

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2004



2009

Комисия по заетост и социални въпроси

2007/2120(INI)

28.6.2007

СТАНОВИЩЕ

на комисията по заетост и социални въпроси

на вниманието на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

относно CARS 21: Конкурентна нормативна рамка за
автомобилостроенето

(2007/2120(INI))

Докладчик по становище: Ona Juknevičienė

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по заетост и социални въпроси приканва водещата комисия по промишленост, изследвания и енергетика да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. Признава, че въпреки реструктурирането, в рамките на ЕС-27 отрасълът все още има около 2 милиона преки работни места (7% от работните места в производството) и поддържа допълнителни 10 до 12 милиона работни места;
2. Признава, че както производителите, така и доставчиците в европейския автомобилен сектор имат висококвалифицирана работна ръка, която допринася в голяма степен за високото ниво на производителност на европейския автомобилен сектор;
3. Признава, че по-добре формулирани, прозрачни правила, които съответстват на настоящите социални и екологични потребности - които се прилагат без изключения и са включени в рамките на международна нормативна уредба за автомобилния сектор - могат да допринесат за по-голяма конкурентоспособност и за условия на честна конкуренция в отрасъла;
4. Призовава за отказ на помощ от страна на Общността за компаниите, които след получаване на такава помощ в държава-членка, изнасят производствените си операции в друга държава без да изпълнят изцяло сключените договори със съответната държава-членка;
5. Подчертава, че що се отнася до бъдещите процеси на реструктуриране, ЕС и държавите-членки също трябва да се съсредоточат върху начини за подпомагане на реструктурирането и за смекчаване на неговите въздействия, и за предоставяне на нови възможности на работниците;
6. Призовава държавите-членки да продължат прилагането на мерките за модернизация в рамките на Лисабонската стратегия за повече и по-добри работни места, за да се подсили европейската конкурентоспособност на глобално равнище с оглед на най-новите научни открития и да укрепят европейските социално-икономически структури;
7. Счита, че за да поддържат нивото на заетост, като същевременно засилят конкурентоспособността, ЕС и държавите-членки трябва да продължат инвестициите в научната дейност, технологиите, образованието и обучението;
8. Признава, че фондовете на ЕС (т.е. Социалният фонд и Европейският фонд за приспособяване към глобализацията (EGF)) и финансирането от държавите-членки следва да се използват в пълна степен, за да се ограничат последствията от продължаващия преход в отрасъла и да продължат да насърчават непрекъснатото образование и обучение на работниците в отрасъла;
9. Призовава социалните партньори да приложат подходящи политики спрямо лицата,

застрашени от реструктурирането на отрасъла;

10. Подчертава, че като се имат предвид продължаващите процеси на реструктуриране, изнасяне и загуба на работни места е важно работниците да са надлежно консултирани и информирани за решението, взето от международните компании, особено в случаи, когато решенията засягат техния живот като по този начин се гарантира факта, че промяната може да се предвиди и по-добре да се преодолее; с оглед на това са необходими по-нататъшни усилия или за по-доброто прилагане на Директивата за Европейски работнически съвет или за установяване на уместния вид промени в директивата, които може да подобрят нейното прилагане.

Explanatory Memorandum

This opinion focuses on the consequences for employment regarding the automotive regulatory framework¹.

The car manufacturing industry is facing a transition period due to market forces.

Examples of trends in the industry are:

1. Existing overcapacities in certain Member States are pushing manufacturers to close existing plants.
2. Also, aggressive price competition between manufacturers is pushing manufacturers to relocate their plants in countries with cheaper labour force. Within Europe, car manufacturers producing in the EU 15 tend to favour outsourcing to new Member states such as Czech Republic or Slovakia for the supply of the European market. It has led to a shift from the EU15 to the EU10, for instance, between 2000 and 2005, the manufacture of motor vehicles was among the top five employment growth sectors in the Czech Republic.
3. Also globalisation has its effects. When it comes to the production aimed at external market, many car manufacturers now tend to favour building their manufacturing plants in the heart of the big markets they are aiming at (for example China, Brazil). This transition has an impact on the employment in this sector within the world.

Despite the overcapacity problem and the pressures from globalisation, car production within Europe (including EU-15) still has advantages (high-skilled work force, good infrastructures, common market, proximity of a big market, network of suppliers). EU 27 as a whole therefore remains the world's largest vehicle producer and the car industry still holds around 2 million direct jobs in the manufacturing of vehicles and components (7% of all manufacturing employment in the EU). It is also supporting an additional 10 to 12 million jobs in the EU. When it comes to the EU 15, employment in the car sector has declined but car manufacturing remains very important. In 2005, more than 13 million cars were produced in EU 15.

Active policy tools can therefore be relevant and they should be used in order to strengthen European socio-economic structures in a way to reinforce Europe's added value on the world market and maintain employment in the car industry. For example, the EU and the Member States should further invest in education and training (implementation of *Lifelong Learning Program*, positive use of EU funds such as the ESF to promote projects aiming at the improvement of production methods and employment).

At the same time, considering that further restructuring will occur despite efforts in adapting the car manufacturing industry in Europe, the EU and the Member States also need to focus on the smoothening of restructuring and the offering of new possibilities for automobile workers. For example, EU funds (Social fund, ERDF) should be used to a full extent for the support of the ongoing car manufacturing transition. The Globalisation Adjustment Fund is a

¹ COM(2007) 0022.

good example of fund helping the workers affected by globalisation-related redundancies in all kinds of industries. Also, directives on information and consultation of workers and other collective redundancies should be fully respected when transitions occur. Therefore efforts are needed either to better implement the Directive on the establishment of a European Works Council or to understand what changes to the Directive might be appropriate to improve its implementation.

ПРОЦЕДУРА

Заглавие	CARS 21: Конкурентна нормативна рамка за автомобилостроенето	
Номер на процедура	2007/2120(INI)	
Водеща комисия	ITRE	
Становище, изказано от Дата на обявяване в заседание	EMPL 6.6.2007	
Засилено сътрудничество - дата на обявяване в заседание		
Докладчик по становище Дата на назначаване	Ona Juknevičienė 28.2.2007	
Заместен докладчик по становище		
Разглеждане в комисия	7.6.2007	26.6.2007
Дата на приемане	27.6.2007	
Резултат от окончателното гласуване	+: 28	-: 1
	0: 0	
Членове на ЕП, присъстващи на окончателното гласуване	Jan Andersson, Alexandru Athanasiu, Edit Bauer, Jean-Luc Bennahmias, Emine Bozkurt, Iles Braghetto, Philip Bushill-Matthews, Derek Roland Clark, Luigi Cocilovo, Jean Louis Cottigny, Richard Falbr, Carlo Fatuzzo, Ilda Figueiredo, Roger Helmer, Karin Jöns, Ona Juknevičienė, Raymond Langendries, Elizabeth Lynne, Mary Lou McDonald, Thomas Mann, Jiří Maštálka, Maria Matsouka, Csaba Őry, Elisabeth Schroedter, José Albino Silva Peneda, Gabriele Stauner, Gabriele Zimmer	
Заместник(ци), присъстващ(и) на окончателното гласуване	Rumiana Jeleva, Magda Kósáné Kovács, Sepp Kusstatscher, Jamila Madeira, Glenis Willmott	
Заместник(ци) (чл. 178, пар. 2), присъстващ(и) на окончателното гласуване	Manolis Mavrommatis	
Забележки (данни, на разположение само на един език)	...	