

# EUROOPAN PARLAMENTTI

2004



2009

---

*Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta*

**2007/2120(INI)**

28.6.2007

## LAUSUNTO

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalta

teollisuus-, tutkimus- ja energiavalikunnalle

autoteollisuuden kilpailukykyisestä sääntelykehyksestä (CARS 21)  
(2007/2120(INI))

Valmistelija: Ona Juknevičienė

PA\_NonLeg

## EHDOTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa teollisuus-, tutkimus- ja energiavalioikuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. tunnustaa, että uudelleenjärjestelyjen jälkeenkin 27 jäsenvaltion EU:ssa autoteollisuus tarjoaa yhä on noin 2 miljoonaa suoranaista työpaikkaa (7 prosenttia teollisuuden työvoimasta), ja sen varassa on noin 10–12 miljoonaa lisätyöpaikkaa;
2. tunnustaa, että Euroopan autoteollisuudessa sekä valmistajilla että toimittajilla on erittäin pätevää työvoimaa, jolla on ollut merkittävä vaikutus Euroopan autoteollisuuden korkealle suorituskyvylle;
3. tunnustaa, että sääntöjen laadun ja avoimuuden parantaminen ottamalla huomioon nykyiset yhteiskunnalliset tarpeet ja ympäristöön liittyvät tarpeet sekä sääntöjen soveltaminen ilman poikkeuksia ja niiden integroiminen kansainvälisen autoteollisuuden sääntelykehykseen voi myötävaikuttaa koko alan parempaan kilpailukykyyn ja tasavertaisiin kilpailuedellytyksiin;
4. kehottaa perimään takaisin yhteisön antamaa tukea sellaisilta yrityksiltä, jotka tällaista tukea jossakin jäsenvaltiossa saatuaan siirtävät tuotantonsa toiseen maahan täyttämättä kokonaisuudessaan asianomaisen jäsenvaltion kanssa tehtyjä sopimuksia;
5. korostaa, että uudelleenjärjestelyjen jatkuessa EU:n ja jäsenvaltioiden on keskityttävä uudelleenjärjestelyjen tukemiseen, niiden vaikutusten lievittämiseen ja uusien mahdollisuuksien tarjoamiseen työntekijöille;
6. kehottaa jäsenvaltioita jatkamaan Lissabonin strategiaan tarvittavia modernisointitoimia uusien ja parempien työpaikkojen luomiseksi ja Euroopan kilpailukyvyn tukemiseksi maailmanlaajuisesti, jotta pysyttäisiin uusimman tieteellisen kehityksen tasolla, ja lujittamaan Euroopan sosioekonomisia rakenteita;
7. kehottaa EU:ta ja jäsenvaltioita investoimaan lisää tutkimukseen, teknologiaan, koulutukseen ja ammattikoulutukseen työllisyyden ylläpitämiseksi kilpailun kiristyessä;
8. tunnustaa, että EU:n rahastoja (esim. sosiaalirahasto, globalisaatioon mukautumista tukeva eurooppalainen rahasto EGF) ja jäsenvaltioiden rahoitusta pitäisi käyttää täysimääräisesti teollisuudenalalla meneillään olevien muutosten vaikutusten rajoittamiseen sekä alan työntekijöiden jatkokoulutukseen;
9. kehottaa työmarkkinaosapuolia ottamaan käyttöön aiheellisia toimia niitä työntekijöitä varten, joita alan uudelleenjärjestelyt uhkaavat;
10. korostaa, että meneillään olevien uudelleenjärjestelyjen, uudelleenjakojen ja työpaikkojen menetysten myötä on tärkeää – erityisesti silloin, kun päätöksillä on vaikutusta heidän elämäänsä – että työntekijöitä kuullaan asianmukaisesti ja heille kerrotaan monikansallisten yhtiöiden tekemistä päätöksistä, varmistaen näin, että muutoksia voidaan

ennakoida ja hallita tehokkaammin; katsoo, että tässä yhteydessä on tehostettava toimia eurooppalaisten yritysneuvostojen perustamista koskevan direktiivin täytäntöönpanemiseksi tai sen harkitsemiseksi, mitä muutoksia direktiiviin tarvittaisiin sen täytäntöönpanon parantamiseksi.

## Explanatory Memorandum

This opinion focuses on the consequences for employment regarding the automotive regulatory framework<sup>1</sup>.

The car manufacturing industry is facing a transition period due to market forces.

Examples of trends in the industry are:

1. Existing overcapacities in certain Member States are pushing manufacturers to close existing plants.
2. Also, aggressive price competition between manufacturers is pushing manufacturers to relocate their plants in countries with cheaper labour force. Within Europe, car manufacturers producing in the EU 15 tend to favour outsourcing to new Member states such as Czech Republic or Slovakia for the supply of the European market. It has led to a shift from the EU15 to the EU10, for instance, between 2000 and 2005, the manufacture of motor vehicles was among the top five employment growth sectors in the Czech Republic.
3. Also globalisation has its effects. When it comes to the production aimed at external market, many car manufacturers now tend to favour building their manufacturing plants in the heart of the big markets they are aiming at (for example China, Brazil). This transition has an impact on the employment in this sector within the world.

Despite the overcapacity problem and the pressures from globalisation, car production within Europe (including EU-15) still has advantages (high-skilled work force, good infrastructures, common market, proximity of a big market, network of suppliers). EU 27 as a whole therefore remains the world's largest vehicle producer and the car industry still holds around 2 million direct jobs in the manufacturing of vehicles and components (7% of all manufacturing employment in the EU). It is also supporting an additional 10 to 12 million jobs in the EU. When it comes to the EU 15, employment in the car sector has declined but car manufacturing remains very important. In 2005, more than 13 million cars were produced in EU 15.

Active policy tools can therefore be relevant and they should be used in order to strengthen European socio-economic structures in a way to reinforce Europe's added value on the world market and maintain employment in the car industry. For example, the EU and the Member States should further invest in education and training (implementation of *Lifelong Learning Program*, positive use of EU funds such as the ESF to promote projects aiming at the improvement of production methods and employment).

At the same time, considering that further restructuring will occur despite efforts in adapting the car manufacturing industry in Europe, the EU and the Member States also need to focus on the smoothening of restructuring and the offering of new possibilities for automobile workers. For example, EU funds (Social fund, ERDF) should be used to a full extent for the support of the ongoing car manufacturing transition. The Globalisation Adjustment Fund is a

---

<sup>1</sup> COM(2007) 0022.

good example of fund helping the workers affected by globalisation-related redundancies in all kinds of industries. Also, directives on information and consultation of workers and other collective redundancies should be fully respected when transitions occur. Therefore efforts are needed either to better implement the Directive on the establishment of a European Works Council or to understand what changes to the Directive might be appropriate to improve its implementation.

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Autoteollisuuden kilpailukykyinen sääntelykehys (CARS 21)	
<b>Menettelynumero</b>	2007/2120(INI)	
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b>	ITRE	
<b>Lausunnon antanut valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 6.6.2007	
<b>Tehostettu yhteistyö – ilmoitettu istunnossa (pvä)</b>		
<b>Valmistelija</b> Nimitetty (pvä)	Ona Juknevičienė 28.2.2007	
<b>Alkuperäinen valmistelija</b>		
<b>Valiokuntakäsittely</b>	7.6.2007	26.6.2007
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	27.6.2007	
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: 28 -: 1 0: 0	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Jan Andersson, Alexandru Athanasiu, Edit Bauer, Jean-Luc Bennahmias, Emine Bozkurt, Iles Braghetto, Philip Bushill-Matthews, Derek Roland Clark, Luigi Cocilovo, Jean Louis Cottigny, Richard Falbr, Carlo Fatuzzo, Ilda Figueiredo, Roger Helmer, Karin Jöns, Ona Juknevičienė, Raymond Langendries, Elizabeth Lynne, Mary Lou McDonald, Thomas Mann, Jiří Maštálka, Maria Matsouka, Csaba Óry, Elisabeth Schroedter, José Albino Silva Peneda, Gabriele Stauner, Gabriele Zimmer	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Rumiana Jeleva, Magda Kósáné Kovács, Sepp Kusstatscher, Jamila Madeira, Glenis Willmott	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (178 art. 2 kohta)</b>	Manolis Mavrommatis	
<b>Huomautuksia (saatavilla vain yhdellä kielellä)</b>	...	