

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

2007/2092(INI)

2.7.2007

YTTRANDE

från utskottet för sysselsättning och sociala frågor

till utskottet för transport och turism

över flygplatskapacitet och marktjänster: mot en effektivare politik
(2007/2092(INI))

Föredragande: Thomas Mann

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet instämmer i kommissionens uppfattning att direktivet om marktjänster behöver förbättras, förenklas och förtydligas. Tvärtemot vad kommissionen antyder behöver detta dock inte nödvändigtvis gå hand i hand med ytterligare marknadsöppning och liberalisering utan att fler studier genomförs.
2. Europaparlamentet framhåller att den studie som kommissionen beställde 2002 om ”kvaliteten och effektiviteten avseende marktjänster vid EU:s flygplatser som ett resultat av genomförandet av rådets direktiv 96/67/EG” bekräftar att omsättningen av direktivet i medlemsstaternas egen lagstiftning inte alltid har fungerat smärtfritt¹.
3. Europaparlamentet är kritiskt till att kommissionens senaste rapport hänför sig till resultaten från 2002 års studie, vars analys av marknadsöppningens konsekvenser endast bygger på de 15 ”gamla” medlemsstaternas erfarenheter och på inaktuella uppgifter. Parlamentet uppmanar kommissionen att även inbegripa de tolv nya medlemsstaterna i sina analyser och planer och att presentera aktuella empiriska resultat.
4. Europaparlamentet är besviken över att kommissionen i sitt senaste meddelande om en handlingsplan för kapacitet, effektivitet och säkerhet på Europas flygplatser (KOM(2006)0819) varken hänvisar till arbetsvillkoren inom denna sektor eller till hur de kan förbättras. Parlamentet rekommenderar starkt att de anställda inom markhanteringstjänster på ett avgörande sätt bidrar till bättre tjänster och till en högre flygsäkerhetsnivå.
5. Europaparlamentet ifrågasätter därför kommissionens förslag att vidta ytterligare åtgärder i riktning mot en liberalisering och uppmanar kommissionen att med hjälp av gedigen empirisk forskning utvärdera resultaten från tidigare marknadsliberaliseringar mot bakgrund av personalnedskärningar, sämre arbetsvillkor och säkerhetsrisker.
6. Europaparlamentet konstaterar att konkurrensen skärpts betydligt och priserna på marktjänster sjunkit i nästan alla ”gamla” EU-medlemsstater sedan direktiv 97/67/EG antogs. Parlamentet är emellertid kritiskt till att framför allt flygbolagen har tvingat tillhandahållare av marktjänster till kostnadsänkningar och att det inte är så mycket konsumenterna som flygbolagen som har dragit nytta av de lägre priserna. Genom de ständiga anpassningskraven finns det en risk att kvaliteten på marktjänsterna och arbetsvillkoren försämras. Parlamentet fruktar att kvaliteten på marktjänsterna redan har sjunkit och kommer att fortsätta i samma riktning i vissa medlemsstater till följd av liberaliseringen och de ständiga anpassningskraven. Parlamentet fruktar även att det kommer att uppstå onödiga säkerhetsrisker men inser att erfarenheterna kan variera mellan medlemsstaterna.

¹ Studien från konsultbyrån S&HE International Air Transport Consultancy (London) är tillgänglig online under adressen www.ec.europa.eu/transport/air_portal/index_en.htm

7. Europaparlamentet konstaterar att marktjänster är mycket arbetsintensiva och att runt en fjärdedel av alla tillhörande kostnader är personalkostnader. Parlamentet delar de flesta medlemsstaters uppfattning att tillhandahållare av marktjänster har svårt att hitta och behålla kvalificerad personal. Detta är dock direkt kopplat till företagens strategi om att föra en så stram kostnadspolitik som möjligt för att bli mer konkurrenskraftiga, på bekostnad av arbetstagare och arbetsvillkor. Parlamentet är därför kritiskt till en politik som har lett till att etablerade flygbolag eller tjänsteleverantörer har sagt upp en del av sin personal, medan anställningar hos nya marknadsaktörer i regel leder till lägre löner.
8. Europaparlamentet är i detta sammanhang kritiskt till att andelen tillfälligt anställda och andelen anställda med status som inhyrd personal kontinuerligt har ökat på bekostnad av fasta anställningar.
9. Europaparlamentet anser att det bör finnas särskilda återkommande fortbildningskurser för flygplatspersonal. Personal som har varit inblandad i en allvarlig händelse eller olycka bör vara tvungen att genomgå en obligatorisk fortbildningskurs efter denna händelse eller olycka, medan säsongspersonal bör få teoretisk och praktisk utbildning innan de påbörjar sin anställning.
10. Europaparlamentet håller med om att arbetsförhållandena och arbetsvillkoren (i fråga om arbetstider och kvalitetssäkrande utbildning och fortbildning) har försämrats i vissa medlemsstater och att lönenivån sjunkit genom frånvaron av kollektivavtal. Detta har i flera fall lett till lägre kvalitet på de erbjudna tjänsterna och effektivitetsförluster på flygplatserna (proceduren vid byte till anslutande flyg, förlust eller utebliven transport av incheckat bagage, flygens punktlighet m.m.). Parlamentet påpekar att de redan försämrade arbetsvillkoren och risken att de försämrats ytterligare står i direkt motsats till Lissabonstrategins målsättningar. Parlamentet invänder mot kommissionens åsikt att flygsäkerhetsaspekterna inte påverkas av marknadsöppningen.
11. Europaparlamentet är kritiskt till att kommissionen i sin rapport inte tillräckligt analyserar marknadsöppningens sociala hållbarhet. Parlamentet varnar för nya och förhastade liberaliseringsåtgärder innan en grundlig utvärdering har gjorts av de åtgärder som hittills har vidtagits. Parlamentet uppmanar därför kommissionen att beställa en omfattande studie om marknadsöppningens effektivitet och sociala hållbarhet sedan 1996 i samtliga 27 medlemsstater, varvid särskild hänsyn bör tas till löneutveckling, säkerhet och kvalitet i arbetet samt skydd mot yttre faror liksom till genomförandet av bestämmelserna i gemenskapsdirektiven om skydd av arbetstagares hälsa och säkerhet i arbetet.
12. Europaparlamentet konstaterar att stora internationella flygplatser ("hubs") spelar en mycket viktig roll för ekonomin och sysselsättningen i en region. Parlamentet välkomnar insatser som syftar till att stärka deras framtida betydelse genom att optimera deras användning och integrera dem bättre i transportinfrastrukturen och därigenom förbättra deras position i den globala konkurrensen som centra för ekonomi och sysselsättning.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Flygplatskapacitet och marktjänster: mot en effektivare politik
Förfarandenummer	2007/2092(INI)
Ansvarigt utskott	TRAN
Yttrande Tillkännagivande i kammaren	EMPL 26.4.2007
Förstärkt samarbete – tillkännagivande i kammaren	
Föredragande av yttrande Utnämning	Thomas Mann 21.3.2007
Tidigare föredragande av yttrande	
Behandling i utskott	7.6.2007 26.6.2007
Antagande	27.6.2007
Slutomröstning: resultat	+: 32 -: 1 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Jan Andersson, Alexandru Athanasiu, Edit Bauer, Jean-Luc Bennahmias, Emine Bozkurt, Iles Braghetto, Philip Bushill-Matthews, Derek Roland Clark, Luigi Cocilovo, Jean Louis Cottigny, Richard Falbr, Carlo Fatuzzo, Ilda Figueiredo, Roger Helmer, Karin Jöns, Ona Juknevičienė, Raymond Langendries, Elizabeth Lynne, Mary Lou McDonald, Thomas Mann, Jiří Maštálka, Maria Matsouka, Csaba Öry, Elisabeth Schroedter, José Albino Silva Peneda, Gabriele Stauner, Gabriele Zimmer
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Rumiana Jeleva, Magda Kósáné Kovács, Sepp Kusstatscher, Jamila Madeira, Anja Weisgerber, Glenis Willmott
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)	Manolis Mavrommatis
Anmärkingar (tillgängliga på ett enda språk)	...