuvoveron alentamismahdollisuus voi pienentää kuljetusyrittäjien rasitetta noin 2 miljardilla eurolla vuodessa, ja matkaan perustuvan tiemaksun käyttöön ottaminen voi kasvattaa tietullituloja 10 miljardia euroa vuodessa.

### II – Valmistelijan kanta

Valmistelija kannattaa ehdotetussa neuvoston direktiivissä asetettuja tavoitteita, jotka koskevat vuotuisten ajoneuvomaksujen vaiheittaista lakkauttamista ja matkaan perustuvaan tiemaksuun siirtymisen edistämistä ja joilla tuetaan ruuhkien ja ilman pilaantumisen vähentämistä. Ehdotetuilla muutoksilla varmistetaan, että tiemaksujärjestelmät vastaavat paremmin ”saastuttaja maksaa” ja ”käyttäjä maksaa” -periaatteita. Valmistelija pitää myönteisenä, että komissio ehdottaa kaksinkertaisen verotuksen välttämistä korvaamalla verotus matkaan perustuvalla maksujärjestelmällä vuoden 2024 loppuun mennessä.

Valmistelija on kuitenkin huolissaan siitä, että vähimmäistasot poistetaan vaiheittain viiden vuoden aikana. Nykyisen ehdotuksen mukaan vähimmäistasot lakkautetaan leikkaamalla niitä vuosittain 20 prosentilla viisi kertaa, kunnes päästään nollassa. Tämän vuoksi jäsenvaltiot, jotka haluavat lakkauttaa vähimmäistasot niin nopeasti kuin se on ehdotetun neuvoston direktiivin nojalla mahdollista, joutuvat asettamaan uudet vähimmäistasot vuosittain viiden

vuoden ajan. Tästä aiheutuu merkittäviä hallinnollisia kustannuksia kansallisille viranomaisille, ja se voimistaa liikennealaa kohdistuvaa raskautta.

Siksi valmistelija ehdottaa, että ehdotettua neuvoston direktiiviä muutetaan vähimmäistasojen vaiheittaista lakkauttamista koskevan joustavuuden lisäämiseksi, jotta jäsenvaltiot voivat alentaa vähimmäistasoja enemmän siten, että vaiheita on vähemmän.

Koska ehdotettu direktiivi kuuluu talous- ja raha-asioiden valiokunnan (ECON) yksinomaiseen toimivaltaan (verotus), valmistelija pyytää liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan ECON-valiokunnan tarkistukset huomioon muutoksitta.

## TARKISTUKSET

Talous- ja raha-asioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

### Tarkistus 1

#### **Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale**

##### *Komission teksti*

(5) Sen vuoksi jäsenvaltioille olisi annettava enemmän liikkumavaraa alentaa ajoneuvoveroja, mikä tapahtuu alentamalla direktiivissä 1999/62/EY vahvistettuja vähimmäismääriä. ***Jotta voitaisiin minimoida eri jäsenvaltioihin sijoittautuneiden kuljetusyritysten välisen kilpailun vääristymisen riski, vähimmäismäärien alentamisen pitäisi tapahtua asteittain.***

##### *Tarkistus*

(5) Sen vuoksi jäsenvaltioille olisi annettava enemmän liikkumavaraa alentaa ajoneuvoveroja, mikä tapahtuu alentamalla direktiivissä 1999/62/EY vahvistettuja vähimmäismääriä. ***Jäsenvaltioiden siirtyminen ajoneuvoveroista tietulleihin ei saisi kuitenkaan johtaa tulonmenetyksiin. Jäsenvaltion soveltamien ajoneuvoverojen asteittainen vähentäminen olisi kompensoitava kokonaisuudessaan tietullijärjestelmästä saatavilla lisätuloilla. Kaikkien jäsenvaltioiden olisi 1 päivään tammikuuta 2024 mennessä otettava käyttöön tietullijärjestelmä tämän direktiivin mukaisesti.***

### Tarkistus 2

**Ehdotus direktiiviksi  
1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)  
Direktiivi 1999/62/EY  
6 artikla – 4 a kohta (uusi)**

**(2 a) Lisätään 6 artiklaan kohta seuraavasti:**

**”4 a. Jäsenvaltion soveltamien ajoneuvoverojen asteittainen vähentäminen on kompensoitava kokonaisuudessaan tietullijärjestelmästä saatavilla lisätuloilla. Kaikkien jäsenvaltioiden on 1 päivään tammikuuta 2024 mennessä otettava käyttöön tietullijärjestelmä tämän direktiivin mukaisesti.”**

### **Tarkistus 3**

**Ehdotus direktiiviksi**

**Liite I – 1 kohta – a alakohta**

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko A – otsikko

*Komission teksti*

*Tarkistus*

”Taulukko A: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 31 PÄIVÄÄN JOULUKUUTA [...] **[lisätään tämän direktiivin voimaantulovuosi] SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT**”;

”Taulukko A: RASKAISIIN TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN 31 PÄIVÄÄN JOULUKUUTA **2018** SOVELLETTAVAT VEROJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT”;

### **Tarkistus 4**

**Ehdotus direktiiviksi**

**Liite – 1 kohta – b alakohta**

Direktiivi 1999/62/EY

Liite I – taulukko B

*Komission teksti*

*Tarkistus*

[...]

**Poistetaan.**

## Tarkistus 5

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Liite – 1 kohta – b alakohta**  
Direktiivi 1999/62/EY  
Liite I – taulukko C

*Komission teksti*

*Tarkistus*

[...]

**Poistetaan.**

## Tarkistus 6

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Liite – 1 kohta – b alakohta**  
Direktiivi 1999/62/EY  
Liite I – taulukko D

*Komission teksti*

*Tarkistus*

[...]

**Poistetaan.**

## Tarkistus 7

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Liite – 1 kohta – b alakohta**  
Direktiivi 1999/62/EY  
Liite I – taulukko E

*Komission teksti*

*Tarkistus*

[...]

**Poistetaan.**

## Tarkistus 8

**Ehdotus direktiiviksi**  
**Liite – 1 kohta – b alakohta**  
Direktiivi 1999/62/EY  
Liite I – taulukko F – otsikko

*Komission teksti*

*Tarkistus*

TAULUKKO F: RASKAISIIN  
TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN  
1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA [...] **[LISÄTÄÄN TÄMÄN DIREKTIIVIN**

Taulukko F: RASKAISIIN  
TAVARANKULJETUSAJONEUVOIHIN  
1 PÄIVÄSTÄ TAMMIKUUTA **2024**  
SOVELLETTAVAT VEROJEN

**VOIMAANTULOJA SEURAAVA VIIDES  
VUOSIJ SOVELLETTAVAT VEROJEN  
VÄHIMMÄISMÄÄRÄT**

**VÄHIMMÄISMÄÄRÄT**

## ASIAN KÄSITTELY LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA

<b>Otsikko</b>	Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures, as regards certain provisions on vehicle taxation	
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)	
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 3.7.2017	
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ECON 16.11.2017	
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Markus Ferber 5.10.2017	
<b>Valiokuntakäsittely</b>	27.2.2018	24.4.2018
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	24.4.2018	
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 36 –: 15 0: 3	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kyrtzos, Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc	



**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ  
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

<b>36</b>	<b>+</b>
ALDE	Caroline Nagtegaal
ENF	Barbara Kappel, Bernard Monot
PPE	Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere
S&D	Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker

<b>15</b>	<b>-</b>
ALDE	Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells
ECR	Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanisław Ożóg
EFDD	Marco Valli
GUE/NGL	Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimoulis, Martin Schirdewan, Miguel Viegas
VERTS/ALE	Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato

<b>3</b>	<b>0</b>
ALDE	Wolf Klinz
ECR	Pirkko Ruohonen-Lerner
ENF	Marco Zanni

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää