



2022/0032(COD)

15.11.2022

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής

προς την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα) (COM(2022)0046 – C9-0039/2022 – 2022/0032(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Eva Maydell

PA_Legam

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής καλεί την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Οι ημιαγωγοί αποτελούν τον πυρήνα κάθε ψηφιακής συσκευής: από τα έξυπνα τηλέφωνα και τα αυτοκίνητα μέχρι τις εφαρμογές και τις υποδομές που έχουν ζωτική σημασία στους τομείς της υγείας, της ενέργειας, των επικοινωνιών και της αυτοματοποίησης και τους περισσότερους άλλους τομείς της βιομηχανίας. Μολονότι οι ημιαγωγοί είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία της σύγχρονης οικονομίας και κοινωνίας μας, η Ένωση βρέθηκε αντιμέτωπη με πρωτοφανείς διαταραχές όσον αφορά την προμήθειά τους. Η τρέχουσα έλλειψη εφοδιασμού αποτελεί σύμπτωμα μόνιμων και σοβαρών διαρθρωτικών ελλείψεων στην αξιακή αλυσίδα και την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι διαταραχές ανέδειξαν μακροχρόνια τρωτά σημεία, κυρίως την ισχυρή εξάρτηση τρίτων χωρών από την κατασκευή και τον σχεδιασμό των μικροκυκλωμάτων.

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

Τροπολογία

(1) Οι ημιαγωγοί αποτελούν τον πυρήνα κάθε ψηφιακής συσκευής **και της ψηφιακής μετάβασης της Ένωσης**: από τα έξυπνα τηλέφωνα και τα αυτοκίνητα μέχρι τις εφαρμογές και τις υποδομές που έχουν ζωτική σημασία στους τομείς της υγείας, της ενέργειας, των επικοινωνιών και της αυτοματοποίησης και τους περισσότερους άλλους τομείς της βιομηχανίας. Μολονότι οι ημιαγωγοί είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία της σύγχρονης οικονομίας και κοινωνίας μας, η Ένωση βρέθηκε αντιμέτωπη με πρωτοφανείς διαταραχές όσον αφορά την προμήθειά τους. Η τρέχουσα έλλειψη εφοδιασμού αποτελεί σύμπτωμα μόνιμων και σοβαρών διαρθρωτικών ελλείψεων στην αξιακή αλυσίδα και την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι διαταραχές ανέδειξαν μακροχρόνια τρωτά σημεία, κυρίως την ισχυρή εξάρτηση τρίτων χωρών από την κατασκευή και τον σχεδιασμό των μικροκυκλωμάτων.

(2) Θα πρέπει να θεσπιστεί πλαίσιο για την αύξηση της ανθεκτικότητας της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με παράλληλη ενθάρρυνση των επενδύσεων, ενίσχυση των δυνατοτήτων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης και αύξηση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής.

(2) Θα πρέπει να θεσπιστεί πλαίσιο για την αύξηση της ανθεκτικότητας της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με παράλληλη ενθάρρυνση των επενδύσεων, ενίσχυση των δυνατοτήτων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης και αύξηση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών, της Επιτροπής, **καθώς και μεταξύ της Ένωσης και δημοκρατιών που συμμερίζονται τις ίδιες απόψεις. Στα ανωτέρω περιλαμβάνεται η ενίσχυση της συνεργασίας με τη βιομηχανία ημιαγωγών και διεθνείς εταιρείες, με σκοπό την ανάπτυξη ανταγωνιστικής και κυρίαρχης βιομηχανικής στρατηγικής στην παραγωγή ημιαγωγών η οποία συμβάλλει στη μείωση της εξάρτησης της Ένωσης από τρίτες χώρες, στην αύξηση της διαφοροποίησης της αλυσίδας εφοδιασμού και στην πρόληψη μελλοντικών κρίσεων και ελλείψεων. Τονίζει ότι η ασφάλεια και η σταθερότητα της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού επηρεάζει άμεσα και έμμεσα τον εφοδιασμό εντός του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης.**

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 4

(4) Είναι αναγκαίο να ληφθούν μέτρα για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ενίσχυση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Τα μέτρα αυτά δεν συνεπάγονται εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα

(4) Είναι αναγκαίο να ληφθούν μέτρα για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ενίσχυση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Τα μέτρα αυτά δεν συνεπάγονται εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να ενισχύσει **τη στρατηγική της αυτονομία βελτιώνοντας** την

της τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης των ημιαγωγών, ενισχύοντας παράλληλα την ικανότητα καινοτομίας του οικείου τομέα ημιαγωγών, μειώνοντας την εξάρτηση από περιορισμένο αριθμό εταιρειών και γεωγραφικών περιοχών τρίτων χωρών και ενισχύοντας την ικανότητά της να σχεδιάζει και να παράγει προηγμένα κατασκευαστικά μέρη. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (στο εξής: πρωτοβουλία) θα πρέπει να στηρίζει αυτούς τους στόχους γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ των προηγμένων ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας της Ευρώπης και της βιώσιμης βιομηχανικής τους εκμετάλλευσης. Θα πρέπει να προωθήσει την ανάπτυξη ικανοτήτων ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ολοκλήρωση συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς, να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων σε ολόκληρη την Ένωση, να ενισχυθούν οι αλυσίδες εφοδιασμού και αξίας ημιαγωγών της Ευρώπης, να εξυπηρετηθούν βασικοί βιομηχανικοί τομείς και να δημιουργηθούν νέες αγορές.

ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης των ημιαγωγών, ενισχύοντας παράλληλα την ικανότητα καινοτομίας του οικείου τομέα ημιαγωγών, μειώνοντας την εξάρτηση από περιορισμένο αριθμό εταιρειών και γεωγραφικών περιοχών τρίτων χωρών και ενισχύοντας την ικανότητά της να σχεδιάζει και να παράγει προηγμένα κατασκευαστικά μέρη. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (στο εξής: πρωτοβουλία) θα πρέπει να στηρίζει αυτούς τους στόχους γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ των προηγμένων ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας της Ευρώπης και της βιώσιμης βιομηχανικής τους εκμετάλλευσης. Θα πρέπει να προωθήσει την ανάπτυξη ικανοτήτων ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ολοκλήρωση συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς, να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων σε ολόκληρη την Ένωση, **με αποτέλεσμα** να ενισχυθούν οι αλυσίδες εφοδιασμού και αξίας ημιαγωγών της Ευρώπης, **και να στηριχθούν η ενίσχυση και η ανάπτυξη δεξιοτήτων και ενός ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, με αποτέλεσμα** να εξυπηρετηθούν βασικοί βιομηχανικοί τομείς **και κοινωνικοί στόχοι**, και να δημιουργηθούν νέες αγορές.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Η επίτευξη αυτών των στόχων θα υποστηριχτεί από μηχανισμό διακυβέρνησης. Σε επίπεδο Ένωσης, ο παρών κανονισμός προβλέπει τη σύσταση ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, το οποίο **απαρτίζεται** από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από την Επιτροπή. Το

Τροπολογία

(6) Η επίτευξη αυτών των στόχων θα υποστηριχτεί από μηχανισμό διακυβέρνησης. Σε επίπεδο Ένωσης, ο παρών κανονισμός προβλέπει τη σύσταση ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, το οποίο **απαρτίζεται** από εκπροσώπους των κρατών μελών **και του κλάδου** και προεδρεύεται από την

ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή σε συγκεκριμένα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της συνεπούς εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και ανταλλάσσοντας πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί χωριστές συνεδριάσεις για τα καθήκοντά του σύμφωνα με τα διάφορα κεφάλαια του παρόντος κανονισμού. Οι διάφορες συνεδριάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν διαφορετικές συνθέσεις των εκπροσώπων **υψηλού επιπέδου** και η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες.

Επιτροπή. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή σε συγκεκριμένα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της συνεπούς εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών **και των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου**, και ανταλλάσσοντας πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί χωριστές συνεδριάσεις για τα καθήκοντά του σύμφωνα με τα διάφορα κεφάλαια του παρόντος κανονισμού. Οι διάφορες συνεδριάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν διαφορετικές συνθέσεις των εκπροσώπων και η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Δεδομένου του παγκοσμιοποιημένου χαρακτήρα της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, η διεθνής συνεργασία με τρίτες χώρες αποτελεί σημαντικό στοιχείο **για την επίτευξη της ανθεκτικότητας** του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να δώσουν τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίσει ισχυρότερο ρόλο, ως κέντρο αριστείας, σε ένα καλύτερα λειτουργικό παγκόσμιο οικοσύστημα αλληλεξαρτώμενων ημιαγωγών. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να συνεργάζεται και να δημιουργεί εταιρικές σχέσεις με τρίτες χώρες με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για την αντιμετώπιση, στο μέτρο του δυνατού, των διαταραχών στην

Τροπολογία

(7) Δεδομένου του παγκοσμιοποιημένου χαρακτήρα της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, η διεθνής συνεργασία με τρίτες χώρες αποτελεί σημαντικό στοιχείο **ώστε να επιτευχθεί ανθεκτικότητα** του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να δώσουν τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίσει ισχυρότερο ρόλο, ως κέντρο αριστείας, σε ένα καλύτερα λειτουργικό παγκόσμιο οικοσύστημα αλληλεξαρτώμενων ημιαγωγών. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να συνεργάζεται και να δημιουργεί εταιρικές σχέσεις με τρίτες χώρες με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για την αντιμετώπιση, στο μέτρο του δυνατού, των διαταραχών στην

αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών.

αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών. **Ως εκ τούτου, κατόπιν πρόσκλησης του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, οι διεθνείς εταίροι και τρίτα μέρη θα πρέπει να μπορούν να παρίστανται στις συνεδριάσεις, να διαβουλεύονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες στο πλαίσιο των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.**

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Τα κράτη μέλη είναι πρωταρχικά υπεύθυνα για τη διατήρηση της ισχύος της βιομηχανικής, ανταγωνιστικής, βιώσιμης και καινοτόμου βάσης της Ένωσης. Ωστόσο, η φύση **και η κλίμακα της πρόκλησης της καινοτομίας στον** τομέα των ημιαγωγών απαιτεί την από κοινού ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης.

Τροπολογία

(9) Τα κράτη μέλη είναι πρωταρχικά υπεύθυνα για τη διατήρηση της ισχύος της βιομηχανικής, ανταγωνιστικής, βιώσιμης και καινοτόμου βάσης της Ένωσης. Ωστόσο, η **σημασία, η κλίμακα και η διασυννοριακή** φύση του τομέα των ημιαγωγών απαιτεί την από κοινού ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Για να επιτευχθεί ο γενικός στόχος της και να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης του υφιστάμενου οικοσυστήματος ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να περιλαμβάνει πέντε κύριες συνιστώσες. Πρώτον, για να ενισχυθεί η ικανότητα σχεδιασμού της Ευρώπης, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις για τη δημιουργία μιας εικονικής πλατφόρμας που θα είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση. Η πλατφόρμα θα πρέπει να συνδέει τις κοινότητες των εταιρειών

Τροπολογία

(12) Για να επιτευχθεί ο γενικός στόχος της και να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης του υφιστάμενου οικοσυστήματος ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να περιλαμβάνει πέντε κύριες συνιστώσες. Πρώτον, για να ενισχυθεί η ικανότητα σχεδιασμού της Ευρώπης, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις για τη δημιουργία μιας εικονικής πλατφόρμας που θα είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση. Η πλατφόρμα θα πρέπει να συνδέει τις κοινότητες των εταιρειών

σχεδιασμού, των MME και των νεοφυών επιχειρήσεων, της διανοητικής ιδιοκτησίας και των προμηθευτών εργαλείων με ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς για την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων βασισμένων στην από κοινού ανάπτυξη της τεχνολογίας. Δεύτερον, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και η ανθεκτικότητα του εφοδιασμού και να μειωθεί η εξάρτηση της Ένωσης από την παραγωγή τρίτων χωρών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει την ανάπτυξη και την πρόσβαση σε πιλοτικές γραμμές. Οι πιλοτικές γραμμές θα πρέπει να παρέχουν στον κλάδο εγκαταστάσεις για τη δοκιμή, τον πειραματισμό και την επικύρωση των τεχνολογιών ημιαγωγών και των αρχών σχεδιασμού συστημάτων στα υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας πέραν του επιπέδου 3 αλλά κάτω από το επίπεδο 8, με παράλληλη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι επενδύσεις της Ένωσης μαζί με τις επενδύσεις των κρατών μελών και με τον ιδιωτικό τομέα σε πιλοτικές γραμμές είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση της υφιστάμενης διαρθρωτικής πρόκλησης και της ανεπάρκειας της αγοράς όταν οι εν λόγω εγκαταστάσεις δεν είναι διαθέσιμες στην Ένωση και παρεμποδίζουν το δυναμικό καινοτομίας και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της Ένωσης. Τρίτον, προκειμένου να καταστούν δυνατές οι επενδύσεις σε εναλλακτικές τεχνολογίες, όπως οι κβαντικές τεχνολογίες, που ευνοούν την ανάπτυξη του τομέα των ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις, μεταξύ άλλων, για βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων και εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού για κβαντικά κατασκευαστικά μέρη. Τέταρτον, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση των τεχνολογιών ημιαγωγών, να παρασχεθεί πρόσβαση σε εγκαταστάσεις σχεδιασμού και πιλοτικής γραμμής και να καλυφθούν

σχεδιασμού, των MME και των νεοφυών επιχειρήσεων, της διανοητικής ιδιοκτησίας και των προμηθευτών εργαλείων με ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς για την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων βασισμένων στην από κοινού ανάπτυξη της τεχνολογίας. Δεύτερον, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια και η ανθεκτικότητα του εφοδιασμού και να μειωθεί η εξάρτηση της Ένωσης από την παραγωγή τρίτων χωρών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει την ανάπτυξη και την πρόσβαση σε πιλοτικές γραμμές. Οι πιλοτικές γραμμές θα πρέπει να παρέχουν στον κλάδο εγκαταστάσεις για τη δοκιμή, τον πειραματισμό και την επικύρωση των τεχνολογιών ημιαγωγών και των αρχών σχεδιασμού συστημάτων στα υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας πέραν του επιπέδου 3 αλλά κάτω από το επίπεδο 8, με παράλληλη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι επενδύσεις της Ένωσης μαζί με τις επενδύσεις των κρατών μελών και με τον ιδιωτικό τομέα σε πιλοτικές γραμμές είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση της υφιστάμενης διαρθρωτικής πρόκλησης και της ανεπάρκειας της αγοράς όταν οι εν λόγω εγκαταστάσεις δεν είναι διαθέσιμες στην Ένωση και παρεμποδίζουν το δυναμικό καινοτομίας και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της Ένωσης. Τρίτον, προκειμένου να καταστούν δυνατές οι επενδύσεις σε εναλλακτικές τεχνολογίες, όπως οι κβαντικές τεχνολογίες, που ευνοούν την ανάπτυξη του τομέα των ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις, μεταξύ άλλων, για βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων και εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού για κβαντικά κατασκευαστικά μέρη, **καθώς και άλλες μελλοντοστραφείς τεχνολογίες στον τομέα των ημιαγωγών**. Τέταρτον, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση των τεχνολογιών ημιαγωγών, να παρασχεθεί πρόσβαση σε

τα κενά δεξιοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς σε κάθε κράτος μέλος. Η πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδοτούμενες υποδομές, όπως πιλοτικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις δοκιμών, καθώς και στο δίκτυο ικανοτήτων, θα πρέπει να είναι ανοικτή σε ευρύ φάσμα χρηστών και πρέπει να παρέχεται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις και με τους όρους της αγοράς (ή με βάση το κόστος συν το εύλογο περιθώριο κέρδους) για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ οι ΜΜΕ μπορούν να επωφελούνται από προτιμησιακή πρόσβαση ή μειωμένες τιμές. Η εν λόγω πρόσβαση, μεταξύ άλλων για τους διεθνείς ερευνητικούς και εμπορικούς εταίρους, μπορεί να οδηγήσει σε ευρύτερη γόνιμη αλληλεπίδραση και οφέλη σε τεχνογνωσία και αριστεία, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην ανάκτηση του κόστους. Πέμπτον, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει ειδική στήριξη από την επενδυτική διευκόλυνση για ημιαγωγούς (στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων επενδυτικής διευκόλυνσης που περιγράφονται συλλογικά ως «Ταμείο για τα μικροκυκλώματα») προτείνοντας λύσεις ιδίων κεφαλαίων και δανείων, συμπεριλαμβανομένου του συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵³, σε στενή συνεργασία με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και από κοινού με άλλους εταίρους υλοποίησης, όπως εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα. **Οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κονδυλίων για τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, καθώς και για**

εγκαταστάσεις σχεδιασμού και πιλοτικής γραμμής και να καλυφθούν τα κενά δεξιοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς σε κάθε κράτος μέλος. **Τα κέντρα ικανοτήτων θα πρέπει να παρέχουν ένα φάσμα υπηρεσιών στα ενδιαφερόμενα μέρη του τομέα των ημιαγωγών, με ιδιαίτερη έμφαση στις νεοφυείς και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, και να αποτελούν σημαντικό παράγοντα διευκόλυνσης για την ανάπτυξη δεξιοτήτων.** Η πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδοτούμενες υποδομές, όπως πιλοτικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις δοκιμών, καθώς και στο δίκτυο ικανοτήτων, θα πρέπει να είναι ανοικτή σε ευρύ φάσμα χρηστών και πρέπει να παρέχεται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις και με τους όρους της αγοράς (ή με βάση το κόστος συν το εύλογο περιθώριο κέρδους) για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ οι ΜΜΕ μπορούν να επωφελούνται από προτιμησιακή πρόσβαση ή μειωμένες τιμές. Η εν λόγω πρόσβαση, μεταξύ άλλων για τους διεθνείς ερευνητικούς και εμπορικούς εταίρους, μπορεί να οδηγήσει σε ευρύτερη γόνιμη αλληλεπίδραση και οφέλη σε τεχνογνωσία και αριστεία, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην ανάκτηση του κόστους. **Κάθε κέντρο ικανοτήτων θα πρέπει να αποτελεί σημείο εισόδου για τη σύνδεση με άλλα κέντρα ικανοτήτων του δικτύου. Θα πρέπει να ενθαρρυνθούν οι συνέργειες με υφιστάμενες δομές που έχουν παρόμοιους στόχους, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας.** Πέμπτον, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει ειδική στήριξη από την επενδυτική διευκόλυνση για ημιαγωγούς (στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων επενδυτικής διευκόλυνσης που περιγράφονται συλλογικά ως «Ταμείο για τα μικροκυκλώματα») προτείνοντας λύσεις ιδίων κεφαλαίων και δανείων, συμπεριλαμβανομένου του συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου

επενδύσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων άλλων εταιρειών στις αξιακές αλυσίδες των ημιαγωγών. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας θα παράσχει περαιτέρω ειδική στήριξη μέσω επιχορηγήσεων και επενδύσεων ιδίων κεφαλαίων σε φορείς καινοτομίας υψηλού κινδύνου που δημιουργούν αγορές.

⁵³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵³, σε στενή συνεργασία με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και από κοινού με άλλους εταίρους υλοποίησης, όπως εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα.

⁵³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12α) Για να προωθηθεί η ανάδυση ειδικευμένου εργατικού δυναμικού που είναι απαραίτητο για τη στήριξη ενός ενισχυμένου ευρωπαϊκού οικοσυστήματος ημιαγωγών, θα πρέπει να προωθηθούν προγράμματα και πρωτοβουλίες για την κινητοποίηση και την προσέλκυση νέων ταλέντων, μεταξύ άλλων από τρίτες χώρες, επίσης με στόχο την επανειδίκευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του υφιστάμενου εργατικού δυναμικού. Οι πρωτοβουλίες αυτές θα πρέπει να επιδιώκουν την αντιμετώπιση του χάσματος μεταξύ των φύλων στις ευρωπαϊκές βιομηχανίες και τη διασφάλιση αξιοπρεπών συνθηκών εργασίας, καθώς και την ενίσχυση της σύνδεσης μεταξύ του βιομηχανικού οικοσυστήματος, της έρευνας και καινοτομίας και του εκπαιδευτικού συστήματος, σε συνεργασία, για παράδειγμα, με τη συμμαχία για τους

μικροεπεξεργαστές και τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία 9

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 β (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12β) Προκειμένου να διευκολυνθεί η ύπαρξη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού με προσόντα εντός του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, οι πρωτοβουλίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού τηρούν πλήρως το εργατικό δίκαιο της Ένωσης· θα πρέπει επίσης να ζητείται η γνώμη των εκπροσώπων των εργαζομένων του τομέα στο πλαίσιο των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνωσία, μεταξύ άλλων από σχετικές οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σε βάση ad hoc, όσον αφορά θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Τροπολογία 10

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 γ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12γ) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει σαφείς κατευθυντήριες γραμμές με τη μορφή ειδικού προγράμματος εργασίας του Ταμείου για τα μικροκυκλώματα. Αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν καθοδήγηση σχετικά με το παραδεκτό και τους όρους επιλεξιμότητας, συμπεριλαμβανομένων σαφών προθεσμιών, όπως και τα κριτήρια για τη χρηματοοικονομική επιχειρησιακή

ικανότητα και τον αποκλεισμό, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τα υποχρεωτικά έγγραφα και τις διαδικασίες αξιολόγησης. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να παρέχει καθοδήγηση σχετικά με τις διαδικασίες για την καταχώριση και την υποβολή των αιτήσεων επιγραμμικά μέσω ειδικής και αποκλειστικής δικτυακής πύλης του Ταμείου της ΕΕ για τα μικροκυκλώματα, συμπεριλαμβανομένης καθοδήγησης για την προετοιμασία των αιτήσεων. Θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με τη δομή, τον προϋπολογισμό και τις πολιτικές προτεραιότητες του Ταμείου για τα μικροκυκλώματα.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12δ) Οι δραστηριότητες του Ταμείου για τα μικροκυκλώματα θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κονδυλίων με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών και μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, καθώς και για επενδύσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων άλλων εταιρειών στις αξιακές αλυσίδες των ημιαγωγών. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας θα πρέπει να παρέχει περαιτέρω ειδική στήριξη μέσω επιχορηγήσεων και επενδύσεων ιδίων κεφαλαίων σε φορείς καινοτομίας υψηλού κινδύνου που δημιουργούν αγορές. Θα πρέπει να παρέχεται στήριξη και καθοδήγηση, ιδίως, στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης σε δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων των

επιχειρηματικών κεφαλαίων, με στόχο την επιτάχυνση όχι μόνο της πρόσβασης, αλλά και της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων και έγκρισης.

Τροπολογία 12

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 ε (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12ε) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει σαφείς και άμεσα διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη πιλοτικών γραμμών και την πρόσβαση τρίτων σε αυτές, καθώς και κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη συμβατότητα και την προσβασιμότητα των ενωσιακών πλατφορμών εικονικού σχεδιασμού.

Τροπολογία 13

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 12 στ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12στ) Δεδομένης της σημασίας της συνεργασίας με τρίτους στον τομέα της έρευνας, της ανάπτυξης και της καινοτομίας, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίζουν σαφείς και άμεσα διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τους τρόπους πρόσβασης, καθώς και το λογισμικό και το υλισμικό για τη συμμετοχή τους σε έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Στο πλαίσιο των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, του Συμβουλίου Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ-ΗΠΑ και άλλων συμφωνιών και στρατηγικών της Ένωσης με τρίτες χώρες, θα πρέπει να

παρέχεται καθοδήγηση για την υπέρβαση των υφιστάμενων εμποδίων στη διεθνή συνεργασία στον τομέα της έρευνας, της ανάπτυξης και της καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένου μηχανισμού για την αύξηση της συμμετοχής τρίτων ερευνητών στο πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη».

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Για να ξεπεραστούν οι περιορισμοί των υφιστάμενων κατακερματισμένων προσπαθειών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση, η γόνιμη αλληλεπίδραση και η απόδοση των επενδύσεων στα εν εξελίξει προγράμματα και να επιδιωχθεί ένα κοινό στρατηγικό όραμα της Ένωσης για τους ημιαγωγούς ως μέσο για την υλοποίηση των φιλοδοξιών της Ένωσης και των κρατών μελών της να εξασφαλίσουν ηγετικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να διευκολύνει τον καλύτερο συντονισμό και τις στενότερες συνέργειες μεταξύ των υφιστάμενων χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, τον καλύτερο συντονισμό και συνεργασία με τον κλάδο και τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη του ιδιωτικού τομέα, καθώς και τις πρόσθετες κοινές επενδύσεις με τα κράτη μέλη. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας βασίζεται στη συγκέντρωση πόρων από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα. Ως εκ τούτου, η επιτυχία της πρωτοβουλίας μπορεί να βασιστεί μόνο στη συλλογική προσπάθεια των κρατών μελών, σε συνεργασία με την Ένωση, για τη στήριξη τόσο του

Τροπολογία

(13) Για να ξεπεραστούν οι περιορισμοί των υφιστάμενων κατακερματισμένων προσπαθειών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση, η γόνιμη αλληλεπίδραση και η απόδοση των επενδύσεων στα εν εξελίξει προγράμματα και να επιδιωχθεί ένα κοινό στρατηγικό όραμα της Ένωσης για τους ημιαγωγούς ως μέσο για την υλοποίηση των φιλοδοξιών της Ένωσης και των κρατών μελών της να εξασφαλίσουν ηγετικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να διευκολύνει τον καλύτερο συντονισμό και τις στενότερες συνέργειες μεταξύ των υφιστάμενων χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, τον καλύτερο συντονισμό και συνεργασία με τον κλάδο και τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη του ιδιωτικού τομέα, καθώς και τις πρόσθετες κοινές επενδύσεις με τα κράτη μέλη. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας βασίζεται στη συγκέντρωση πόρων από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα. Ως εκ τούτου, η επιτυχία της πρωτοβουλίας μπορεί να βασιστεί μόνο στη συλλογική προσπάθεια των κρατών μελών, σε συνεργασία με την Ένωση, για τη στήριξη τόσο του

σημαντικού κόστους κεφαλαίου όσο και της ευρείας διαθεσιμότητας των πόρων εικονικού σχεδιασμού, δοκιμών και πιλοτικών γραμμών και της διάδοσης γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των σχετικών δράσεων, οι στόχοι της πρωτοβουλίας, ιδίως οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα», θα πρέπει επίσης να υποστηρίζονται μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU.

σημαντικού κόστους κεφαλαίου όσο και της ευρείας διαθεσιμότητας των πόρων εικονικού σχεδιασμού, δοκιμών και πιλοτικών γραμμών και της διάδοσης γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των σχετικών δράσεων, οι στόχοι της πρωτοβουλίας, ιδίως οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα», θα πρέπει επίσης να υποστηρίζονται μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU. ***Οι νέες έννοιες και φιλοδοξίες του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να υποστηριχθούν με σημαντικές νέες δημοσιονομικές διατάξεις για τον σχεδιασμό, τον πειραματισμό και τη δοκιμή προηγμένων και εξελισσόμενων υφιστάμενων τεχνολογιών και προϊόντων εντός του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης.***

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Η στήριξη από την πρωτοβουλία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών της αγοράς ή μη ικανοποιητικών επενδυτικών συνθηκών κατά τρόπο αναλογικό, και οι δράσεις δεν θα πρέπει να αναπαράγουν ή να παραγκωνίζουν την ιδιωτική χρηματοδότηση ή να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά. Οι δράσεις θα πρέπει να έχουν σαφή προστιθέμενη αξία για την Ένωση.

Τροπολογία

(14) ***Το σημαντικό κεφάλαιο που απαιτείται και η πολυπλοκότητα της βιομηχανίας ημιαγωγών έχουν τη δυνατότητα να οδηγήσουν σε ανεπαρκείς επενδύσεις σε τομείς στρατηγικής σημασίας.*** Η στήριξη από την πρωτοβουλία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών της αγοράς ή μη ικανοποιητικών επενδυτικών συνθηκών ***που αποτελούν συνέπεια της υψηλής έντασης κεφαλαίου, του υψηλού κινδύνου και του περίπλοκου τοπίου του οικοσυστήματος των ημιαγωγών,*** κατά τρόπο αναλογικό, και οι δράσεις δεν θα πρέπει να αναπαράγουν ή να παραγκωνίζουν την ιδιωτική χρηματοδότηση ή να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά. ***Όλες*** οι δράσεις θα πρέπει να έχουν σαφή

προστιθέμενη αξία για την Ένωση και να υπόκεινται σε ισχυρές διασφαλίσεις ανταγωνισμού ώστε να αποφευχθεί η στρέβλωση της αγοράς.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Για να επιταχυνθεί η υλοποίηση των δράσεων της πρωτοβουλίας, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η δυνατότητα υλοποίησης ορισμένων δράσεων της πρωτοβουλίας, ιδίως σε πιλοτικές γραμμές, μέσω ενός νέου νομικού μέσου, της ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα (στο εξής: ECIC). Η ECIC θα πρέπει να έχει νομική προσωπικότητα. Αυτό σημαίνει ότι, κατά την υποβολή αίτησης για τις δράσεις που θα χρηματοδοτηθούν από την πρωτοβουλία, ο αιτών μπορεί να είναι η ίδια η ECIC και όχι οι μεμονωμένες οντότητες που απαρτίζουν την ECIC. Κύριος στόχος της ECIC θα πρέπει να είναι η ενθάρρυνση της αποτελεσματικής και διαρθρωτικής συνεργασίας μεταξύ νομικών οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών. Για τον λόγο αυτόν, η ECIC πρέπει να περιλαμβάνει τη συμμετοχή τουλάχιστον τριών νομικών οντοτήτων από τρία κράτη μέλη και να λειτουργεί ως κοινοπραξία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για μια συγκεκριμένη δράση. Η σύσταση της ECIC δεν θα πρέπει να συνεπάγεται τη σύσταση νέου φορέα της Ένωσης και δεν θα πρέπει να στοχεύει σε μια συγκεκριμένη δράση στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας. Θα πρέπει να καλύπτει το κενό στην εργαλειοθήκη της Ένωσης όσον αφορά τον συνδυασμό της χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, του προϋπολογισμού της Ένωσης και των ιδιωτικών επενδύσεων για

Τροπολογία

(16) Για να επιταχυνθεί η υλοποίηση των δράσεων της πρωτοβουλίας, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η δυνατότητα υλοποίησης ορισμένων δράσεων της πρωτοβουλίας, ιδίως σε πιλοτικές γραμμές, μέσω ενός νέου νομικού μέσου, της ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα (στο εξής: ECIC). Η ECIC θα πρέπει να έχει νομική προσωπικότητα. Αυτό σημαίνει ότι, κατά την υποβολή αίτησης για τις δράσεις που θα χρηματοδοτηθούν από την πρωτοβουλία, ο αιτών μπορεί να είναι η ίδια η ECIC και όχι οι μεμονωμένες οντότητες που απαρτίζουν την ECIC. Κύριος στόχος της ECIC θα πρέπει να είναι η ενθάρρυνση της αποτελεσματικής και διαρθρωτικής συνεργασίας μεταξύ νομικών οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών. Για τον λόγο αυτόν, η ECIC πρέπει να περιλαμβάνει τη συμμετοχή τουλάχιστον τριών νομικών οντοτήτων από τρία κράτη μέλη και να λειτουργεί ως κοινοπραξία δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για μια συγκεκριμένη δράση. Η σύσταση της ECIC δεν θα πρέπει να συνεπάγεται τη σύσταση νέου φορέα της Ένωσης και δεν θα πρέπει να στοχεύει σε μια συγκεκριμένη δράση στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας. Θα πρέπει να καλύπτει το κενό στην εργαλειοθήκη της Ένωσης όσον αφορά τον συνδυασμό της χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, του προϋπολογισμού της Ένωσης και των ιδιωτικών επενδύσεων για

τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων της πρωτοβουλίας. Ειδικότερα, μπορούν να επιτευχθούν ισχυρές συνέργειες μέσω της συνδυασμένης ανάπτυξης των διαφόρων πιλοτικών γραμμών σε ECIC, η οποία θα συγκεντρώνει τη συνεισφορά της Ένωσης με τους συλλογικούς πόρους των κρατών μελών και άλλων συμμετεχόντων. Ο προϋπολογισμός της ECIC που θα διατεθεί από τα κράτη μέλη και τους συμμετέχοντες του ιδιωτικού τομέα κατά την προβλεπόμενη περίοδο λειτουργίας της θα πρέπει να τηρεί τα χρονοδιαγράμματα των δράσεων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της παρούσας πρωτοβουλίας. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να είναι άμεσα μέρος της κοινοπραξίας.

τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων της πρωτοβουλίας. Ειδικότερα, μπορούν να επιτευχθούν ισχυρές συνέργειες μέσω της συνδυασμένης ανάπτυξης των διαφόρων πιλοτικών γραμμών σε ECIC, η οποία θα συγκεντρώνει τη συνεισφορά της Ένωσης με τους συλλογικούς πόρους των κρατών μελών και άλλων συμμετεχόντων. Ο προϋπολογισμός της ECIC που θα διατεθεί από τα κράτη μέλη και τους συμμετέχοντες του ιδιωτικού τομέα κατά την προβλεπόμενη περίοδο λειτουργίας της θα πρέπει να τηρεί τα χρονοδιαγράμματα των δράσεων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της παρούσας πρωτοβουλίας. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να είναι άμεσα μέρος της κοινοπραξίας. **Προκειμένου να διασφαλιστεί αυξημένη προσβασιμότητα στις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού για τους παράγοντες του κλάδου, σε ολόκληρο το οικοσύστημα ημιαγωγών, η κάθε ECIC θα πρέπει να επιδιώξει ποικιλόμορφη σύνθεση, όπου θα συμμετέχουν μεταξύ άλλων οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Επιπλέον, η εφαρμογή της ECIC δεν θα πρέπει να έχει ως συνέπεια την παρεμπόδιση του ανταγωνισμού ή τη στρέβλωση της ενιαίας αγοράς.**

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Για να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων ικανοτήτων κατασκευής και συναφούς σχεδιασμού και, ως εκ τούτου, να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, **μπορεί να ενδείκνυται η** δημόσια στήριξη. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τα κριτήρια για τη διευκόλυνση της υλοποίησης συγκεκριμένων έργων που συμβάλλουν

Τροπολογία

(18) Για να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων ικανοτήτων κατασκευής και συναφούς σχεδιασμού και, ως εκ τούτου, να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, **οι ιδιωτικές επενδύσεις στις εγκαταστάσεις αυτές θα χρειαστούν πιθανόν** δημόσια στήριξη. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τα κριτήρια για τη διευκόλυνση της υλοποίησης

στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και να γίνει διάκριση μεταξύ δύο ειδών εγκαταστάσεων, και συγκεκριμένα: των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ.

συγκεκριμένων έργων που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και να γίνει διάκριση μεταξύ δύο ειδών εγκαταστάσεων, και συγκεκριμένα: των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. **Θα πρέπει να θεσπιστούν ισχυρές διασφαλίσεις για τα καθεστώτα δημόσιας στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι είναι αναγκαία, κατάλληλα και αναλογικά, και χωρίς αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού. Τυχόν διασφαλίσεις θα πρέπει να εγγυώνται ότι η χρήση της δημόσιας στήριξης έχει ως στόχο την ενίσχυση ολόκληρου του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και ότι τα οφέλη κατανέμονται ευρέως σε ολόκληρη την οικονομία της Ένωσης. Η δημόσια στήριξη θα πρέπει να συνάδει με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με μια πολιτική ανταγωνισμού κατάλληλη για νέες προκλήσεις, λαμβάνοντας υπόψη την εξαιρετική κατάσταση όσον αφορά τους ημιαγωγούς.**

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να παρέχουν ικανότητες κατασκευής ημιαγωγών που είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και σε ένα ανθεκτικό οικοσύστημα στην εσωτερική αγορά. **Ο καθοριστικός παράγοντας για να χαρακτηριστεί μια εγκατάσταση πρωτοποριακή θα μπορούσε να αφορά τον τεχνολογικό κόμβο, το υλικό υποστρώματος, όπως το καρβίδιο του πυριτίου και το νιτρίδιο του γαλλίου, και άλλες καινοτομίες προϊόντων που**

Τροπολογία

(19) Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να παρέχουν ικανότητες κατασκευής ημιαγωγών που είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και σε ένα ανθεκτικό οικοσύστημα στην εσωτερική αγορά **και, όπου αρμόζει, στην παγκόσμια αγορά. Τα έργα αυτά θα πρέπει να είναι εξαιρετικά φιλόδοξα, καινοτόμα και να αποσκοπούν στην ανάπτυξη υφιστάμενων τεχνολογιών ή διεργασιών που θα επιτρέψουν, για παράδειγμα, σημαντικές βελτιώσεις στις επιδόσεις, τις διεργασίες, την**

μπορούν να προσφέρουν καλύτερες επιδόσεις, επιδόσεις στην τεχνολογία διεργασιών ή ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις. Δεν θα πρέπει να υπάρχει ακόμη ουσιαστικά εγκατάσταση συγκρίσιμης ικανότητας σε βιομηχανική κλίμακα ή να έχει αναληφθεί δέσμευση για την κατασκευή της εντός της Ένωσης, εξαιρουμένων των εγκαταστάσεων για έρευνα και ανάπτυξη ή των εγκαταστάσεων παραγωγής μικρής κλίμακας.

κατανάλωση ενέργειας, την ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Το έργο θα πρέπει να συμβάλλει στον κοινό στόχο της στήριξης μιας στρατηγικής αξιακής αλυσίδας και της εξασφάλισης του εφοδιασμού για το μέλλον της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης και δεν θα πρέπει να υπάρχει ακόμη ουσιαστικά εγκατάσταση ή να έχει αναληφθεί δέσμευση για την κατασκευή της εντός της Ένωσης. Οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, τα οφέλη ή τα καινοτόμα στοιχεία μπορούν να περιλαμβάνουν, για παράδειγμα, μετρήσιμη μείωση της χρησιμοποιούμενης ποσότητας ενέργειας, νερού ή χημικών ουσιών ή αύξηση της ανακυκλωσιμότητας των υλικών.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) Για να χαρακτηριστούν ως ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, η δημιουργία και η λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να έχει σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση, ιδίως όσον αφορά την παροχή ανθεκτικής προσφοράς ημιαγωγών σε χρήστες στην εσωτερική αγορά. Ο αντίκτυπος σε πολλά κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των στόχων συνοχής, θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένας από τους δείκτες σαφούς θετικού αντικτύπου της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής και του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση.

Τροπολογία

(21) Για να χαρακτηριστούν ως ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, η δημιουργία και η λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να έχει σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση, ιδίως όσον αφορά την παροχή ανθεκτικής προσφοράς ημιαγωγών σε χρήστες στην εσωτερική αγορά. Ο αντίκτυπος σε πολλά κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των στόχων συνοχής, θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένας από τους δείκτες σαφούς θετικού αντικτύπου της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής και του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση **και, όπου αρμόζει, στην ικανότητα συνεισφοράς στον παγκόσμιο εφοδιασμό. Οι εγκαταστάσεις θα πρέπει επίσης να επιδιώκουν την ενίσχυση ενός ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, τη δυνατότητα καινοτομίας μεταξύ των**

μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και την πράσινη μετάβαση. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των θετικών επιδράσεων στους εν λόγω τομείς.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) Δεδομένης της σημασίας τους για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και τη δημιουργία ενός ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να θεωρούνται ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον. Η διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού με ημιαγωγούς είναι επίσης σημαντική για την ψηφιοποίηση που καθιστά δυνατή την πράσινη μετάβαση πολλών άλλων τομέων. Για να συμβάλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη στις εθνικές διαδικασίες χορήγησης αδειών. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της Συνθήκης, κατά περίπτωση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν τη δημιουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 26

Τροπολογία

(25) Δεδομένης της σημασίας τους για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και τη δημιουργία ενός ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να θεωρούνται ότι εξυπηρετούν το **οικονομικό συμφέρον, την ασφάλεια και το δημόσιο συμφέρον της Ένωσης**. Η διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού με ημιαγωγούς είναι επίσης σημαντική για την ψηφιοποίηση που καθιστά δυνατή την πράσινη μετάβαση πολλών άλλων τομέων. Για να συμβάλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη στις εθνικές διαδικασίες χορήγησης αδειών. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της Συνθήκης, κατά περίπτωση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν τη δημιουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.

(26) Είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, διατηρώντας παράλληλα τη διοικητική επιβάρυνση στο ελάχιστο. Για τον λόγο αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν τις αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο. Θα πρέπει να ορίσουν μια αρχή η οποία θα διευκολύνει και θα συντονίζει τις διαδικασίες χορήγησης άδειας και θα διορίζει συντονιστή, ο οποίος θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για το έργο. Επιπλέον, όταν είναι αναγκαίο για τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁵⁶ και της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷, η δημιουργία και η λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων μπορεί να θεωρηθεί ότι εξυπηρετεί σημαντικό δημόσιο συμφέρον κατά την έννοια των προαναφερόμενων νομικών κειμένων, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.

⁵⁶ Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

⁵⁷ Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της

(26) Είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, διατηρώντας παράλληλα τη διοικητική επιβάρυνση στο ελάχιστο. Για τον λόγο αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν τις αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο. **Η Επιτροπή, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και τα κράτη μέλη, θα πρέπει να επιδιώξει να συμφωνήσει προθεσμία για την έγκριση των αιτήσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή και η ευελιξία της αγοράς σε ολόκληρη την Ένωση κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.** Θα πρέπει να ορίσουν μια αρχή η οποία θα διευκολύνει και θα συντονίζει τις διαδικασίες χορήγησης άδειας και θα διορίζει συντονιστή, ο οποίος θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για το έργο. Επιπλέον, όταν είναι αναγκαίο για τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁵⁶ και της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷, η δημιουργία και η λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων μπορεί να θεωρηθεί ότι εξυπηρετεί σημαντικό δημόσιο συμφέρον κατά την έννοια των προαναφερόμενων νομικών κειμένων, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.

⁵⁶ Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

⁵⁷ Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της

23ης Οκτωβρίου 2000, για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.

23ης Οκτωβρίου 2000, για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(27) Η εσωτερική αγορά θα ωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από τα κοινά πρότυπα για πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή μικροκυκλώματα. Οι μελλοντικές έξυπνες συσκευές, τα συστήματα και οι πλατφόρμες συνδεσιμότητας θα πρέπει να βασίζονται στα προηγμένα κατασκευαστικά μέρη των ημιαγωγών και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις πράσινης μετάβασης, αξιοπιστίας και κυβερνοασφάλειας, οι οποίες θα εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα χαρακτηριστικά της υποκείμενης τεχνολογίας. Για τον σκοπό αυτόν, η Ένωση θα πρέπει να αναπτύξει διαδικασίες πιστοποίησης αναφοράς και να απαιτήσει από τον κλάδο να αναπτύξει από κοινού τέτοιες διαδικασίες για συγκεκριμένους τομείς και τεχνολογίες με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο.

Τροπολογία

(27) Η εσωτερική αγορά θα ωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από τα κοινά πρότυπα για πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή μικροκυκλώματα. Οι μελλοντικές έξυπνες συσκευές, τα συστήματα και οι πλατφόρμες συνδεσιμότητας θα πρέπει να βασίζονται στα προηγμένα κατασκευαστικά μέρη των ημιαγωγών και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις πράσινης μετάβασης, αξιοπιστίας και κυβερνοασφάλειας, οι οποίες θα εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα χαρακτηριστικά της υποκείμενης τεχνολογίας. Για τον σκοπό αυτόν, η Ένωση θα πρέπει να αναπτύξει διαδικασίες πιστοποίησης αναφοράς και να απαιτήσει από τον κλάδο να αναπτύξει από κοινού τέτοιες διαδικασίες για συγκεκριμένους τομείς και τεχνολογίες με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο. ***Τα πρότυπα θα πρέπει να καθορίζονται και να αξιολογούνται σύμφωνα με συγκρίσιμα διεθνή πρότυπα κατόπιν διαβούλευσης με διεθνείς εταίρους, ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου και τις σχετικές εθνικές αρμόδιες αρχές. Λαμβάνουν δεόντως υπόψη τους διάφορους δείκτες μέτρησης που συνδέονται με την αξιολόγηση των πράσινων διαπιστευτηρίων και των διαπιστευτηρίων κυβερνοασφάλειας. Οποιοδήποτε δείκτης αναφοράς θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζουν και να είναι συμβατοί με τα υφιστάμενα πρότυπα, τη νομοθεσία και τους στόχους της Ένωσης στους σχετικούς τομείς.***

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(28) Υπό το πρίσμα αυτό, η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να προετοιμάσει το έδαφος για την πιστοποίηση πράσινων, αξιόπιστων και ασφαλών μικροκυκλωμάτων και ενσωματωμένων συστημάτων που βασίζονται τεχνολογίες ημιαγωγών ή κάνουν εκτεταμένη χρήση αυτών. Ειδικότερα, θα πρέπει να συζητήσουν και να προσδιορίσουν τους σχετικούς τομείς και τα προϊόντα που χρειάζονται την εν λόγω πιστοποίηση.

Τροπολογία

(28) Υπό το πρίσμα αυτό, η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να προετοιμάσει το έδαφος για την πιστοποίηση πράσινων, αξιόπιστων και ασφαλών μικροκυκλωμάτων και ενσωματωμένων συστημάτων που βασίζονται τεχνολογίες ημιαγωγών ή κάνουν εκτεταμένη χρήση αυτών. Ειδικότερα, θα πρέπει να συζητήσουν και να προσδιορίσουν τους σχετικούς τομείς και τα προϊόντα που χρειάζονται την εν λόγω πιστοποίηση. ***Το σύστημα θα πρέπει να είναι αυτοπιστοποιούμενο. Οι σχετικοί τομείς κατά την ανάπτυξη προτύπων αυτοπιστοποίησης ενθαρρύνονται να διαβουλεύονται με τον ENISA. Έπειτα από 24 μήνες, η βιωσιμότητα ενός υποχρεωτικού συστήματος πιστοποίησης θα πρέπει να αξιολογείται σε διαβούλευση με τον ENISA, προκειμένου να αναπτυχθούν μακροπρόθεσμα πρότυπα και ένα υποχρεωτικό σύστημα πιστοποίησης, με δέουσα συνεκτίμηση των διεθνών προτύπων στον τομέα αυτόν.***

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(29) Υπό το πρίσμα των διαρθρωτικών ***ελλείψεων*** της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και του συνακόλουθου κινδύνου μελλοντικών ελλείψεων, ο παρών κανονισμός παρέχει μέσα για μια συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την παρακολούθηση και την αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανών διαταραχών της

Τροπολογία

(29) Υπό το πρίσμα των ***παγκόσμιων διαρθρωτικών προκλήσεων και των διαρθρωτικών ευπαθειών*** της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και του συνακόλουθου κινδύνου μελλοντικών ελλείψεων, ο παρών κανονισμός παρέχει μέσα για μια συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την παρακολούθηση και την

αγοράς.

αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανών διαταραχών της αγοράς.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(30) Λόγω των πολύπλοκων, ταχέως εξελισσόμενων και διασυνδεδεμένων αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών με διάφορους παράγοντες, απαιτείται συντονισμένη προσέγγιση για την τακτική παρακολούθηση ώστε να αυξηθεί η ικανότητα μετριασμού των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών. **Τα κράτη μέλη** θα πρέπει να **παρακολουθούν** την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών εστιάζοντας σε δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και στη διαθεσιμότητα και την ακεραιότητα των υπηρεσιών και των αγαθών που παρέχονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς, κατά τρόπο ώστε να μη συνεπάγεται υπερβολική διοικητική επιβάρυνση για τις επιχειρήσεις.

Τροπολογία

(30) Λόγω των πολύπλοκων, ταχέως εξελισσόμενων και διασυνδεδεμένων αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών με διάφορους παράγοντες, απαιτείται συντονισμένη προσέγγιση για την τακτική παρακολούθηση ώστε να αυξηθεί η ικανότητα μετριασμού των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών **στην ευρωπαϊκή και την παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού και σε κρίσιμους τομείς. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τις εθνικές αρχές και σε στενή συνεργασία με ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου σε ολόκληρο το οικοσύστημα ημιαγωγών**, θα πρέπει να **παρακολουθεί** την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών εστιάζοντας σε δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και στη διαθεσιμότητα και την ακεραιότητα των υπηρεσιών και των αγαθών που παρέχονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς, κατά τρόπο ώστε να μη συνεπάγεται υπερβολική διοικητική επιβάρυνση για τις επιχειρήσεις. **Τυχόν αιτήματα παροχής πληροφοριών που υποβάλλει η Επιτροπή σε παράγοντες της αλυσίδας εφοδιασμού θα πρέπει να αιτιολογούνται επαρκώς.**

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 30 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(30α) Με την επιφύλαξη της διαδικασίας του προϋπολογισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να διαθέτει τους απαραίτητους ανθρώπινους, οικονομικούς και τεχνικούς πόρους για την αποτελεσματική παρακολούθηση της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών.

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 31 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(31α) Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή θα πρέπει να επιδιώκουν να καλούν διεθνείς εταιρίες να συνεργαστούν στη διαδικασία αυτή, καθώς και να συζητούν τα πορίσματα και να προσδιορίζουν στρατηγικές σε φόρουμ όπως το Συμβούλιο Εμπορίου και Τεχνολογίας ΕΕ-ΗΠΑ, καθώς και σε διμερείς και πολυμερείς συναντήσεις με ομόφρονα κράτη της περιοχής του Ινδοειρηνικού. Κατά περίπτωση, εκπρόσωποι τρίτων χωρών θα πρέπει να καλούνται να απευθύνονται και να συνεργάζονται με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς ή υποομάδες.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 32 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(32α) Προκειμένου να διασφαλιστεί ένας συντονισμένος και ολιστικός μηχανισμός παρακολούθησης, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να επιδιώκει να εξετάζει τους στόχους της πρωτοβουλίας της ΕΕ για τις κρίσιμες πρώτες ύλες στο πλαίσιο της παρακολούθησης της αλυσίδας

εφοδιασμού του, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού επί του θέματος αυτού μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η παρακολούθηση αυτή θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει εκτίμηση των επιπτώσεων τυχόν μετεγκατάστασης των προμηθευτών πρώτων υλών και κατασκευαστικών στοιχείων εκτός της Ένωσης, στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α}.

^{1α} Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1)

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 32 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(32β) Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να επιδιώκει να εξετάζει άλλες δυνάμεις της αγοράς και γεγονότα καίριας σημασίας για τη λειτουργία της βιομηχανίας ημιαγωγών, όπως οι τιμές της ενέργειας και οι ενεργειακές ελλείψεις. Όπου κρίνεται σκόπιμο και σε συντονισμό με την Επιτροπή, θα πρέπει να παρέχονται

συστάσεις για την αντιμετώπιση της κατάστασης, και δη να προτείνονται καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις και απαντήσεις σε οικονομικές δυσκολίες.

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 33

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(33) Για την εκτέλεση αυτών των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορεί να χρειάζονται ορισμένες πληροφορίες, οι οποίες μπορεί να μην είναι προσβάσιμες στο κοινό, όπως πληροφορίες σχετικά με τον ρόλο μεμονωμένης επιχείρησης κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Σ' αυτές τις περιορισμένες περιπτώσεις στις οποίες είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό της εκτέλεσης των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν τις πληροφορίες αυτές από την εν λόγω επιχείρηση.

Τροπολογία

(33) Για την εκτέλεση αυτών των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορεί να χρειάζονται ορισμένες πληροφορίες, οι οποίες μπορεί να μην είναι προσβάσιμες στο κοινό, όπως πληροφορίες σχετικά με τον ρόλο μεμονωμένης επιχείρησης κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Σ' αυτές τις περιορισμένες περιπτώσεις στις οποίες είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό της εκτέλεσης των δραστηριοτήτων παρακολούθησης, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν τις πληροφορίες αυτές από την εν λόγω επιχείρηση. ***Όπου αρμόζει, οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με αυστηρή εμπιστευτικότητα και σύμφωνα με ένα καθιερωμένο και σαφές σύνολο κατευθυντήριων γραμμών, προκειμένου να προστατεύονται οι ευαίσθητες επιχειρηματικές και οικονομικές πληροφορίες, και οι πληροφορίες που σχετίζονται με την ασφάλεια.***

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(34) Τα **κράτη** μέλη θα πρέπει να προειδοποιούν την Επιτροπή αν υπάρχουν

Τροπολογία

(34) Τα **μόνιμα** μέλη του **ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς** θα

σχετικοί παράγοντες που υποδεικνύουν πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών. Για να διασφαλιστεί η συντονισμένη αντίδραση για την αντιμετώπιση τέτοιων κρίσεων, η Επιτροπή θα πρέπει, κατόπιν προειδοποίησης κράτους μέλους ή μέσω άλλων πηγών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών από διεθνείς εταίρους, να συγκαλέσει έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για την αξιολόγηση της ανάγκης ενεργοποίησης του σταδίου της κρίσης και για να συζητηθεί αν μπορεί να είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό για τα κράτη μέλη να προβούν σε συντονισμένες κοινές προμήθειες. Η Επιτροπή θα πρέπει να προβαίνει σε διαβουλεύσεις και συνεργασία με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αντιμετώπιση τυχόν διαταραχών στη διεθνή αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις και με την επιφύλαξη των διαδικαστικών απαιτήσεων της Συνθήκης για τις διεθνείς συμφωνίες.

πρέπει να προειδοποιούν την Επιτροπή αν υπάρχουν σχετικοί παράγοντες που υποδεικνύουν πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών. Για να διασφαλιστεί η συντονισμένη αντίδραση για την αντιμετώπιση τέτοιων κρίσεων, η Επιτροπή θα πρέπει, κατόπιν προειδοποίησης κράτους μέλους ή μέσω άλλων πηγών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών από διεθνείς εταίρους, να συγκαλέσει έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για την αξιολόγηση της ανάγκης ενεργοποίησης του σταδίου της κρίσης και για να συζητηθεί αν μπορεί να είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό για τα κράτη μέλη να προβούν σε συντονισμένες κοινές προμήθειες. Η Επιτροπή θα πρέπει να προβαίνει σε διαβουλεύσεις και συνεργασία με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αντιμετώπιση τυχόν διαταραχών στη διεθνή αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις και με την επιφύλαξη των διαδικαστικών απαιτήσεων της Συνθήκης για τις διεθνείς συμφωνίες.

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(35) Στο πλαίσιο της παρακολούθησης, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα πρέπει επίσης να προβαίνουν σε χαρτογράφηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ένωση κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην εθνική τους επικράτεια και να κοινοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες στην Επιτροπή.

Τροπολογία

(35) Στο πλαίσιο της παρακολούθησης, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα πρέπει επίσης να προβαίνουν σε χαρτογράφηση των **βασικών** επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ένωση κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην εθνική τους επικράτεια και να κοινοποιούν τις εν λόγω πληροφορίες στην Επιτροπή.

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(37) Για να προβλεφθούν και να προετοιμαστούν για μελλοντικές διαταραχές στα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή θα πρέπει, **επικουρούμενη από** το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να προσδιορίσει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης στην εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης. Οι δείκτες αυτοί θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και ανθρώπινου κεφαλαίου που απαιτούνται για την κατασκευή ημιαγωγών, ή κατάλληλου εξοπλισμού κατασκευής, την προβλεπόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς στην Ένωση και στις παγκόσμιες αγορές, τις αυξήσεις των τιμών που υπερβαίνουν τη συνήθη διακύμανση των τιμών, τις επιπτώσεις ατυχημάτων, επιθέσεων, φυσικών καταστροφών ή άλλων σοβαρών συμβάντων, τις επιπτώσεις των εμπορικών πολιτικών, των δασμών, των εξαγωγικών περιορισμών, των εμπορικών φραγμών και άλλων συναφών με το εμπόριο μέτρων, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, των μετεγκαταστάσεων ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς. **Τα κράτη μέλη** θα πρέπει να **παρακολουθούν** αυτούς τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.

Τροπολογία

(37) Για να προβλεφθούν και να προετοιμαστούν για μελλοντικές διαταραχές στα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή θα πρέπει, **κατόπιν διαβούλευσης με** το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **και τα συναφή ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου**, να προσδιορίσει **και να καθορίσει** δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης στην εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης. **Αυτοί οι δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση και την παρακολούθηση της διαθεσιμότητας, της βιωσιμότητας και της ακεραιότητας των αγαθών και των υπηρεσιών που παρέχονται από τους βασικούς παράγοντες της αγοράς.** Οι δείκτες αυτοί θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και ανθρώπινου κεφαλαίου που απαιτούνται για την κατασκευή ημιαγωγών, ή κατάλληλου εξοπλισμού κατασκευής, την προβλεπόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς στην Ένωση και στις παγκόσμιες αγορές, τις αυξήσεις των τιμών που υπερβαίνουν τη συνήθη διακύμανση των τιμών, τις επιπτώσεις ατυχημάτων, επιθέσεων, φυσικών καταστροφών ή άλλων σοβαρών συμβάντων, τις επιπτώσεις των εμπορικών πολιτικών, των δασμών, των εξαγωγικών περιορισμών, των εμπορικών φραγμών και άλλων συναφών με το εμπόριο μέτρων, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, των μετεγκαταστάσεων ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς. **Η Επιτροπή** θα πρέπει να **παρακολουθεί** αυτούς τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης. **Τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου και τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρυνθούν**

να πράττουν το ίδιο. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσουν μηχανισμούς για την παροχή καθοδήγησης στη βιομηχανία σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων, ιδίως στις νεοφυείς και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να είναι σε θέση να ζητεί αναθεώρηση των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης από την Επιτροπή.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 42

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(42) Το στάδιο κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να ενεργοποιείται **με την παρουσία συγκεκριμένων, σοβαρών και αξιόπιστων αποδεικτικών στοιχείων για μια τέτοια κρίση. Η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται σε περίπτωση σοβαρών διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς, οι οποίες οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις που συνεπάγονται σημαντικές καθυστερήσεις και αρνητικές επιπτώσεις σε έναν ή περισσότερους σημαντικούς οικονομικούς τομείς της Ένωσης, είτε άμεσα είτε μέσω των επιπτώσεων της έλλειψης, δεδομένου ότι οι βιομηχανικοί κλάδοι της Ένωσης αντιπροσωπεύουν ισχυρή βάση χρηστών ημιαγωγών. Εναλλακτικά ή επιπρόσθετα, κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται επίσης όταν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις που εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, όπως για παράδειγμα ιατρικός και διαγνωστικός εξοπλισμός.**

Τροπολογία

(42) Το στάδιο κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να ενεργοποιείται **σε περίπτωση σοβαρής και έκτακτης διαταραχής στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών. Μια τέτοια διαταραχή θα μπορούσε να οδηγήσει σε σημαντικές ελλείψεις ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών και επεξεργασμένων υλικών, γεγονός που θα εμπόδιζε τον εφοδιασμό, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων εντός της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, στον βαθμό που θα είχε σοβαρές, έκτακτες και επιζήμιες επιπτώσεις στη λειτουργία κρίσιμων τομέων και της κοινωνίας. Θα πρέπει να υπάρχουν συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι υπάρχει σοβαρή και άμεση απειλή για τους πολίτες, καθώς και για τη λειτουργία και την ασφάλεια και την άμυνα των υποδομών ζωτικής σημασίας, της οικονομίας και των θεσμικών οργάνων της Ένωσης.**

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 43

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(43) Για να διασφαλιστεί η ευέλικτη και αποτελεσματική αντίδραση σε μια τέτοια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω **εκτελεστικών πράξεων** και για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την ανάγκη παράτασης και να παρατείνει τη διάρκεια του σταδίου κρίσης για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 44

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(44) Η στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής **και** των κρατών μελών και ο συντονισμός τυχόν εθνικών μέτρων που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών είναι αναγκαία κατά το στάδιο της κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαταραχές με την απαραίτητη συνοχή, ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις, όταν απαιτείται. Τα μέτρα που λαμβάνονται θα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά στη διάρκεια του

Τροπολογία

(43) Για να διασφαλιστεί η ευέλικτη και αποτελεσματική αντίδραση σε μια τέτοια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω **εκτελεστικής πράξης με καθορισμένο πεδίο εφαρμογής** και για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την ανάγκη παράτασης και να παρατείνει τη διάρκεια του σταδίου κρίσης για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία

(44) Η στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής, των κρατών μελών **και των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου**, και ο συντονισμός τυχόν εθνικών μέτρων που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών είναι αναγκαία κατά το στάδιο της κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαταραχές με την απαραίτητη συνοχή, ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις, όταν απαιτείται. Τα μέτρα που λαμβάνονται θα πρέπει να

σταδίου κρίσης.

περιορίζονται αυστηρά στη διάρκεια του σταδίου κρίσης.

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 45

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(45) Θα πρέπει να προσδιορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα, αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, με την επιφύλαξη πιθανής συνέχισης της διεθνούς συνεργασίας με τους σχετικούς εταίρους με σκοπό τον μετριασμό της εξελισσόμενης κατάστασης κρίσης. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να ζητεί πληροφορίες από τις επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση, όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό, να υποχρεώνει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα την παραγγελία παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση, και να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών όταν λαμβάνει εντολή γι' αυτό από τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα μπορούσε να περιορίσει τα μέτρα σε ορισμένους κρίσιμους τομείς. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί **να παρέχει συμβουλές σχετικά** με την ανάγκη θέσπισης καθεστώτος ελέγχου των εξαγωγών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁰. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί επίσης να αξιολογεί και να παρέχει συμβουλές σχετικά με περαιτέρω κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα. Η χρήση όλων αυτών των μέτρων έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αναλογική και να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση των

Τροπολογία

(45) Θα πρέπει να προσδιορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα, αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, με την επιφύλαξη πιθανής συνέχισης της διεθνούς συνεργασίας με τους σχετικούς εταίρους με σκοπό τον μετριασμό της εξελισσόμενης κατάστασης κρίσης. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να ζητεί πληροφορίες από τις επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση, όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό, να υποχρεώνει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα την παραγγελία παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση, και να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών όταν λαμβάνει εντολή γι' αυτό από τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα μπορούσε να περιορίσει τα μέτρα σε ορισμένους κρίσιμους τομείς. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί, **με βάση σαφή στοιχεία ύστερα από λεπτομερή διαβούλευση με εκπροσώπους της βιομηχανίας των ημιαγωγών και, όπου αρμόζει, με διεθνείς εταίρους, να κάνει σύσταση για** την ανάγκη θέσπισης καθεστώτος ελέγχου των εξαγωγών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁰. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί επίσης να αξιολογεί και να παρέχει συμβουλές σχετικά με περαιτέρω κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα. Η χρήση όλων

σημαντικών διαταραχών που διακυβεύονται, στον βαθμό που αυτό είναι προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται και τους σχετικούς λόγους. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το συμβούλιο, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34).

αυτών των μέτρων έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αναλογική και να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση των σημαντικών διαταραχών που διακυβεύονται, στον βαθμό που αυτό είναι προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται και τους σχετικούς λόγους. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το συμβούλιο, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

⁶⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34).

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 46

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(46) Ορισμένοι τομείς είναι ζωτικής σημασίας για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Οι εν λόγω κρίσιμοι τομείς είναι οι τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της πρότασης της Επιτροπής για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων⁶¹. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η άμυνα και άλλες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια και προστασία θα πρέπει επιπλέον να θεωρούνται κρίσιμοι τομείς. **Ορισμένα μέτρα θα πρέπει να τεθούν σε εφαρμογή μόνο με σκοπό την εξασφάλιση του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων.** Η Επιτροπή **μπορεί να περιορίσει τα μέτρα έκτακτης ανάγκης σε ορισμένους από τους τομείς αυτούς ή σε**

Τροπολογία

(46) Ορισμένοι τομείς είναι ζωτικής σημασίας για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Οι εν λόγω κρίσιμοι τομείς είναι οι τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της πρότασης της Επιτροπής για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων⁶¹. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η άμυνα και άλλες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια και προστασία θα πρέπει **να μπορούν** επιπλέον να θεωρούνται κρίσιμοι τομείς. **Ως κρίσιμος τομέας θα πρέπει να νοείται κάθε τομέας ή υποτομέας ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών, ιδίως της δημόσιας υγείας, της δημόσιας ασφάλειας, της προστασίας**

ορισμένα μέρη αυτών, όταν η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών έχει διαταραχθεί ή απειλεί να διαταράξει τη λειτουργία τους.

⁶¹ COM(2020)829 της 16.12.2020.

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 47

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(47) Ο σκοπός των αιτημάτων παροχής πληροφοριών από επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση κατά το στάδιο της κρίσης είναι η διεξοδική αξιολόγηση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών, ώστε να προσδιοριστούν πιθανά μέτρα μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν την παραγωγική δυναμικότητα, την παραγωγική ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και σημεία συμφόρησης. Οι πτυχές αυτές θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν το σύννηθες και τρέχον απόθεμα προϊόντων σχετικών με την κρίση στις εγκαταστάσεις παραγωγής τους που βρίσκονται στην Ένωση και σε εγκαταστάσεις τρίτων χωρών στις οποίες λειτουργούν ή συνάπτουν συμβάσεις ή από τις οποίες αγοράζουν προμήθειες· τον συνήθη και τρέχοντα πραγματικό μέσο χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής για τα συνηθέστερα παραγόμενα προϊόντα· την αναμενόμενη παραγωγή για τους επόμενους τρεις μήνες για κάθε εγκατάσταση παραγωγής της Ένωσης· τους λόγους που εμποδίζουν την πλήρωση της παραγωγικής ικανότητας· ή άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι αναγκαία

και της άμυνας. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να προσδιορίσει περαιτέρω τους κρίσιμους τομείς στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού.

⁶¹ COM(2020)829 της 16.12.2020.

Τροπολογία

(47) Ο σκοπός των αιτημάτων παροχής πληροφοριών από επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση κατά το στάδιο της κρίσης είναι η διεξοδική αξιολόγηση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών, ώστε να προσδιοριστούν πιθανά μέτρα μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν την παραγωγική δυναμικότητα, την παραγωγική ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και σημεία συμφόρησης. Οι πτυχές αυτές θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν το σύννηθες και τρέχον απόθεμα προϊόντων σχετικών με την κρίση στις εγκαταστάσεις παραγωγής τους που βρίσκονται στην Ένωση και σε εγκαταστάσεις τρίτων χωρών στις οποίες λειτουργούν ή συνάπτουν συμβάσεις ή από τις οποίες αγοράζουν προμήθειες· τον συνήθη και τρέχοντα πραγματικό μέσο χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής για τα συνηθέστερα παραγόμενα προϊόντα· την αναμενόμενη παραγωγή για τους επόμενους τρεις μήνες για κάθε εγκατάσταση παραγωγής της Ένωσης· τους λόγους που εμποδίζουν την πλήρωση της παραγωγικής ικανότητας· ή άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι αναγκαία

για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο. Κάθε αίτημα θα πρέπει να είναι αναλογικό, να λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, καθώς και να ορίζει κατάλληλες προθεσμίες για την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το αίτημα και ενδέχεται να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή παροχής ανακριβών πληροφοριών. Κάθε πληροφορία που αποκτάται θα πρέπει να υπόκειται σε κανόνες εμπιστευτικότητας. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση είναι αποδέκτης του αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, **ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση του αν δικαιολογείται η υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών από την Επιτροπή.**

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 48

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(48) Για να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμοι τομείς μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σε περίοδο κρίσης και όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό αυτόν, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα μπορούσαν να υποχρεωθούν από την Επιτροπή να αποδεχτούν και να θέσουν σε προτεραιότητα παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση. Η υποχρέωση αυτή μπορεί επίσης να επεκταθεί σε

για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο. Κάθε αίτημα θα πρέπει να είναι αναλογικό, να λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, καθώς και να ορίζει κατάλληλες προθεσμίες για την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το αίτημα και ενδέχεται να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή παροχής ανακριβών πληροφοριών. Κάθε πληροφορία που αποκτάται θα πρέπει να υπόκειται σε κανόνες εμπιστευτικότητας. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση είναι αποδέκτης του αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Τροπολογία

(48) Για να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμοι τομείς μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σε περίοδο κρίσης και όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό αυτόν, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα μπορούσαν να υποχρεωθούν από την Επιτροπή να αποδεχτούν και να θέσουν σε προτεραιότητα παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση. Η υποχρέωση αυτή μπορεί επίσης να επεκταθεί σε

εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης. Η απόφαση σχετικά με παραγγελία με προτεραιότητα θα πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης. Η υποχρέωση αξιολόγησης της προτεραιότητας θα πρέπει να υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει του ιδιωτικού ή του δημόσιου δικαίου, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι θεμιτοί σκοποί των επιχειρήσεων, καθώς και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή στην ακολουθία παραγωγής. Οι επιχειρήσεις μπορεί να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.

εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης. Η απόφαση σχετικά με παραγγελία με προτεραιότητα θα πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, **κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και ύστερα από έκθεση αξιολόγησης κρίσης**, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης. Η υποχρέωση αξιολόγησης της προτεραιότητας θα πρέπει να υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει του ιδιωτικού ή του δημόσιου δικαίου, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι θεμιτοί σκοποί των επιχειρήσεων, καθώς και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή στην ακολουθία παραγωγής. Οι επιχειρήσεις μπορεί να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 49

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(49) Η **οικεία επιχείρηση** θα πρέπει να **είναι υποχρεωμένη να αποδέχεται και να** θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Σε **εξαιρετικές και** δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την επιβληθείσα υποχρέωση. Αυτό ισχύει είτε όταν η εγκατάσταση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία, ακόμη και αν τεθεί σε προτεραιότητα, είτε λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, **είτε** επειδή αυτό θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες

Τροπολογία

(49) Η **Επιτροπή** θα πρέπει να **μπορεί να επιλέγει να υποχρεώνει μια επιχείρηση** να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την επιβληθείσα υποχρέωση. Αυτό ισχύει είτε όταν η εγκατάσταση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία, ακόμη και αν τεθεί σε προτεραιότητα, είτε λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, επειδή αυτό θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την εγκατάσταση, **θα ήταν τεχνικά ανέφικτο, δεν θα ήταν δυνατό να**

δυσχέρειες για την εγκατάσταση.

πραγματοποιηθεί με τρόπο που να λαμβάνει υπόψη τη διάσταση του χρόνου ή θα είχε αρνητικό αντίκτυπο στην ευρύτερη εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 50

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(50) Στην εξαιρετική περίπτωση που μια επιχείρηση που δραστηριοποιείται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην Ένωση λάβει αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το αίτημα αυτό, **ώστε να αξιολογηθεί** κατά πόσον, **εάν** υπάρχει σημαντικός αντίκτυπος στην ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων και **εάν** πληρούνται οι **λοιπές** απαιτήσεις της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της νομιμότητας υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις της υπόθεσης, **η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να θεσπίσει υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.**

Τροπολογία

(50) Στην εξαιρετική περίπτωση που μια επιχείρηση που δραστηριοποιείται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην Ένωση λάβει αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το αίτημα αυτό. **Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει την Επιτροπή να αξιολογήσει** κατά πόσον υπάρχει σημαντικός αντίκτυπος στην ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων και **κατά πόσον** πληρούνται οι απαιτήσεις της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της νομιμότητας υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις της υπόθεσης.

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 51

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(51) Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελίας με προτεραιότητα δεν θα πρέπει να συνεπάγεται ευθύνη για ζημίες έναντι τρίτων σε περίπτωση παραβίασης των συμβατικών

Τροπολογία

(51) Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελίας με προτεραιότητα δεν θα πρέπει να συνεπάγεται ευθύνη για ζημίες έναντι τρίτων σε περίπτωση παραβίασης των συμβατικών

υποχρεώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από τις αναγκαίες προσωρινές αλλαγές των επιχειρησιακών διαδικασιών του οικείου κατασκευαστή, η οποία περιορίζεται στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλμένη απόδοση προτεραιότητας. Οι επιχειρήσεις που **ενδέχεται να** emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής μιας παραγγελίας με προτεραιότητα θα πρέπει να προβλέπουν τη δυνατότητα αυτή στους όρους των εμπορικών τους συμβάσεων. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής άλλων διατάξεων, η ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων, όπως προβλέπεται από την οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985⁶², δεν επηρεάζεται από την εν λόγω απαλλαγή από την ευθύνη.

⁶² Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων (ΕΕ L 210 της 7.8.1985, σ. 29).

υποχρεώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από τις αναγκαίες προσωρινές αλλαγές των επιχειρησιακών διαδικασιών του οικείου κατασκευαστή, η οποία περιορίζεται στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλμένη απόδοση προτεραιότητας. Οι επιχειρήσεις που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής **ενδεχόμενης αίτησης εκτέλεσης** μιας παραγγελίας με προτεραιότητα θα πρέπει να προβλέπουν τη δυνατότητα αυτή στους όρους των εμπορικών τους συμβάσεων. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής άλλων διατάξεων, η ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων, όπως προβλέπεται από την οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985⁶², δεν επηρεάζεται από την εν λόγω απαλλαγή από την ευθύνη.

⁶² Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων (ΕΕ L 210 της 7.8.1985, σ. 29).

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 53

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(53) Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, **δύο ή περισσότερα κράτη μέλη θα μπορούσαν να χορηγήσουν** εντολή στην Επιτροπή να συγκεντρώσει τη ζήτηση και να ενεργήσει εξ ονόματός **τους** για τις δημόσιες συμβάσεις τους προς το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες της Ένωσης, αξιοποιώντας την αγοραστική της δύναμη. Η εντολή θα **μπορούσε** να εξουσιοδοτήσει την Επιτροπή να συνάψει συμφωνίες σχετικά με την αγορά προϊόντων σχετικών με την κρίση για ορισμένους κρίσιμους

Τροπολογία

(53) Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, **η Ένωση θα πρέπει να είναι σε θέση να χορηγήσει** εντολή στην Επιτροπή να συγκεντρώσει τη ζήτηση και να ενεργήσει εξ ονόματός **της** για τις δημόσιες συμβάσεις τους προς το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες της Ένωσης, αξιοποιώντας την αγοραστική της δύναμη. Η εντολή θα **πρέπει να μπορεί** να εξουσιοδοτήσει την Επιτροπή να συνάψει συμφωνίες σχετικά με την αγορά προϊόντων σχετικών με την κρίση για

τομείς. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί για κάθε αίτημα τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα σε διαβούλευση με το συμβούλιο. Όταν προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, θα πρέπει να ενημερώνει τα **ενδιαφερόμενα** κράτη μέλη και το συμβούλιο και να αιτιολογεί την απόφασή της. Επιπλέον, τα **συμμετέχοντα** κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ορίζουν εκπροσώπους για την παροχή καθοδήγησης και συμβουλών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και κατά τη διαπραγμάτευση των συμφωνιών προμηθειών. **Η διάθεση και η χρήση των αγορασθέντων προϊόντων θα πρέπει να παραμένουν στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.**

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 54

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(54) Κατά τη διάρκεια κρίσης έλλειψης ημιαγωγών, ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο να εξετάσει η Ένωση προστατευτικά μέτρα. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του ώστε να τεκμηριώσει την αξιολόγηση της Επιτροπής σχετικά με το αν η κατάσταση της αγοράς ισοδυναμεί με σημαντική έλλειψη βασικών προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479.

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 55

ορισμένους κρίσιμους τομείς **οι οποίοι προσδιορίζονται στο πεδίο εφαρμογής της εκτελεστικής πράξης που ενεργοποιεί το στάδιο της κρίσης**. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί για κάθε αίτημα τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα, **καθώς και τη συνάφεια και τη σημασία για την Ένωση**, σε διαβούλευση με το συμβούλιο. Όταν προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, θα πρέπει να ενημερώνει τα κράτη μέλη και το συμβούλιο και να αιτιολογεί την απόφασή της. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ορίζουν εκπροσώπους για την παροχή καθοδήγησης και συμβουλών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και κατά τη διαπραγμάτευση των συμφωνιών προμηθειών.

Τροπολογία

(54) Κατά τη διάρκεια κρίσης έλλειψης ημιαγωγών, ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο **και αναλογικό** να εξετάσει η Ένωση προστατευτικά μέτρα. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του ώστε να τεκμηριώσει την αξιολόγηση της Επιτροπής σχετικά με το αν η κατάσταση της αγοράς ισοδυναμεί με σημαντική έλλειψη βασικών προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479.

(55) Για να διευκολυνθεί η ομαλή, αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών θα πρέπει να συσταθεί ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και να την επικουρεί σε συγκεκριμένα ζητήματα. **Μεταξύ αυτών** θα πρέπει να **περιλαμβάνεται η παροχή συμβουλών** σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»· την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ· η συζήτηση και η προετοιμασία του προσδιορισμού συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και αντίστοιχη σημασία για την ασφάλεια που χρειάζονται πιστοποίηση για αξιόπιστα προϊόντα και η αντιμετώπιση της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να διασφαλίζει τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, να διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συντονίζει, να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει πληροφορίες με άλλες δομές της Ένωσης για την αντιμετώπιση κρίσεων

(55) Για να διευκολυνθεί η ομαλή, αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών θα πρέπει να συσταθεί ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και να την επικουρεί σε συγκεκριμένα ζητήματα, **καθώς και να παρέχει ένα φόρουμ για τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου από ολόκληρη την Ένωση με σκοπό τον συντονισμό και τη συνεργασία για την παρακολούθηση και την ανάπτυξη του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς** θα πρέπει να **παρέχει συμβουλές** σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»· την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ· η συζήτηση και η προετοιμασία του προσδιορισμού συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και αντίστοιχη σημασία για την ασφάλεια που χρειάζονται πιστοποίηση για αξιόπιστα προϊόντα και η αντιμετώπιση της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να διασφαλίζει τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, να διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής

και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής και συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης όσον αφορά την αντιμετώπιση κρίσεων και τα μέτρα ετοιμότητας σε κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών.

πληροφοριών, *του διαλόγου* και της αξιολόγησης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συντονίζει, να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει πληροφορίες με άλλες δομές της Ένωσης για την αντιμετώπιση κρίσεων και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής και συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης όσον αφορά την αντιμετώπιση κρίσεων και τα μέτρα ετοιμότητας σε κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών.

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 56

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(56) Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής. Το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής κάθε κράτους μέλους θα πρέπει να διορίζει τουλάχιστον έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Θα **μπορούσε** επίσης να **διορίζει** διαφορετικούς εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, για παράδειγμα, ανάλογα με το ποιο κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού συζητείται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες και θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να θεσπίζει πρακτικές ρυθμίσεις προσκαλώντας εμπειρογνώμονες να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις σε ad hoc βάση **ή προσκαλώντας οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης, όπως η βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, στις υποομάδες της ως**

Τροπολογία

(56) Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής. Το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής κάθε κράτους μέλους θα πρέπει να διορίζει τουλάχιστον έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. **Το συμβούλιο θα πρέπει να περιλαμβάνει εκπροσώπους της βιομηχανίας ημιαγωγών, όπως τη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, οι οποίοι δεν θα πρέπει να έχουν δικαίωμα ψήφου. Τα κράτη μέλη θα μπορούσαν** επίσης να **διορίζουν** διαφορετικούς εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, για παράδειγμα, ανάλογα με το ποιο κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού συζητείται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες και θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να θεσπίζει πρακτικές ρυθμίσεις προσκαλώντας εμπειρογνώμονες, **ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου ή εκπροσώπους τρίτων**

παρατηρητές.

χωρών να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις σε ad hoc βάση.

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 59

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(59) Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία των αρμόδιων αρχών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να τηρούν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών δεν θα πρέπει να κοινολογούν τα στοιχεία που αποκτούν ή ανταλλάσσουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού και τα οποία, ως εκ της φύσεώς τους, καλύπτονται από την υποχρέωση του επαγγελματικού απόρρητου. Αυτό θα πρέπει επίσης να ισχύει για το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την επιτροπή για τους ημιαγωγούς που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών.

Τροπολογία

(59) Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία των αρμόδιων αρχών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να τηρούν ***αυστηρά*** την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών δεν θα πρέπει να κοινολογούν τα στοιχεία που αποκτούν ή ανταλλάσσουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού και τα οποία, ως εκ της φύσεώς τους, καλύπτονται από την υποχρέωση του επαγγελματικού απόρρητου. Αυτό θα πρέπει επίσης να ισχύει για το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την επιτροπή για τους ημιαγωγούς που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών. ***Κάθε παραβίαση της εν λόγω εμπιστευτικότητας θα πρέπει να οδηγεί σε πλήρη έρευνα από την Επιτροπή και, αν και όπου είναι αναγκαίο, η Επιτροπή θα πρέπει να αναθεωρεί τις πρακτικές ρυθμίσεις και τις κατευθυντήριες γραμμές για τον χειρισμό των εμπιστευτικών***

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) του καθορισμού των κριτηρίων για την αναγνώριση και την υποστήριξη των πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ που ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση·

Τροπολογία

β) του καθορισμού των κριτηρίων για την αναγνώριση και την υποστήριξη των πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ που ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς **και την υποστήριξη της ανάπτυξης νέων τεχνολογιών ημιαγωγών** στην Ένωση·

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) «πρωτοποριακή εγκατάσταση»: βιομηχανική εγκατάσταση **ικανή για την κατασκευή** ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου ή του οπίσθιου άκρου, ή και των δύο σταδίων, η οποία στην ουσία δεν υπάρχει ήδη ούτε δεσμεύεται να κατασκευαστεί εντός της Ένωσης, **για παράδειγμα όσον αφορά τον τεχνολογικό κόμβο, το υλικό υποστρώματος, όπως το καρβίδιο του πυριτίου και το νιτρίδιο του γαλλίου, και άλλη καινοτομία προϊόντος που μπορεί να προσφέρει καλύτερες επιδόσεις, καινοτομία διεργασιών ή ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις**·

Τροπολογία

(10) «πρωτοποριακή εγκατάσταση»: βιομηχανική εγκατάσταση **στο οικοσύστημα κατασκευής** ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου ή του οπίσθιου άκρου, ή και των δύο σταδίων, **που παρέχει καινοτομία όσον αφορά τη διαδικασία κατασκευής ή το τελικό προϊόν, και** η οποία στην ουσία δεν υπάρχει ήδη ούτε δεσμεύεται να κατασκευαστεί εντός της Ένωσης, **και προβλέπει έργα που είναι εξαιρετικά φιλόδοξα και καινοτόμα, με στόχο την ανάπτυξη τεχνολογιών και διεργασιών που υπερβαίνουν την τρέχουσα τεχνολογία ή που θα επιτρέψουν σημαντικές βελτιώσεις στις επιδόσεις, τα προϊόντα ή την καινοτομία των διεργασιών που μπορούν, για παράδειγμα, να προσφέρουν σημαντικά καλύτερη κατανάλωση ενέργειας, προστασία, υπολογιστική ισχύ, ασφάλεια και περιβαλλοντικές επιδράσεις,**

συμβάλλοντας παράλληλα σε έναν κοινό στόχο μέσω της στήριξης μιας στρατηγικής αξιακής αλυσίδας και της διευκόλυνσης της ασφάλειας του εφοδιασμού για το μέλλον της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης·

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) «οπίσθιο άκρο» (back-end): η **συσκευασία**, η συναρμολόγηση και η δοκιμή κάθε μεμονωμένου **ολοκληρωμένου κυκλώματος**·

Τροπολογία

(13) «οπίσθιο άκρο» (back-end): η **συγκόλληση**, η συναρμολόγηση και η **συσκευασία, καθώς και η** δοκιμή **λειτουργίας και ποιότητας** κάθε μεμονωμένου **κατασκευαστικού στοιχείου που προκύπτει από την κατασκευή του προϊόντος ημιαγωγών**·

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) «κρίσιμος τομέας»: κάθε τομέας **που αναφέρεται στο παράρτημα της πρότασης της Επιτροπής για οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων, τον τομέα της άμυνας και άλλες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια και προστασία**·

Τροπολογία

(16) «κρίσιμος τομέας»: κάθε τομέας **ή υποτομέας κρίσιμης σημασίας για τη διατήρηση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών, ιδίως όσον αφορά τη δημόσια υγεία και τη δημόσια ασφάλεια και προστασία και άμυνα**·

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 16 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(16α) «κρίση στον τομέα των ημιαγωγών»: η ύπαρξη σοβαρής και έκτακτης διαταραχής στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε σημαντικές ελλείψεις ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών και επεξεργασμένων υλικών, γεγονός που θα εμπόδιζε τον εφοδιασμό, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων εντός της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, στον βαθμό που θα είχε σοβαρές, έκτακτες και επιζήμιες επιπτώσεις στη λειτουργία κρίσιμων τομέων και της κοινωνίας·

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) «προϊόν σχετικό με την κρίση»: *ημιαγωγοί, ενδιάμεσα* προϊόντα και *πρώτες ύλες που απαιτούνται για την παραγωγή* ημιαγωγών *ή ενδιάμεσων προϊόντων*, τα οποία *επηρεάζονται από την κρίση στον τομέα των ημιαγωγών ή έχουν στρατηγική σημασία* για την αντιμετώπιση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των οικονομικών επιπτώσεών της·

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Γενικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων και καινοτομίας μεγάλης κλίμακας **και** σε ολόκληρη την Ένωση, **ώστε** να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών

Τροπολογία

(17) «προϊόν σχετικό με την κρίση»: προϊόντα και *υπηρεσίες εντός της αλυσίδας εφοδιασμού* ημιαγωγών, τα οποία *συνάδουν με την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων·*

Τροπολογία

1. Γενικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων και καινοτομίας μεγάλης κλίμακας σε ολόκληρη την Ένωση **και** να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών

ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς, **οι οποίες θα ενισχύσουν** τις προηγμένες δυναμικότητες όσον αφορά τον σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων και την παραγωγή μικροκυκλωμάτων, και **θα συμβάλουν** στην επίτευξη της διττής ψηφιακής και πράσινης μετάβασης.

ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς, **καθώς και η ανάπτυξη και καινοτομία καθιερωμένων τεχνολογιών. Η πρωτοβουλία ενισχύει** τις προηγμένες δυναμικότητες όσον αφορά τον σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων και την παραγωγή μικροκυκλωμάτων **της Ένωσης, προκειμένου να εγγυηθεί την ασφάλεια του εφοδιασμού, και να συμβάλει στην επίτευξη μιας ακμάζουσας οικονομίας. Η πρωτοβουλία έχει επίσης ως στόχο να συμβάλει** στην επίτευξη της διττής ψηφιακής και πράσινης μετάβασης, **ιδίως με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς και με τη συμβολή στην κυκλική οικονομία, καθώς και με την προώθηση ασφαλών και ανθεκτικών σχεδίων και, κατά περίπτωση και, κατά περίπτωση, με τη δυνατότητα αντιμετώπισης των απειλών κατά της κυβερνοασφάλειας.**

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο β – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) της υποστήριξης της καινοτομίας μεγάλης κλίμακας μέσω της πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές για τον πειραματισμό, τη δοκιμή και την επικύρωση νέων αρχών σχεδιασμού που ενσωματώνουν βασικές λειτουργικότητες, όπως καινοτόμα υλικά και αρχιτεκτονικές για ηλεκτρονικές συσκευές ισχύος που προωθούν τη βιώσιμη ενέργεια και την ηλεκτροκίνηση, τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας, την ασφάλεια, τα υψηλότερα επίπεδα υπολογιστικών επιδόσεων ή την ενσωμάτωση ρηζικέλευθων τεχνολογιών όπως τα μικροκυκλώματα νευρομορφικής και ενσωματωμένης τεχνητής νοημοσύνης (TN), η ολοκληρωμένη φωτονική, το

Τροπολογία

(2) της υποστήριξης της καινοτομίας μεγάλης κλίμακας μέσω της πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές για τον πειραματισμό, τη δοκιμή και την επικύρωση νέων **και εξελισσόμενων υφιστάμενων** αρχών σχεδιασμού που ενσωματώνουν βασικές λειτουργικότητες, όπως καινοτόμα υλικά και αρχιτεκτονικές για ηλεκτρονικές συσκευές ισχύος που προωθούν τη βιώσιμη ενέργεια και την ηλεκτροκίνηση, τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας, την ασφάλεια, τα υψηλότερα επίπεδα υπολογιστικών επιδόσεων ή την ενσωμάτωση ρηζικέλευθων τεχνολογιών όπως τα μικροκυκλώματα νευρομορφικής και ενσωματωμένης τεχνητής νοημοσύνης

γραφένιο και άλλες τεχνολογίες που βασίζονται σε δισδιάστατα υλικά·

(TN), η ολοκληρωμένη φωτονική, το γραφένιο και άλλες τεχνολογίες που βασίζονται σε δισδιάστατα υλικά·

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο β – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) της παροχής στήριξης σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ μέσω της κατά προτεραιότητα πρόσβασης στις νέες πιλοτικές γραμμές·

Τροπολογία

(3) της παροχής στήριξης σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ μέσω της **δυνατότητας παροχής** κατά προτεραιότητα πρόσβασης στις νέες πιλοτικές γραμμές·

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) δημιουργία δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, ώστε:

Τροπολογία

δ) δημιουργία δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, **με τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων ή τη βελτίωση υφιστάμενων εγκαταστάσεων**, ώστε:

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) να αντιμετωπιστεί η έλλειψη δεξιοτήτων, με την προσέλκυση και την κινητοποίηση νέων ταλέντων και την υποστήριξη εμφάνισης κατάλληλα ειδικευμένου εργατικού δυναμικού για την ενίσχυση του τομέα των ημιαγωγών, μεταξύ άλλων μέσω της επανεπίδευσης και της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των

Τροπολογία

(2) να αντιμετωπιστεί η έλλειψη δεξιοτήτων, με την προσέλκυση και την κινητοποίηση νέων ταλέντων και την υποστήριξη εμφάνισης κατάλληλα ειδικευμένου εργατικού δυναμικού για την ενίσχυση του τομέα των ημιαγωγών, μεταξύ άλλων μέσω της επανεπίδευσης και της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των

εργαζομένων·

εργαζομένων, και της παροχής κινήτρων με σκοπό την υπέρβαση των προκλήσεων που συνδέονται με την πρόσληψη και διατήρηση ταλέντων·

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) τη βελτίωση του αποτελέσματος μόχλευσης των δαπανών που καλύπτονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης και την επίτευξη μεγαλύτερου πολλαπλασιαστικού αποτελέσματος όσον αφορά την προσέλκυση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα·

Τροπολογία

(1) τη βελτίωση του αποτελέσματος μόχλευσης των δαπανών που καλύπτονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης και την επίτευξη μεγαλύτερου πολλαπλασιαστικού αποτελέσματος όσον αφορά την προσέλκυση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα: **στο πλαίσιο αυτό, θα παρέχονται σαφείς κατευθυντήριες γραμμές και σημεία πρόσβασης προκειμένου να βοηθηθούν οι νεοφυείς και μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση σε δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους·**

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) την επιτάχυνση των επενδύσεων στον τομέα των τεχνολογιών κατασκευής ημιαγωγών και του σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων και τη μόχλευση της χρηματοδότησης τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, με παράλληλη αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού για ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.

Τροπολογία

(3) την επιτάχυνση **και βελτίωση της προσβασιμότητας** των επενδύσεων στον τομέα των τεχνολογιών κατασκευής ημιαγωγών και του σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων και τη μόχλευση της χρηματοδότησης τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, με παράλληλη αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού για ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) προηγμένες τεχνολογικές και μηχανολογικές ικανότητες για κβαντικά μικροκυκλώματα·

Τροπολογία

γ) προηγμένες τεχνολογικές και μηχανολογικές ικανότητες για **ημιαγωγούς αιχμής, για παράδειγμα**, κβαντικά μικροκυκλώματα·

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 4 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) την κατάλληλη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα η οποία αντιστοιχεί στο επίπεδο των ενωσιακών κονδυλίων που θα κληθεί να διαχειριστεί και η οποία αποδεικνύεται, όπου αρμόζει, μέσω εγγυήσεων εκδιδόμενων κατά προτίμηση από δημόσια αρχή·

Τροπολογία

δ) την κατάλληλη χρηματοοικονομική **και τεχνική** βιωσιμότητα η οποία αντιστοιχεί στο επίπεδο των ενωσιακών κονδυλίων που θα κληθεί να διαχειριστεί και η οποία αποδεικνύεται, όπου αρμόζει, μέσω εγγυήσεων εκδιδόμενων κατά προτίμηση από δημόσια αρχή·

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 4 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) την **κατάλληλη** ικανότητα της ECIC να εξασφαλίζει την κάλυψη των αναγκών του κλάδου.

Τροπολογία

στ) την ικανότητα της ECIC να εξασφαλίζει την κάλυψη των αναγκών του κλάδου.

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 4 – στοιχείο στ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στα) τη δέουσα μέριμνα για τη

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

8. Η ECIC διαθέτει ουσιαστική συνολική **αυτονομία** όσον αφορά τον καθορισμό των μελών της, της διακυβέρνησης, της χρηματοδότησης, του προϋπολογισμού και των τρόπων με τους οποίους ζητούνται οι αντίστοιχες χρηματοδοτικές συνεισφορές των μελών, των δικαιωμάτων ψήφου και των μεθόδων εργασίας. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας της ECIC, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων του καταστατικού, είναι σύμφωνες με τους σκοπούς και τους στόχους του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» και συμβάλλουν στην επίτευξη των εν λόγω σκοπών και στόχων, και κοινοποιούνται στην Επιτροπή.

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Η ECIC συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων, η οποία περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των δραστηριοτήτων της και οικονομική κατάσταση. Η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων διαβιβάζεται στην Επιτροπή και δημοσιοποιείται. Η Επιτροπή μπορεί να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα θέματα που καλύπτει η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων.

Τροπολογία

8. Η ECIC διαθέτει ουσιαστική συνολική **εξουσία** όσον αφορά τον καθορισμό των μελών της, της διακυβέρνησης, της χρηματοδότησης, του προϋπολογισμού και των τρόπων με τους οποίους ζητούνται οι αντίστοιχες χρηματοδοτικές συνεισφορές των μελών, των δικαιωμάτων ψήφου και των μεθόδων εργασίας. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας της ECIC, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεων του καταστατικού, είναι σύμφωνες με τους σκοπούς και τους στόχους του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» και συμβάλλουν στην επίτευξη των εν λόγω σκοπών και στόχων, και κοινοποιούνται στην Επιτροπή.

Τροπολογία

9. Η ECIC συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων, η οποία περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των δραστηριοτήτων της και οικονομική κατάσταση. Η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων διαβιβάζεται στην Επιτροπή και δημοσιοποιείται. Η Επιτροπή μπορεί να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα θέματα που καλύπτει η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων. **Η Επιτροπή καθιστά την εν λόγω έκθεση διαθέσιμη**

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Για τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων στο πλαίσιο της συνιστώσας της πρωτοβουλίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 στοιχείο δ), **μπορεί να συσταθεί** ένα ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς (στο εξής: δίκτυο).

Τροπολογία

1. Για τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων στο πλαίσιο της συνιστώσας της πρωτοβουλίας που αναφέρεται στο άρθρο 5 στοιχείο δ), **συστήνεται** ένα ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς (στο εξής: δίκτυο).

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) διευκόλυνση της μεταφοράς εμπειρογνωσίας και τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών μελών **και** των περιφερειών, ενθάρρυνση της ανταλλαγής δεξιοτήτων, γνώσεων και ορθών πρακτικών και ενθάρρυνση κοινών προγραμμάτων·

Τροπολογία

δ) διευκόλυνση της μεταφοράς **εμπειρίας**, εμπειρογνωσίας και τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών μελών, των περιφερειών **και των διεθνών εταιρών**, ενθάρρυνση της ανταλλαγής δεξιοτήτων, γνώσεων και ορθών πρακτικών και ενθάρρυνση κοινών προγραμμάτων. **Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και τους εκπροσώπους του κλάδου, θεσπίζει σαφείς κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την προστασία της πολύτιμης διανοητικής ιδιοκτησίας και την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης σε εμπιστευτικές και ευαίσθητες επιχειρηματικές και οικονομικές πληροφορίες και πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, καθώς και σε εμπορικά μυστικά·**

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) ανάπτυξη και διαχείριση ειδικών δράσεων κατάρτισης σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης δεξαμενής ταλέντων στην Ένωση.

Τροπολογία

ε) ανάπτυξη και διαχείριση ειδικών δράσεων κατάρτισης σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης δεξαμενής ταλέντων στην Ένωση, **όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 στοιχείο δ σημείο 2, συμπεριλαμβανομένων στοχευμένων προγραμμάτων για τη στήριξη της ανάπτυξης δεξιοτήτων του υφιστάμενου εργατικού δυναμικού.**

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη ορίζουν υπογήφια κέντρα ικανοτήτων σύμφωνα με τις οικείες εθνικές διαδικασίες, τις διοικητικές και θεσμικές δομές, μέσω ανοικτής και ανταγωνιστικής διαδικασίας. Η Επιτροπή καθορίζει, με εκτελεστικές πράξεις, τη διαδικασία για τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, και περαιτέρω καθήκοντα και λειτουργίες των κέντρων όσον αφορά την υλοποίηση των δράσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, τη διαδικασία για τη δημιουργία του δικτύου, καθώς και την έκδοση αποφάσεων σχετικά με την επιλογή των οντοτήτων που σχηματίζουν το δίκτυο. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2.

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη ορίζουν υπογήφια κέντρα ικανοτήτων σύμφωνα με τις οικείες εθνικές διαδικασίες, τις διοικητικές και θεσμικές δομές, μέσω ανοικτής και ανταγωνιστικής διαδικασίας. Η Επιτροπή **παρέχει ένα σαφές σύνολο κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τις διαδικασίες επιλογής των κέντρων ικανοτήτων.** Η Επιτροπή καθορίζει, με εκτελεστικές πράξεις, τη διαδικασία για τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, και περαιτέρω καθήκοντα και λειτουργίες των κέντρων όσον αφορά την υλοποίηση των δράσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, τη διαδικασία για τη δημιουργία του δικτύου, καθώς και την έκδοση αποφάσεων σχετικά με την επιλογή των οντοτήτων που σχηματίζουν το δίκτυο. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33

παράγραφος 2.

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Το δίκτυο διαθέτει ουσιαστική συνολική **αυτονομία** για τον καθορισμό της οργάνωσης, της σύνθεσης και των μεθόδων εργασίας του. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας του δικτύου είναι σύμφωνες με τους σκοπούς και τους στόχους του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας και συμβάλλουν στην επίτευξή των εν λόγω σκοπών και στόχων.

Τροπολογία

4. Το δίκτυο διαθέτει ουσιαστική συνολική **εξουσία** για τον καθορισμό της οργάνωσης, της σύνθεσης και των μεθόδων εργασίας του. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας του δικτύου είναι σύμφωνες με τους σκοπούς και τους στόχους του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας και συμβάλλουν στην επίτευξή των εν λόγω σκοπών και στόχων.

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και των δύο, στην Ένωση, οι οποίες συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά.

Τροπολογία

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και των δύο, στην Ένωση, οι οποίες συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά **και, κατά περίπτωση, στη σταθερότητα και την ασφάλεια της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και της αγοράς.**

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) η δημιουργία και η λειτουργία της έχουν σαφή θετικό αντίκτυπο στην **αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης όσον αφορά τη διασφάλιση της ασφάλειας** εφοδιασμού και την **αύξηση του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού**.

Τροπολογία

β) η δημιουργία και η λειτουργία της έχουν σαφή θετικό αντίκτυπο στην **αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα, την προσαρμοστικότητα και τη σταθερότητα του** εφοδιασμού **σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης**.

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση.

Τροπολογία

γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση. **Η Επιτροπή αρχίζει διακυβερνητικό διάλογο και διαβουλεύσεις μέσω των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, προκειμένου να διευκολύνει την επίλυση τυχόν συγκρούσεων συμφερόντων, ασυμβατότητας ή ανακολουθιών ανάμεσα σε υφιστάμενες συμβατικές υποχρεώσεις**.

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) δεσμεύεται να επενδύσει στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων.

Τροπολογία

δ) δεσμεύεται να επενδύσει στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων **και σε έργα που είναι εξαιρετικά φιλόδοξα, αποσκοπούν στην ανάπτυξη τεχνολογιών και διαδικασιών που υπερβαίνουν την τρέχουσα τεχνολογία που είναι διαθέσιμη στην ΕΕ και επιτρέπουν σημαντικές βελτιώσεις στις επιδόσεις, την προστασία και την ασφάλεια, και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο σύμφωνα με τις ανάγκες και τους στόχους του ψηφιακού και πράσινου μετασχηματισμού της Ένωσης, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις εν εξελίξει και προγραμματισμένες δραστηριότητες και έργα έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας.**

Τροπολογία 77

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) δεσμεύεται να επενδύσει στην ανάπτυξη ταλέντων και δεξιοτήτων.

Τροπολογία 78

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 10 – παράγραφος 2 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές με σκοπό την αξιολόγηση του θετικού αντικτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β), και δη όσον αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και την αύξηση του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, το δυναμικό καινοτομίας των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, τον αντίκτυπο σε διάφορα κράτη μέλη,

συμπεριλαμβανομένων των στόχων συνοχής, καθώς και τη συμβολή της στην πράσινη μετάβαση.

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Για τους σκοπούς της **επένδυσης στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 2** στοιχείο δ), η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής **έχει κατά προτεραιότητα** πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια κατά προτεραιότητα πρόσβαση δεν θίγει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις πιλοτικές γραμμές.

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών στο στάδιο του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και στα δύο, στην Ένωση, οι οποίες προσφέρουν παραγωγική ικανότητα σε μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά.

Τροπολογία

3. Για τους σκοπούς της **εκπλήρωσης των στόχων της παραγράφου 2** στοιχείο δ), **χορηγείται στην** ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής **κατά προτεραιότητα** πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια κατά προτεραιότητα πρόσβαση δεν θίγει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις πιλοτικές γραμμές.

Τροπολογία

1. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών στο στάδιο του εμπρόσθιου άκρου (front-end) ή του οπίσθιου άκρου (back-end), ή και στα δύο, στην Ένωση, οι οποίες προσφέρουν παραγωγική ικανότητα σε μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά **και, κατά περίπτωση, στη σταθερότητα και την ασφάλεια της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και της αγοράς.**

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) η εγκατάσταση και η λειτουργία του έχουν σαφή θετικό αντίκτυπο στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης όσον αφορά τη διασφάλιση της **ασφάλειας εφοδιασμού και την αύξηση του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού**, λαμβάνοντας *ιδίως* υπόψη τον βαθμό στον οποίο προσφέρει παραγωγική ικανότητα, στο εμπρόσθιο άκρο ή στο οπίσθιο άκρο, ή και στα δύο, σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την εγκατάσταση, εάν υπάρχει επαρκής ζήτηση·

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·

Τροπολογία

β) η εγκατάσταση και η λειτουργία του έχουν σαφή θετικό αντίκτυπο **και αποτελεσματικότητα** στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης όσον αφορά τη διασφάλιση της **αποδοτικότητας, της προσαρμοστικότητας και της σταθερότητας εφοδιασμού**, λαμβάνοντας υπόψη τον βαθμό στον οποίο προσφέρει παραγωγική ικανότητα, στο εμπρόσθιο άκρο ή στο οπίσθιο άκρο, ή και στα δύο, σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την εγκατάσταση, εάν υπάρχει επαρκής ζήτηση·

Τροπολογία

γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση. **Η Επιτροπή και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αρχίζουν διακυβερνητικό διάλογο και διαβουλεύσεις μέσω των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προκειμένου να διευκολύνουν την επίλυση τυχόν συγκρούσεων συμφερόντων ή συμβατότητας ή ανακολουθιών όσον αφορά υφιστάμενες συμβατικές**

υποχρεώσεις.

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) δεσμεύεται να επενδύσει στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων.

Τροπολογία

δ) δεσμεύεται να επενδύσει στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων, *σε έργα που είναι εξαιρετικά φιλόδοξα, αποσκοπούν στην ανάπτυξη τεχνολογιών και διεργασιών που υπερβαίνουν την τρέχουσα τεχνολογία που είναι διαθέσιμη στην Ένωση και θα επιτρέψουν σημαντικές βελτιώσεις στις επιδόσεις, την προστασία και την ασφάλεια και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, σύμφωνα με τις ανάγκες και τους στόχους του ψηφιακού και πράσινου μετασχηματισμού της Ένωσης, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις υπό εξέλιξη και τις προγραμματισμένες δραστηριότητες και τα έργα έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας.*

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) δεσμεύεται να επενδύσει στην ανάπτυξη ταλέντων και δεξιοτήτων.

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές με σκοπό την

αξιολόγηση του θετικού αντικτύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β), και δη όσον αφορά την εγγύηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και την αύξηση του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, το δυναμικό καινοτομίας των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, τον αντίκτυπο σε διάφορα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των στόχων συνοχής, καθώς και τη συμβολή του στην πράσινη μετάβαση.

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, καθιερώνει και διατηρεί **κατάλληλο και αποτελεσματικό** λειτουργικό διαχωρισμό των διεργασιών σχεδιασμού και κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται σε κάθε στάδιο.

Τροπολογία

3. Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, καθιερώνει και διατηρεί αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό των διεργασιών σχεδιασμού και κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται σε κάθε στάδιο.

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Για τους σκοπούς της **επένδυσης στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων σύμφωνα με την παράγραφο 2** στοιχείο δ), το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ **έχει** κατά προτεραιότητα πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια κατά προτεραιότητα πρόσβαση δεν θίγει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις

Τροπολογία

4. Για τους σκοπούς της **εκπλήρωσης των στόχων της παραγράφου 2** στοιχείο δ), **χορηγείται στο** ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ κατά προτεραιότητα πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια κατά προτεραιότητα πρόσβαση δεν θίγει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις

πλοτικές γραμμές.

πλοτικές γραμμές.

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) το επιχειρηματικό σχέδιο για την αξιολόγηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τυχόν σχεδιαζόμενη δημόσια στήριξη·

Τροπολογία

β) το επιχειρηματικό σχέδιο για την αξιολόγηση της οικονομικής **και τεχνικής** βιωσιμότητας του έργου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τυχόν σχεδιαζόμενη δημόσια στήριξη. **Όλα τα δεδομένα και τα έγγραφα που υποβάλλονται στο πλαίσιο της εν λόγω αίτησης προστατεύονται προσεκτικά σύμφωνα τον παρόντα κανονισμό και τους κανόνες οι οποίοι αντικατοπτρίζουν τις ευαίσθητες επιχειρηματικές, οικονομικές και σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες που περιέχονται.**

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή παρέχει σαφείς κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες και τον σχετικό μορφότυπό τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομοιομορφία των αιτήσεων και της αξιολόγησης.

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή εξετάζει την αίτηση και

Τροπολογία

Η Επιτροπή εξετάζει την αίτηση

εκδίδει την απόφασή της *εγκαίρως* και ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα.

και εκδίδει την απόφασή της *εντός καθορισμένης περιόδου* και ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα.

Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί τις δραστηριότητες των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι μια εγκατάσταση δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2 αντίστοιχα, κοινοποιεί τα πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. **Ύστερα από** διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **και** μετά από ακρόαση της εγκατάστασης, η Επιτροπή μπορεί να ανακαλέσει την απόφαση για τη χορήγηση καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ.

Τροπολογία 92

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να καταργήσει απόφαση με την οποία αναγνωρίζεται το καθεστώς ολοκληρωμένης εγκατάστασης

Τροπολογία

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί **τακτικά** τις δραστηριότητες των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι μια εγκατάσταση δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2 αντίστοιχα, κοινοποιεί τα πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. **Η Επιτροπή προβαίνει σε εκτίμηση μεταβολής των περιστάσεων σε** διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **μετά από** ακρόαση της εγκατάστασης. **Ανάλογα με την έκβαση της εκτίμησης**, η Επιτροπή μπορεί να ανακαλέσει την απόφαση για τη χορήγηση καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ. **Η εγκατάσταση ενημερώνεται σε όσο το δυνατόν πιο πρώιμο στάδιο ότι εξετάζεται μια τέτοια απόφαση.**

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να καταργήσει απόφαση με την οποία αναγνωρίζεται το καθεστώς ολοκληρωμένης εγκατάστασης

παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, εάν η αναγνώριση βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε εσφαλμένες πληροφορίες.

παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, εάν η αναγνώριση βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε εσφαλμένες πληροφορίες *οι οποίες ήταν εσκεμμένες ή αποδείχθηκαν κακόπιστες, γεγονός που επηρεάζει θεμελιωδώς την προϋπόθεση της εκπλήρωσης της επιλεξιμότητας για πρόσβαση στο καθεστώς της ως μονάδας ολοκληρωμένης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, και όταν η εγκατάσταση δεν έχει επανορθώσει την κατάσταση ή δεν είναι σε θέση να επανορθώσει την κατάσταση.*

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. *Οι επιχειρήσεις έχουν το δικαίωμα να προσφύγουν κατά της απόφασης ανάκλησης του καθεστώτος, εντός συμφωνημένης προθεσμίας που ορίζεται από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την Επιτροπή. Σε περίπτωση προσφυγής κατά απόφασης από επιχείρηση, εξετάζονται η αρχική αξιολόγηση και τυχόν πρόσθετα πορίσματα. Εάν η απόφαση για την ανάκληση του καθεστώτος αμφισβητηθεί στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, το συμβούλιο διεξάγει ψηφοφορία προκειμένου να επιβεβαιώσει την τελική απόφαση και να προχωρήσει στην κατάργηση της υφιστάμενης εγκατάστασης ολοκληρωμένης παραγωγής ή του καθεστώτος ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ. Σε περίπτωση που επιβεβαιωθεί η απόφαση, συμφωνείται και τίθεται σε ισχύ μια εύτακτη και σταδιακή λήξη της σχέσης αυτής.*

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θεωρείται ότι συμβάλλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης με ημιαγωγούς και, επομένως, είναι προς το δημόσιο συμφέρον.

Τροπολογία

1. Ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θεωρείται ότι συμβάλλουν στην ασφάλεια, **αποτελεσματικότητα, προσαρμοστικότητα και σταθερότητα** εφοδιασμού της Ένωσης με ημιαγωγούς και, επομένως, είναι προς το δημόσιο συμφέρον.

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Για να επιτευχθεί ασφάλεια εφοδιασμού στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 14.

Τροπολογία

2. Για να επιτευχθεί ασφάλεια, **αποτελεσματικότητα, προσαρμοστικότητα και σταθερότητα** εφοδιασμού στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, να εφαρμόζουν καθεστώτα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 14. **Τα καθεστώτα στήριξης χρησιμοποιούνται για την κάλυψη πιθανών κενών χρηματοδότησης στο οικοσύστημα ημιαγωγών και είναι αναγκαία, κατάλληλα και αναλογικά. Δεν χαρακτηρίζονται από διακρίσεις, αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, επικάλυψη ενεργειών ή παραγκωνισμό ιδιωτικών επενδύσεων και επιδιώκουν να ωφελήσουν το σύνολο της οικονομίας της Ένωσης.**

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή παρέχει σαφείς και διαφανείς κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση του χρηματοδοτικού κενού, μεταξύ άλλων σχετικά με τις πληροφορίες που απαιτούνται για να διασφαλιστεί ομοιόμορφη και τεκμηριωμένη αξιολόγηση των αιτήσεων από τις εθνικές αρμόδιες αρχές.

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β. Λαμβάνεται δεόντως υπόψη η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής, ιδίως όσον αφορά τις δραστηριότητες των επιχειρήσεων, εφόσον αυτές έχουν λάβει δημόσια στήριξη.

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ υποβάλλονται σε αποδοτική και έγκαιρη επεξεργασία. Για τον σκοπό αυτόν, όλες οι οικείες εθνικές αρχές μεριμνούν ώστε οι αιτήσεις αυτές να τυγχάνουν της ταχύτερης δυνατής

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ υποβάλλονται σε αποδοτική, **διαφανή** και έγκαιρη επεξεργασία. Για τον σκοπό αυτόν, όλες οι οικείες εθνικές αρχές μεριμνούν ώστε οι αιτήσεις αυτές να τυγχάνουν της ταχύτερης

από νομική άποψη επεξεργασίας.

δυνατής από νομική άποψη επεξεργασίας και παρέχουν στις οντότητες πληροφορίες σχετικά με τη χρηματοδοτική στήριξη των προτάσεών τους, εντός έξι μηνών από την υποβολή της αίτησής τους, ώστε αυτές να μπορέσουν να προβούν σε επαρκείς εκτιμήσεις κινδύνου και επενδύσεων.

Τροπολογία 99

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και σε συνεργασία με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και να επιδιώκουν την παροχή κοινών ελάχιστων προτύπων στις δημόσιες αρχές σε εθνικό επίπεδο, προκειμένου να ενθαρρυνθούν ταχύτερες διαδικασίες αδειοδότησης, αλλά και να μειωθεί ο κατακερματισμός και οι ανισότητες στα πρότυπα, και να βελτιωθεί η ταχύτητα επεξεργασίας των αδειών σε ολόκληρη την Ένωση.

Τροπολογία 100

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Η ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς μπορεί να θεωρηθεί επιτακτικός λόγος σημαντικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 6 παράγραφος 4 και του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 7 της οδηγίας 2000/60. Ως εκ τούτου, ο σχεδιασμός, η

3. Πρέπει να λαμβάνεται πλήρως υπόψη ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία των εγκαταστάσεων ολοκληρωμένης παραγωγής και των ανοικτών χυτηρίων της ΕΕ, καθώς και η ανάγκη παράκαμψης της έννοιας του άρθρου 6 παράγραφος 4 και του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και της έννοιας του άρθρου 4 παράγραφος 7 της οδηγίας 2000/60. Ως εκ

κατασκευή και η λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ μπορούν να θεωρηθούν λόγοι επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.

τούτου, ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ μπορούν να θεωρηθούν λόγοι επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις. **Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν θίγουν την επίτευξη των στόχων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και πρέπει να πληρούν τους στόχους μιας βιώσιμης ψηφιακής και πράσινης μετάβασης.**

Τροπολογία 101

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο -1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Για να εξασφαλιστεί ένα ασφαλές, αποτελεσματικό, προσαρμόσιμο και σταθερό οικοσύστημα ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση, η παρακολούθηση της αλυσίδας εφοδιασμού αποτελεί βασικό στόχο του παρόντος κανονισμού και ρόλο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία 102

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη παρακολουθούν τακτικά την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών. Ειδικότερα:

Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη από τις εθνικές αρμόδιες αρχές και εκπροσώπους του κλάδου, παρακολουθεί την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών και παρέχει σχετικά πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με τη μορφή τακτικών επικαιροποιήσεων. Η τακτικότητα των εν λόγω επικαιροποιήσεων επανεξετάζεται κατά

τη διάρκεια καταστάσεων κρίσης.
Ειδικότερα:

Τροπολογία 103

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) παρακολουθούν τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16·

Τροπολογία

α) παρακολουθούν τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16· **οι δείκτες αυτοί καθορίζονται σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου από ολόκληρο το οικοσύστημα των ημιαγωγών. Σε περίπτωση σημαντικών εξελίξεων στην αγορά και γεωπολιτικών εξελίξεων, οι εν λόγω δείκτες επικαιροποιούνται.**

Τροπολογία 104

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη παρέχουν τα σχετικά πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με τη μορφή τακτικών επικαιροποιήσεων.

Τροπολογία

Η Επιτροπή παρέχει τα σχετικά πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με τη μορφή τακτικών επικαιροποιήσεων.

Τροπολογία 105

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη καλούν τους κύριους χρήστες ημιαγωγών και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη να παρέχουν πληροφορίες που σχετίζονται με σημαντικές διακυμάνσεις της ζήτησης και

Τροπολογία

2. **Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μέσω των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς** καλούν τους κύριους χρήστες ημιαγωγών και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη να παρέχουν

γνωστές διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού τους. **Για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών, τα κράτη μέλη προβλέπουν μηχανισμό και διοικητική δομή για τις εν λόγω επικαιροποιήσεις.**

πληροφορίες που σχετίζονται με σημαντικές διακυμάνσεις της ζήτησης και γνωστές διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού τους. **Επιπλέον, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου, συμπεριλαμβανομένων τρίτων χωρών και διεθνών εταιρών, θα πρέπει να επιδιώκουν να ενθαρρύνουν τις βιομηχανίες τελικών πελατών να αναφέρουν ελλείψεις ημιαγωγών και πιθανές διαταραχές στην προμήθεια προϊόντων.**

Τροπολογία 106

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 15 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών, η Επιτροπή θεσπίζει ενιαίο σημείο επαφής για τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιομορφία ώστε τα δεδομένα να μπορούν να συγκεντρώνονται και να αναλύονται με ουσιαστικό και αποτελεσματικό τρόπο, η Επιτροπή παρέχει καθοδήγηση σχετικά με το είδος των απαιτούμενων πληροφοριών. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι υπάρχουν επαρκής εμπειρογνωμοσύνη και πόροι που διατίθενται για τον εν λόγω ρόλο. Οι κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες τροποποιούνται και προσαρμόζονται ανάλογα με τις τεχνολογικές και γεωπολιτικές εξελίξεις και τις εξελίξεις της αγοράς.

Τροπολογία 107

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 15 – παράγραφος 3

3. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 μπορούν να ζητούν πληροφορίες από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τους σκοπούς της παραγράφου 1. Σ' αυτήν την περίπτωση, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ ώστε να ελαχιστοποιείται η διοικητική επιβάρυνση που προκύπτει από το αίτημα και θα προτιμούν τις ψηφιακές λύσεις για τη λήψη των εν λόγω πληροφοριών. Κάθε πληροφορία που λαμβάνεται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας που ορίζονται στο άρθρο 27.

Τροπολογία 108

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 3 α (νέα)

3. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 μπορούν να ζητούν πληροφορίες **μέσω των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς** από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τους σκοπούς της παραγράφου 1. Σ' αυτήν την περίπτωση, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ ώστε να ελαχιστοποιείται η διοικητική επιβάρυνση που προκύπτει από το αίτημα και θα προτιμούν τις ψηφιακές λύσεις για τη λήψη των εν λόγω πληροφοριών. Κάθε πληροφορία που λαμβάνεται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας που ορίζονται στο άρθρο 27. **Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται μέσω του ενιαίου σημείου επαφής που δημιουργείται από την Επιτροπή.**

3α. Η Επιτροπή καταρτίζει ετήσια έκθεση σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς προκειμένου να αξιολογήσει την κανονικότητα των αιτήσεων παροχής πληροφοριών, το είδος και τον όγκο των πληροφοριών που ζητούνται, ιδίως από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, και προσδιορίζει, εάν είναι αναγκαίο, την ανάγκη περαιτέρω εξορθολογισμού των διαδικασιών και παροχής περαιτέρω

υποστήριξης για την αναζήτηση πληροφοριών στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 109

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Όταν ένα κράτος μέλος αντιληφθεί πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, σημαντική διακύμανση της ζήτησης ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή συμβάν που λαμβάνει χώρα, ειδοποιεί αμέσως την Επιτροπή (στο εξής: έγκαιρη προειδοποίηση).

Τροπολογία

4. Όταν ένα κράτος μέλος αντιληφθεί πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, σημαντική διακύμανση της ζήτησης ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή συμβάν που λαμβάνει χώρα, ειδοποιεί αμέσως την Επιτροπή (στο εξής: έγκαιρη προειδοποίηση). ***Μια κρίση ημιαγωγών, μια σημαντική διακύμανση της ζήτησης και άλλοι παράγοντες κινδύνου προκαθορίζονται μαζί με ένα σαφές σύνολο δεικτών αναφοράς, προκειμένου να αποφεύγεται η περιττή παρέμβαση στην αγορά και να διασφαλίζεται ότι οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται με αναγκαίο και αναλογικό τρόπο. Η Επιτροπή αναλαμβάνει το καθήκον αυτό σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και με εκπροσώπους της βιομηχανίας των ημιαγωγών.***

Τροπολογία 110

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) να διεξάγει διαβουλεύσεις ή να συνεργάζεται, για λογαριασμό της Ένωσης, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού,

Τροπολογία

β) να διεξάγει διαβουλεύσεις ή να συνεργάζεται, για λογαριασμό της Ένωσης, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού,

σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις. Περιλαμβάνεται, κατά περίπτωση, ο συντονισμός στα σχετικά διεθνή φόρουμ.

σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις. Περιλαμβάνεται, κατά περίπτωση, ο συντονισμός στα σχετικά διεθνή φόρουμ. **Κατά περίπτωση, εκπρόσωποι τρίτων χωρών θα πρέπει να καλούνται να απευθύνονται και να συνεργάζονται με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς ή υποομάδες.**

Τροπολογία 111

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 χαρτογραφούν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην εθνική τους επικράτεια, συμπεριλαμβανομένων μη εμπιστευτικών πληροφοριών σχετικά με τις υπηρεσίες ή τα αγαθά, καθώς και στοιχείων επικοινωνίας. Κοινοποιούν τον εν λόγω κατάλογο και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση στην Επιτροπή. Η Επιτροπή **μπορεί να** εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, για τον περαιτέρω προσδιορισμό των πληροφοριών που πρέπει να συλλέγονται και τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών και μορφοτύπων.

Τροπολογία 112

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί τους

Τροπολογία

7. Οι εθνικές αρμόδιες αρχές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 1 χαρτογραφούν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην εθνική τους επικράτεια, συμπεριλαμβανομένων μη εμπιστευτικών πληροφοριών σχετικά με τις υπηρεσίες ή τα αγαθά, καθώς και στοιχείων επικοινωνίας. Κοινοποιούν τον εν λόγω κατάλογο και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση στην Επιτροπή. Η Επιτροπή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, για τον περαιτέρω προσδιορισμό των πληροφοριών που πρέπει να συλλέγονται και τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών και μορφοτύπων.

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **και τα σχετικά**

κινδύνους που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών (στο εξής: εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης). **Στην εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης, η Επιτροπή** προσδιορίζει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.

ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου, καθώς και εκπροσώπους τρίτων χωρών όπου αρμόζει, αξιολογεί τους κινδύνους που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών (στο εξής: εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης) **και καθορίζει** δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.

Τροπολογία 113

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή επανεξετάζει την εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης, όταν απαιτείται.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή, **με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματος του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς**, επανεξετάζει την εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης, όταν απαιτείται.

Τροπολογία 114

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Κατά την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών σύμφωνα με το άρθρο 15, τα κράτη μέλη παρακολουθούν τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται από την Επιτροπή.

Τροπολογία

3. Κατά την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών σύμφωνα με το άρθρο 15, τα κράτη μέλη **και, όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό, οι εκπρόσωποι του κλάδου που είναι μέλη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς**, παρακολουθούν τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται από την Επιτροπή.

Τροπολογία 115

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη προσδιορίζουν βασικούς παράγοντες της αγοράς κατά μήκος των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών στην εθνική τους επικράτεια, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη, **σε διαβούλευση όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό με τους εκπροσώπους του κλάδου**, προσδιορίζουν βασικούς παράγοντες της αγοράς κατά μήκος των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών στην εθνική τους επικράτεια, **σύμφωνα με προκαθορισμένα κριτήρια που έχουν συμφωνηθεί από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την Επιτροπή**, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

Τροπολογία 116

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Θεωρείται ότι υπάρχει κρίση στον τομέα των ημιαγωγών όταν **υπάρχουν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς που οδηγούν** σε σημαντικές ελλείψεις, **οι οποίες:**

Τροπολογία

1. Θεωρείται ότι υπάρχει κρίση στον τομέα των ημιαγωγών όταν **υπάρχει σοβαρή και έκτακτη διαταραχή στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών. Μια τέτοια διαταραχή μπορεί να οδηγήσει** σε σημαντικές ελλείψεις **ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών και επεξεργασμένων υλικών, γεγονός που θα εμπόδιζε τον εφοδιασμό, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων εντός της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, σε βαθμό που θα είχε σοβαρές, έκτακτες και επιζήμιες επιπτώσεις στη λειτουργία κρίσιμων τομέων και της κοινωνίας. Υπάρχουν συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι υφίσταται σοβαρή και άμεση απειλή για τους πολίτες, καθώς και για τη λειτουργία και την ασφάλεια και την άμυνα των υποδομών ζωτικής σημασίας, της οικονομίας και των θεσμικών οργάνων της Ένωσης.**

α) συνεπάγονται σημαντικές καθυστερήσεις ή σημαντικές αρνητικές

επιπτώσεις σε έναν ή περισσότερους σημαντικούς οικονομικούς τομείς της Ένωσης, ή

β) εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς.

Τροπολογία 117

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 18 – παράγραφος 2 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Μετά την έναρξη του σταδίου της κρίσης, η Επιτροπή και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς καταρτίζουν έκθεση εκτίμησης της κατάστασης κρίσης, στην οποία περιγράφονται με διαφάνεια οι παράγοντες που οδηγούν στην ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Τροπολογία 118

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 18 – παράγραφος 3**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Πριν από τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιήθηκε το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί αν θα πρέπει να παραταθεί η ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Όταν η αξιολόγηση καταλήξει στο συμπέρασμα ότι είναι σκόπιμη η παράταση, η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την ενεργοποίηση μέσω εκτελεστικών πράξεων. Η διάρκεια της παράτασης προσδιορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται

3. Πριν από τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιήθηκε το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς ***και τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου***, αξιολογεί αν θα πρέπει να παραταθεί η ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Όταν η αξιολόγηση καταλήξει στο συμπέρασμα ότι είναι σκόπιμη η παράταση, η Επιτροπή μπορεί να παρατείνει την ενεργοποίηση μέσω εκτελεστικών πράξεων. Η διάρκεια της παράτασης προσδιορίζεται στις

σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2. Η Επιτροπή μπορεί κατ' επανάληψη να αποφασίσει να παρατείνει την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης, όταν αυτό ενδείκνυται.

εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 2. Η Επιτροπή μπορεί κατ' επανάληψη να αποφασίσει να παρατείνει την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης, όταν αυτό ενδείκνυται.

Τροπολογία 119

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Κατά το στάδιο της κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όταν απαιτείται. Τα κράτη μέλη συνεργάζονται στενά με την Επιτροπή και συντονίζονται τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία

4. Κατά το στάδιο της κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όταν απαιτείται. Τα κράτη μέλη **και τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου** συνεργάζονται στενά με την Επιτροπή και συντονίζονται τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία 120

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Μετά τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 20, 21 και 22 παύουν να ισχύουν. Η Επιτροπή επανεξετάζει την εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 το αργότερο έξι μήνες μετά τη λήξη της διάρκειας του σταδίου της κρίσης.

Τροπολογία

5. Μετά τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 20, 21 και 22 παύουν να ισχύουν. Η Επιτροπή **σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς** επανεξετάζει την εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 το αργότερο έξι μήνες μετά τη λήξη της διάρκειας του σταδίου της κρίσης. **Τα συμπεράσματα της εν λόγω επανεξέτασης καθίστανται**

Τροπολογία 121

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται και, κατά περίπτωση, για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή λαμβάνει το μέτρο που προβλέπεται στο άρθρο 20 υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο αυτό. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να λάβει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 21 ή στο άρθρο 22, ή και στα δύο, υπό τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα αυτά.

Τροπολογία

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται και, κατά περίπτωση, για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή λαμβάνει το μέτρο που προβλέπεται στο άρθρο 20 υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο αυτό. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να λάβει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 21 ή στο άρθρο 22, ή και στα δύο, υπό τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα αυτά. **Κατά τη λήψη των εν λόγω μέτρων, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει δεόντως υπόψη τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στους διεθνείς εταίρους.**

Τροπολογία 122

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. **Η Επιτροπή μπορεί**, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, **να περιορίσει** τα μέτρα που προβλέπονται στα άρθρα 21 και 22 **σε ορισμένους κρίσιμους τομείς των οποίων η λειτουργία έχει διαταραχθεί ή απειλείται να διαταραχθεί λόγω της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών**

Τροπολογία

2. **Εάν είναι αναγκαίο**, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, **η Επιτροπή λαμβάνει επιπλέον τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 21 ή στο άρθρο 22, ή και τα δύο, υπό τους όρους που καθορίζονται στα εν λόγω άρθρα. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται τα μέτρα που προβλέπονται στα άρθρα 21 και 22, περιορίζονται στους παράγοντες της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που σχετίζονται άμεσα με τον εφοδιασμό των κρίσιμων τομέων οι οποίοι αναφέρονται στο πεδίο εφαρμογής της εκτελεστικής πράξης ενεργοποίησης του σταδίου**

κρίσης.

Τροπολογία 123

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 19 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης και κατά περίπτωση ώστε να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **μπορεί**:

Τροπολογία

3. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης και κατά περίπτωση ώστε να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **εκτιμά και συμβουλεύει σχετικά με περαιτέρω κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα έκτακτης ανάγκης, για παράδειγμα:**

Τροπολογία 124

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 19 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) να αξιολογεί τον αντίκτυπο της πιθανής επιβολής προστατευτικών μέτρων, συμπεριλαμβανομένου ιδίως του κατά πόσον η κατάσταση της αγοράς αντιστοιχεί σε σημαντική έλλειψη βασικού προϊόντος σύμφωνα με τον κανονισμό 2015/479, και να γνωμοδοτεί στην Επιτροπή·

Τροπολογία

α) να αξιολογεί τον αντίκτυπο της πιθανής επιβολής προστατευτικών μέτρων **και τις συνέπειες για τη βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης,** συμπεριλαμβανομένου ιδίως του κατά πόσον η κατάσταση της αγοράς αντιστοιχεί σε σημαντική έλλειψη βασικού προϊόντος σύμφωνα με τον κανονισμό 2015/479, **και σε κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό·** και να γνωμοδοτεί στην Επιτροπή **ύστερα από λεπτομερή διαβούλευση με ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου και διεθνείς εταιρούς. Η ενεργοποίηση μιας κατάστασης κρίσης και τα προστατευτικά μέτρα που λαμβάνονται δεν πρέπει να θέτουν τη βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης σε κίνδυνο αυξημένης ευπάθειας ως συνέπεια:**

Τροπολογία 125

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Η χρήση των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι αναλογική και περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων στην Ένωση και πρέπει να είναι προς το βέλτιστο συμφέρον της Ένωσης. Με τη χρήση **αυτών των** μέτρων αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση των ΜΜΕ.

Τροπολογία

4. Η χρήση των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι αναλογική και περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών ή οικονομικών δραστηριοτήτων στην Ένωση και πρέπει να είναι προς το βέλτιστο συμφέρον της Ένωσης. Με τη χρήση **των εν λόγω** μέτρων αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση των ΜΜΕ **και δεν θίγονται οι εργαζόμενοι.**

Τροπολογία 126

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η Επιτροπή **μπορεί**, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, **να εκδώσει** περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Τροπολογία

6. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς **και με ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου, εκδίδει** περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Τροπολογία 127

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ζητεί από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή, εάν είναι αναγκαίο,

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ζητεί από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις επιχειρήσεων ή, εάν είναι αναγκαίο,

μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών να ενημερώσουν την Επιτροπή σχετικά με τις παραγωγικές τους δυναμικότητες, τις παραγωγικές τους ικανότητες, τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και να παράσχουν άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση πιθανών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο.

μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών να ενημερώσουν την Επιτροπή, **όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό και σύμφωνο με τους κανόνες εμπιστευτικότητας που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό**, σχετικά με τις παραγωγικές τους δυναμικότητες, τις παραγωγικές τους ικανότητες, τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και να παράσχουν άλλα υφιστάμενα δεδομένα που είναι αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση πιθανών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο.

Τροπολογία 128

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Σε περίπτωση κατάστασης κρίσης, και αν οι πληροφορίες που έχουν ήδη παρασχεθεί από οργανισμούς και επιχειρήσεις αποδεικνύονται ανεπαρκείς για την πλήρη αξιολόγηση των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για τον μετριασμό των κινδύνων, τότε, κατά περίπτωση και έπειτα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, μπορούν να ζητηθούν περαιτέρω πληροφορίες. Η επεξεργασία των πληροφοριών αυτών γίνεται σύμφωνα με τις βασικές αρχές και τα ελάχιστα πρότυπα ασφάλειας για την προστασία των πληροφοριών και των δεδομένων τέτοιου είδους.

Τροπολογία 129

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1 β (νέα)

1β. Η παραβίαση δεδομένων ή η μη εξουσιοδοτημένη αποκάλυψη πληροφοριών και δεδομένων που έχουν συλλεχθεί έχει ως αποτέλεσμα την πλήρη έρευνα από την Επιτροπή ή την αρμόδια αρχή και, εφόσον απαιτείται, την αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών που εφαρμόζονται για την επεξεργασία, την αποθήκευση και τον χειρισμό των δεδομένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή ή τα κράτη μέλη μεριμνούν για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων. Αυτό μπορεί, όπου αρμόζει, να περιλαμβάνουν την αναστολή της οντότητας ή της επιχείρησης που κοινοποιεί πληροφορίες έως ότου διεξαχθεί έρευνα και αναζητηθεί διορθωτικό μέτρο.

Τροπολογία 130

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 20 – παράγραφος 1 γ (νέα)

1γ. Η Επιτροπή θεσπίζει ενιαίο σημείο επαφής για την παροχή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των μέτρων υποβολής εκθέσεων και να μειωθεί ο κίνδυνος παραβιάσεων δεδομένων και μη εξουσιοδοτημένης αποκάλυψης επιχειρηματικών πληροφοριών, πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια και οικονομικά ευαίσθητων πληροφοριών.

Τροπολογία 131

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 20 – παράγραφος 2

2. Το αίτημα παροχής πληροφοριών αναφέρει τη νομική του βάση, είναι αναλογικό όσον αφορά τη λεπτομέρεια και τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων και ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες. Αναφέρει επίσης τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28.

2. Το αίτημα παροχής πληροφοριών αναφέρει τη νομική του βάση, είναι αναλογικό **και αναγκαίο** όσον αφορά τη λεπτομέρεια και τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων και ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες. Αναφέρει επίσης τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28.

Τροπολογία 132

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 4

4. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση παράσχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή δεν παράσχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, υπόκειται σε πρόστιμα που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 28.

4. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση παράσχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο, **ως συνέπεια κακής πίστης ή επιπολαιότητας**, ή δεν παράσχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, υπόκειται σε πρόστιμα που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 28.

Τροπολογία 133

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 5

5. Σε περίπτωση που επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ένωση είναι αποδέκτης αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, ενημερώνει

5. Σε περίπτωση που επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ένωση είναι αποδέκτης αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, ενημερώνει

την Επιτροπή κατά τρόπο που να επιτρέπει στην Επιτροπή να ζητήσει παρόμοιες πληροφορίες. Η Επιτροπή ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς για την ύπαρξη τέτοιου αιτήματος από τρίτη χώρα.

την Επιτροπή κατά τρόπο που να επιτρέπει στην Επιτροπή να ζητήσει παρόμοιες πληροφορίες **εάν αυτό είναι αναγκαίο και σχετικό με τα καθήκοντά της**. Η Επιτροπή ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς για την ύπαρξη τέτοιου αιτήματος από τρίτη χώρα.

Τροπολογία 134

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Όταν είναι αναγκαίο και αναλογικό για τη διασφάλιση της λειτουργίας όλων ή ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε παραγγελία προϊόντων σχετικών με την κρίση (στο εξής: παραγγελία με προτεραιότητα). Η υποχρέωση υπερισχύει **κάθε υποχρέωσης** εκτέλεσης βάσει ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.

Τροπολογία

1. Όταν είναι αναγκαίο και αναλογικό για τη διασφάλιση της λειτουργίας όλων ή ορισμένων κρίσιμων τομέων, **και σύμφωνα με την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων**, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε παραγγελία προϊόντων σχετικών με την κρίση (στο εξής: παραγγελία με προτεραιότητα). Η υποχρέωση **ενδέχεται να υπερισχύει άλλων υποχρεώσεων** εκτέλεσης βάσει ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου. **Η υποχρέωση αυτή δεν θα πρέπει να θέτει αδικαιολόγητα σε κίνδυνο τους στόχους της πολιτικής ανταγωνισμού, την ενιαία αγορά ή τις επιχειρηματικές πρακτικές των ευρωπαϊκών εταιρειών.**

Τροπολογία 135

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Όταν επιχείρηση ημιαγωγών εγκατεστημένη στην Ένωση υπόκειται σε παραγγελία με προτεραιότητα τρίτης χώρας, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Τροπολογία

3. Όταν επιχείρηση ημιαγωγών εγκατεστημένη στην Ένωση υπόκειται σε παραγγελία με προτεραιότητα τρίτης χώρας, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

Σε περίπτωση που η υποχρέωση αυτή επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει την εν λόγω επιχείρηση να αποδεχτεί και να δώσει προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6.

Σε περίπτωση που η υποχρέωση αυτή επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει την εν λόγω επιχείρηση, **όπου είναι αναγκαίο και αναλογικό**, να αποδεχτεί και να δώσει προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6, **εφόσον η Ένωση βρίσκεται επίσης σε κατάσταση κρίσης**.

Τροπολογία 136

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 θεσπίζονται από την Επιτροπή με **απόφαση**. Η απόφαση λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας. Στην απόφαση λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι θεμιτοί στόχοι της ενδιαφερόμενης επιχείρησης και **το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για κάθε** αλλαγή της ακολουθίας παραγωγής. Στην **απόφασή** της, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση της παραγγελίας με προτεραιότητα, καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκτελεστεί η εντολή και, κατά περίπτωση, προσδιορίζει το προϊόν και την ποσότητα, καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28 σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση. Η παραγγελία με προτεραιότητα υποβάλλεται με δίκαιη και εύλογη τιμή.

Τροπολογία

4. Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 θεσπίζονται από την Επιτροπή **σε διαβούλευση με την ενδιαφερόμενη επιχείρηση**. Η απόφαση λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας. Στην απόφαση λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι θεμιτοί στόχοι **και η κατάσταση** της ενδιαφερόμενης επιχείρησης, **καθώς και η πλήρης ανάλυση του κόστους, της προσπάθειας, της τεχνικής εφικτότητας και των μακροπρόθεσμων επιχειρηματικών συνεπειών που απαιτούνται για την** αλλαγή της ακολουθίας παραγωγής. Στην **πρότασή** της **για την εφαρμογή υποχρέωσης παραγγελίας με προτεραιότητα**, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση της παραγγελίας με προτεραιότητα, καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκτελεστεί η εντολή και, κατά περίπτωση, προσδιορίζει το προϊόν και την ποσότητα, καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28 σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση. Η παραγγελία με προτεραιότητα υποβάλλεται με δίκαιη και εύλογη τιμή **που**

αντικατοπτρίζει την τιμή αγοράς.

Τροπολογία 137

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. *Για τις εγκαταστάσεις που εκτελούν παραγγελία με προτεραιότητα, η Επιτροπή μπορεί να εργαστεί στο πλαίσιο των δομών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για να δώσει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να θεσπίσουν νέα φορολογικά κίνητρα με στόχο την τόνωση των επενδύσεων στην έρευνα στον τομέα των ημιαγωγών όπως περιγράφεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Για μια αποτελεσματικότερη χρησιμοποίηση των φορολογικών κινήτρων υπέρ της Έρευνας και Ανάπτυξης». Η χρήση φορολογικών κινήτρων συμμορφώνεται με τους υφιστάμενους φορολογικούς κανόνες και τα πρότυπα της ΕΕ.*

Τροπολογία 138

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5. Η **οικεία επιχείρηση είναι υποχρεωμένη** να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Η επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την παραγγελία με προτεραιότητα, **εάν κρίνει ότι είναι δεόντως αιτιολογημένη** με βάση έναν από τους ακόλουθους λόγους:

5. Η **Επιτροπή μπορεί να υποχρεώνει μια επιχείρηση** να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Η επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την παραγγελία με προτεραιότητα με βάση έναν από τους ακόλουθους λόγους:

Τροπολογία 139

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) εάν η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία με προτεραιότητα λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, **ακόμη και στο πλαίσιο προτιμησιακής μεταχείρισης της παραγγελίας**

Τροπολογία

α) εάν η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία με προτεραιότητα λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, **ή σε περίπτωση που η παραγγελία με προτεραιότητα θα απαιτούσε ανέφικτες τεχνικές προσαρμογές ή μη ρεαλιστικό χρονικό διάστημα για την εκτέλεση των τεχνικών προσαρμογών**

Τροπολογία 140

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) εάν η αποδοχή της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη **οικονομική** επιβάρυνση **και** θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την επιχείρηση.

Τροπολογία

β) εάν η αποδοχή της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη επιβάρυνση, **κίνδυνο στην επιχειρηματική συνέχεια ή** θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες **ή αρνητικές οικονομικές συνέπειες** για την επιχείρηση.

Τροπολογία 141

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Όταν μια επιχείρηση **υποχρεούται να αποδεχτεί** και **να θέσει** σε προτεραιότητα μια παραγγελία με προτεραιότητα, δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων που απαιτείται για τη συμμόρφωση με τις παραγγελίες προτεραιότητας. Η ευθύνη αποκλείεται

Τροπολογία

6. Όταν μια επιχείρηση **αποδέχεται** και **θέτει** σε προτεραιότητα μια παραγγελία με προτεραιότητα, δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων που απαιτείται για τη συμμόρφωση με τις παραγγελίες προτεραιότητας. Η ευθύνη αποκλείεται μόνο στον βαθμό που η παραβίαση των

μόνο στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλθείσα απόδοση προτεραιότητας.

συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλθείσα απόδοση προτεραιότητας. ***Εφόσον είναι αναγκαίο και σκόπιμο, η Επιτροπή αρχίζει διάλογο με τρίτα μέρη.***

Τροπολογία 142

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή μπορεί, ***κατόπιν αιτήματος δύο ή περισσότερων κρατών μελών***, να χορηγήσει εντολή να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών εξ ονόματος ***των συμμετεχόντων*** κρατών μελών ***(στο εξής: συμμετέχοντα κράτη μέλη)*** για τις οικείες δημόσιες συμβάσεις για προϊόντα σχετικά με την κρίση για ***ορισμένους*** κρίσιμους τομείς (στο εξής: κοινή αγορά).

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή μπορεί, ***σε περίπτωση κατάστασης κρίσης και όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό***, να χορηγήσει εντολή να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών εξ ονόματος κρατών μελών για τις οικείες δημόσιες συμβάσεις για προϊόντα σχετικά με την κρίση για κρίσιμους τομείς ***τα οποία αναφέρονται στην εκτελεστική πράξη που ενεργοποιεί το στάδιο της κρίσης*** (στο εξής: κοινή αγορά).

Τροπολογία 143

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα ***του αιτήματος***. Εάν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, ενημερώνει τα ***ενδιαφερόμενα*** κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και αιτιολογεί την άρνησή της.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα, ***καθώς και την αξία για την Ένωση, της ανάληψης δράσης υπό μορφή φορέα από κοινού αγοράς***. Εάν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, ενημερώνει τα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και αιτιολογεί την άρνησή της.

Τροπολογία 144

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η Επιτροπή καταρτίζει πρόταση συμφωνίας-πλαίσιου που θα υπογραφεί από τα *συμμετέχοντα* κράτη μέλη. Η παρούσα συμφωνία-πλαίσιο *οργανώνει* λεπτομερώς *την κοινή αγορά* που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Τροπολογία

3. Η Επιτροπή καταρτίζει πρόταση συμφωνίας-πλαίσιου που θα υπογραφεί από τα κράτη μέλη. Η παρούσα συμφωνία-πλαίσιο *εξηγεί* λεπτομερώς *τη δυνατότητα από κοινού αγοράς* που αναφέρεται στην παράγραφο 1, *συμπεριλαμβανομένων δικαιολογιών για τη χρήση της και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει η Επιτροπή.*

Τροπολογία 145

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Οι προμήθειες δυνάμει του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούνται από την Επιτροπή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον δημοσιονομικό κανονισμό για τις δικές της προμήθειες. Η Επιτροπή μπορεί να έχει την ικανότητα και την ευθύνη να συνάπτει, εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων κρατών μελών, συμφωνίες με οικονομικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων παραγωγών προϊόντων σχετικών με την κρίση, όσον αφορά την αγορά *των εν λόγω προϊόντων ή* την προχρηματοδότηση της παραγωγής ή της ανάπτυξης των εν λόγω προϊόντων έναντι *δικαιώματος προτεραιότητας* ως προς το αποτέλεσμα.

Τροπολογία

4. Οι προμήθειες δυνάμει του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούνται από την Επιτροπή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον δημοσιονομικό κανονισμό για τις δικές της προμήθειες. Η Επιτροπή μπορεί να έχει την ικανότητα και την ευθύνη να συνάπτει, εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων κρατών μελών, συμφωνίες με οικονομικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων παραγωγών προϊόντων σχετικών με την κρίση, όσον αφορά την αγορά, την προχρηματοδότηση της παραγωγής ή της ανάπτυξης των εν λόγω προϊόντων έναντι *πρόσβασης με προτεραιότητα* ως προς το αποτέλεσμα.

Τροπολογία 146

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η Επιτροπή διεξάγει τις διαδικασίες προμηθειών και συνάπτει τις προκύπτουσες συμφωνίες με οικονομικούς φορείς εξ ονόματος των **συμμετεχόντων** κρατών μελών. Η Επιτροπή καλεί τα **συμμετέχοντα** κράτη μέλη να ορίσουν εκπροσώπους για να συμμετάσχουν στην προετοιμασία των διαδικασιών προμηθειών. Η διάθεση και η χρήση των αγορασθέντων προϊόντων παραμένει στην αρμοδιότητα των **συμμετεχόντων** κρατών μελών.

Τροπολογία 147

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία 148

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς παρέχει στην Επιτροπή συμβουλές και συνδρομή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και**, ειδικότερα, με:

Τροπολογία

6. Η Επιτροπή διεξάγει τις διαδικασίες προμηθειών και συνάπτει τις προκύπτουσες συμφωνίες με οικονομικούς φορείς εξ ονόματος των κρατών μελών. Η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να ορίσουν εκπροσώπους για να συμμετάσχουν στην προετοιμασία των διαδικασιών προμηθειών. Η διάθεση και η χρήση των αγορασθέντων προϊόντων παραμένει στην αρμοδιότητα των κρατών μελών.

Τροπολογία

6α. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη διατήρηση του διαχωρισμού των δραστηριοτήτων και της ανεξαρτησίας καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, σε σχέση με τα άλλα καθήκοντά της που εκτελούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και σε σχέση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία

2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς παρέχει στην Επιτροπή συμβουλές και συνδρομή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. **Πρωταρχικός του ρόλος είναι η παρακολούθηση της ενωσιακής και παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού για πιθανές διαταραχές και η**

διευκόλυνση της συνεργασίας με διεθνείς εταίρους προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερότητα της παραγωγής και του εφοδιασμού και να ενισχυθεί το συνολικό οικοσύστημα ημιαγωγών, ειδικότερα, με:

Τροπολογία 149

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) την παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»·

Τροπολογία

α) την παρακολούθηση των ενωσιακών και παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού και των ζητημάτων αντιμετώπισης κρίσεων·

Τροπολογία 150

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

αα) την παροχή ενός φόρουμ συνεργασίας, συντονισμού και ανταλλαγής πληροφοριών με τρίτες χώρες εταίρους, με σκοπό την καλύτερη παρακολούθηση των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού και των τάσεων που επηρεάζουν την Ένωση, μεταξύ άλλων μέσω της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις·

Τροπολογία

αα) την παροχή ενός φόρουμ συνεργασίας, συντονισμού και ανταλλαγής πληροφοριών με τρίτες χώρες εταίρους, με σκοπό την καλύτερη παρακολούθηση των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού και των τάσεων που επηρεάζουν την Ένωση, μεταξύ άλλων μέσω της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις·

Τροπολογία 151

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) την αντιμετώπιση ζητημάτων παρακολούθησης και αντιμετώπισης

Τροπολογία

διαγράφεται

κρίσεων

Τροπολογία 152

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

εα) την παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»·

Τροπολογία 153

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 23 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία, συμπεριλαμβανομένων της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις.

διαγράφεται

Τροπολογία 154

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 23 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς διασφαλίζει τον συντονισμό, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών, κατά περίπτωση, με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης.

4. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς διασφαλίζει τον συντονισμό, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών, κατά περίπτωση, με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης, ενώ επίσης παρέχει βοήθεια στο πλαίσιο της εκτίμησης και αξιολόγησης για την απόκτηση του καθεστώτος

Τροπολογία 155

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποτελείται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από εκπρόσωπο της Επιτροπής.

Τροπολογία

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποτελείται από εκπροσώπους των κρατών μελών και **εκπροσώπους των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου, για παράδειγμα της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, και** προεδρεύεται από εκπρόσωπο της Επιτροπής.

Τροπολογία 156

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Ύστερα από πρόταση της Επιτροπής και σε συμφωνία μ' αυτήν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς εγκρίνει τον εσωτερικό κανονισμό του με απλή πλειοψηφία των μελών του.

Τροπολογία

3. Ύστερα από πρόταση της Επιτροπής και σε συμφωνία μ' αυτήν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς εγκρίνει τον εσωτερικό κανονισμό του με απλή πλειοψηφία των μελών του. **Αυτός περιλαμβάνει τις διαδικασίες ψηφοφορίας για την αφαίρεση ή τη διατήρηση του καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ. Μόνο οι αντιπρόσωποι κρατών μελών και της Επιτροπής έχουν δικαίωμα ψήφου.**

Τροπολογία 157

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 4

4. Η Επιτροπή **μπορεί να** συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες για την εξέταση ειδικών θεμάτων. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή **μπορεί να** προσκαλεί **οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τους χρήστες ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, στις εν λόγω υποομάδες με την ιδιότητα των παρατηρητών.** Συγκροτείται υποομάδα, συμπεριλαμβανομένων ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών της Ένωσης, με σκοπό την εξέταση ειδικών πτυχών των στρατηγικών τεχνολογικών κατευθύνσεων και την υποβολή σχετικών εκθέσεων στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

4. Η Επιτροπή συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες για την εξέταση ειδικών θεμάτων. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή προσκαλεί **σε υποομάδες οργανισμούς και εμπειρογνώμονες, ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου και εκπροσώπους τρίτων χωρών.** Συγκροτείται υποομάδα, συμπεριλαμβανομένων ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών της Ένωσης, με σκοπό την εξέταση ειδικών πτυχών των στρατηγικών τεχνολογικών κατευθύνσεων και την υποβολή σχετικών εκθέσεων στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Τροπολογία 158

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση τουλάχιστον **μία φορά** ετησίως. Μπορεί να συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους και όπως αναφέρεται στο άρθρο 15 και στο άρθρο 18.

Τροπολογία

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση τουλάχιστον **δύο φορές** ετησίως. Μπορεί να συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους και όπως αναφέρεται στο άρθρο 15 και στο άρθρο 18.

Τροπολογία 159

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 3

3. Η Επιτροπή συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη σύμφωνα με τα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς βάσει του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού του συμβουλίου. Η Επιτροπή παρέχει διοικητική και αναλυτική στήριξη για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23.

3. Η Επιτροπή συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη **σε διαβούλευση με τα μέλη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς** σύμφωνα με τα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς βάσει του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού του συμβουλίου. Η Επιτροπή παρέχει διοικητική και αναλυτική στήριξη για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23.

Τροπολογία 160

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 4

4. **Η Επιτροπή μπορεί να διορίζει παρατηρητές για να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις, κατά περίπτωση.** Η Επιτροπή μπορεί να καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνώσια, μεταξύ άλλων από σχετικές οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, όσον αφορά θέμα της ημερήσιας διάταξης, να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σε ad hoc βάση. Η Επιτροπή μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Η Επιτροπή προσκαλεί εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως παρατηρητή στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή εξασφαλίζει τη συμμετοχή των σχετικών άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς όσον αφορά τις συνεδριάσεις που αφορούν το

4. Η Επιτροπή μπορεί να καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνώσια, μεταξύ άλλων από σχετικές οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, όσον αφορά θέμα της ημερήσιας διάταξης, να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σε ad hoc βάση. Η Επιτροπή μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Η Επιτροπή προσκαλεί εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως παρατηρητή στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή εξασφαλίζει τη συμμετοχή των σχετικών άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς όσον αφορά τις συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων. Οι παρατηρητές και οι

κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων. ***Οι παρατηρητές και οι εμπειρογνώμονες δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση γνώμων, συστάσεων ή συμβουλών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και των υποομάδων του.***

εμπειρογνώμονες δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση γνώμων, συστάσεων ή συμβουλών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και των υποομάδων του.

Τροπολογία 161

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τον ασφαλή χειρισμό και επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών.

Τροπολογία

5. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τον ασφαλή χειρισμό και επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών. ***Τα εν λόγω μέτρα συμμορφώνονται με τις κατευθυντήριες γραμμές που εκδίδει η Επιτροπή.***

Τροπολογία 162

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Όταν ***τα κράτη μέλη ορίζουν*** περισσότερες από μία εθνικές αρμόδιες αρχές, ***καθορίζουν*** σαφώς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες των εν λόγω αρχών και ***διασφαλίζουν*** ότι αυτές συνεργάζονται αποτελεσματικά και αποδοτικά για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον ορισμό και τις δραστηριότητες του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής της παραγράφου 3.

Τροπολογία

2. Όταν ***ένα κράτος μέλος ορίζει*** περισσότερες από μία εθνικές αρμόδιες αρχές, ***καθορίζει*** σαφώς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες των εν λόγω αρχών και ***διασφαλίζει*** ότι αυτές συνεργάζονται αποτελεσματικά και αποδοτικά για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον ορισμό και τις δραστηριότητες του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής της παραγράφου 3.

Τροπολογία 163

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών δεν κοινολογούν τα στοιχεία που αποκτούν ή ανταλλάσσουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού και τα οποία, ως εκ της φύσεώς τους, καλύπτονται από την υποχρέωση του επαγγελματικού απόρρητου. Σέβονται την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που αποκτούν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται ιδίως τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και οι ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή το εμπορικό απόρρητο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλους τους εκπροσώπους των κρατών μελών, τους παρατηρητές, τους εμπειρογνώμονες και άλλους συμμετέχοντες που παρίστανται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23 και τα μέλη της επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1.

Τροπολογία 164

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν, όταν είναι αναγκαίο, εμπιστευτικές πληροφορίες με

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών δεν κοινολογούν τα στοιχεία που αποκτούν ή ανταλλάσσουν δυνάμει του παρόντος κανονισμού και τα οποία, ως εκ της φύσεώς τους, καλύπτονται από την υποχρέωση του επαγγελματικού απόρρητου. Σέβονται **πάντοτε και αυστηρά** την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που αποκτούν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται ιδίως τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και οι ευαίσθητες επιχειρηματικές **και οικονομικές** πληροφορίες, **οι πληροφορίες ασφάλειας** ή το εμπορικό απόρρητο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλους τους εκπροσώπους των κρατών μελών, τους παρατηρητές, τους εμπειρογνώμονες και άλλους συμμετέχοντες που παρίστανται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23 και τα μέλη της επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν **κατά περίπτωση**, όταν είναι αναγκαίο **και αναλογικό**, να

τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις για την τήρηση της εμπιστευτικότητας οι **οποίοι εγγυώνται επαρκές** επίπεδο εμπιστευτικότητας.

ανταλλάσσουν εμπιστευτικές πληροφορίες με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις για την τήρηση της εμπιστευτικότητας οι **οποίες παρέχουν το υψηλότερο** επίπεδο εμπιστευτικότητας.
Κάθε ανταλλαγή εμπιστευτικών πληροφοριών συμμορφώνεται πλήρως με τους κανόνες που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και με τη λοιπή νομοθεσία της Ένωσης.

Τροπολογία 165

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Όταν είναι αναγκαίο και αναλογικό, ο χειρισμός των πληροφοριών και των δεδομένων που παρέχονται από οργανισμούς, οντότητες και επιχειρήσεις πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ δυνάμει της απόφασης (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444^{1α} της Επιτροπής και/ή τους εθνικούς κανόνες.

^{1α} Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 53).

Τροπολογία 166

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 – παράγραφος 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3β. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή

διασφαλίζουν ότι παρέχει σαφείς και εντεταλμένους κανόνες που διασφαλίζουν την παράκαμψη των μέτρων προστασίας από την καταστρατήγηση της τεχνολογίας και τη χρήση εμπιστευτικών δεδομένων που αφορούν ευαίσθητα επιχειρηματικά και οικονομικά δεδομένα και δεδομένα σχετικά με την ασφάλεια. Οι απαιτήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^{1α} επεκτείνονται στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

^{1α} Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, περί προστασίας της τεχνολογίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕ L 157 της 15.6.2016, σ. 1).

Τροπολογία 167

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 27 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 27α

Ανταλλαγή πληροφοριών και δεδομένων με τρίτες χώρες

1. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν, όταν είναι αναγκαίο και αναλογικό, πληροφορίες με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις ώστε να δημιουργηθεί επαρκές επίπεδο εμπιστευτικότητας.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, όλα τα δεδομένα που διαβιβάζονται σε τρίτη χώρα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο αυστηρά

προσαρμοσμένα ώστε να ελαχιστοποιείται ο όγκος των δεδομένων που διαβιβάζονται για την εκπλήρωση της αναγκαίας δραστηριότητας.

3. Οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται από ένα ενιαίο σημείο επαφής στην Επιτροπή και διαβιβάζονται σε ένα ενιαίο καθορισμένο σημείο επαφής στην τρίτη χώρα. Ο ορισθείς πάροχος των δεδομένων τηρεί λεπτομερές μητρώο όλων των δεδομένων που διαβιβάζονται σε τρίτη χώρα για τους σκοπούς των ασκούμενων δραστηριοτήτων.

4. Η τρίτη χώρα παρέχει εγγυήσεις ότι τα παρεχόμενα δεδομένα χρησιμοποιούνται αυστηρά και αποκλειστικά για τους σκοπούς των καθηκόντων που εκτελούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού και ότι δεν έχουν πραγματοποιηθεί περαιτέρω διαβιβάσεις.

5. Για την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή αποκάλυψης ή απώλειας των δεδομένων ή οποιασδήποτε μη εξουσιοδοτημένης μορφής επεξεργασίας, τα παρεχόμενα δεδομένα φυλάσσονται σε ασφαλές φυσικό περιβάλλον, αποθηκεύονται χωριστά από οποιαδήποτε άλλα δεδομένα και διατηρούνται με συστήματα υψηλού επιπέδου και ελέγχους φυσικής εισβολής. Αυτά τα δεδομένα δεν διασυνδέονται με οποιαδήποτε άλλη βάση δεδομένων. Τα δεδομένα περιορίζονται στα πρόσωπα που συμμετέχουν στην εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων, τα ονόματα των οποίων διαβιβάζονται στην Επιτροπή. Δεν παράγονται αντίγραφα των παρεχόμενων δεδομένων, εκτός για σκοπούς ανάκτησης μετά από καταστροφή και εφεδρικών αντιγράφων.

6. Όταν τα δεδομένα δεν είναι πλέον απαραίτητα, διαγράφονται. Αυτό επανεξετάζεται από την αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας σε ετήσια βάση.

7. Εάν διαπιστωθεί ότι τα δεδομένα δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες ή ότι έχουν

διαβιβαστεί εκ νέου, τότε δεν διαβιβάζονται περαιτέρω δεδομένα δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 168

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 35 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. **Έως τρία έτη μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη**, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέσεις σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού. Οι εκθέσεις δημοσιοποιούνται.

Τροπολογία

1. **Κάθε 18 μήνες** η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέσεις σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού. **Τα πορίσματα της έκθεσης παρουσιάζονται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.**

Στο πλαίσιο της αξιολόγησης περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- η συμβολή του στον εφοδιασμό σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα ημιαγωγών της Ένωσης και στην οικονομική και στρατηγική αυτονομία της Ένωσης·*
- ο αντίκτυπος του στον ανταγωνισμό και την ανταγωνιστικότητα στον τομέα των ημιαγωγών της Ένωσης·*
- η συμβολή του στην ανάπτυξη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, και στην προώθηση της καινοτομίας·*
- η συμβολή του στους στόχους συνοχής και στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση·*
- η καταλληλότητα των εργαλείων παρέμβασης στην αγορά που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό·*
- ο αντίκτυπος στις ιδιωτικές επενδύσεις·*
- η χρηματοδότηση που διατίθεται για τον παρόντα κανονισμό και εκτίμηση*

*των κατάλληλων δημοσιονομικών
διατάξεων στο επόμενο ΠΔΠ·*

*– πρόσφατες τάσεις της αγοράς
στον κλάδο των ημιαγωγών.*

Οι εκθέσεις δημοσιοποιούνται.

Τροπολογία 169

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 35 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

***1α. Οι ευαίσθητες και περιορισμένες
πληροφορίες αφαιρούνται ή
αντιμετωπίζονται από το Ευρωπαϊκό
Κοινοβούλιο σύμφωνα με τους ισχύοντες
κανόνες και τα πρωτόκολλα.***

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)	
Έγγραφο αναφοράς	COM(2022)0046 – C9-0039/2022 – 2022/0032(COD)	
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	ITRE 7.3.2022	
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	ECON 7.3.2022	
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Eva Maydell 3.3.2022	
Εξέταση στην επιτροπή	13.7.2022	10.10.2022
Ημερομηνία έγκρισης	8.11.2022	
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 42 –: 2 0: 2	
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Isabel Benjumea Benjumea, Gilles Boyer, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Claude Gruffat, José Gusmão, Enikő Györi, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Γεώργιος Κόρτσος, Aušra Maldeikienė, Κώστας Μαυρίδης, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Eva Maria Poptcheva, Antonio Maria Rinaldi, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Ralf Seekatz, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni	
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Marc Angel, Agnès Evren, Christophe Hansen, Margarida Marques, Fulvio Martusciello, Eva Maydell, Andželika Anna Mozdżanowska, Johan Nissinen, René Repasi	
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Maria da Graça Carvalho, Niels Fuglsang, Raphaël Glucksmann, Hannes Heide, Liudas Mažylis	

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ
ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

42	+
ECR	Andželika Anna Mozdżanowska
ID	Antonio Maria Rinaldi, Marco Zanni
NI	Enikő Győri
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Maria da Graça Carvalho, Agnès Evren, Markus Ferber, Christophe Hansen, Othmar Karas, Aušra Maldeikienė, Fulvio Martusciello, Eva Maydell, Liudas Mažylis, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
RENEW	Gilles Boyer, Engin Eroglu, Billy Kelleher, Γεώργιος Κύρτσος, Caroline Nagtegaal, Eva Maria Poptcheva, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marc Angel, Jonás Fernández, Niels Fuglsang, Raphaël Glucksmann, Hannes Heide, Margarida Marques, Κώστας Μαυρίδης, Csaba Molnár, René Repasi, Alfred Sant, Paul Tang, Irene Tinagli
VERTS/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtasun

2	-
ECR	Dorien Rookmaker
THE LEFT	José Gusmão

2	0
ECR	Johan Nissinen
ID	France Jamet

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή