



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender*

---

**2013/2062(INI)**

27.9.2013

## **UDTALELSE**

fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

til Udvalget om Industri, Forskning og Energi

om CARS 2020: Handlingsplan for en konkurrencedygtig og bæredygtig  
bilindustri i Europa  
(2013/2062(INI))

Ordfører for udtalelse: Birgit Sippel

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender opfordrer Udvalget om Industri, Forskning og Energi, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

- A. der henviser til, at dynamiske, rummelige arbejdsmarkeder, hvor folk besidder højtudviklede og markedsrelevante kvalifikationer, er afgørende for den europæiske økonomis konkurrenceevne og den sociale samhørighed;
1. glæder sig over handlingsplanen for bilindustrien og bemærker bilindustriens strategiske betydning for den europæiske økonomi, da den repræsenterer omkring 12 millioner direkte og indirekte arbejdspladser, leverer et positivt bidrag til EU's handelsbalance på ca. 90 mia. EUR (i 2011), tiltrækker de største private investeringer i forskning og innovation (ca. 30 mia. EUR i 2010) og er en vigtig drivkraft for den teknologiske innovation; understreger, at en ambitiøs europæisk industripolitik, der lægger stor vægt på lokal beskæftigelse og udvikling af grønne teknologier, er en nødvendig løftestang for at sikre et jobintensivt opsving og fremme en bæredygtig vækst; understreger, at den europæiske bilindustri har brug for en ny strategi til omlægning af produktionen til mere bæredygtige biler som led i et grønnere transportsystem;
  2. fremhæver vigtigheden af at skille sig ud fra de globale markeder inden for kvalitet og sikkerhed; finder det i den forbindelse nødvendigt at investere i avanceret teknologi og fremme innovation;
  3. glæder sig over Kommissionens såkaldte "eCall"-forslag, hvor køretøjer foretager automatisk opkald til beredskabstjenesten i tilfælde af alvorlige uheld;
  4. støtter, med henblik på at forbedre integrationen i EU, en forbedring af levering af og adgang til de tilpasninger, der er foretaget i køretøjer, som gør det muligt for personer med handicap at køre i disse;
  5. opfordrer til en forbedring af standarderne for sundhed og sikkerhed på arbejdspladsen, der blev vedtaget i "Community Strategy on Health and Safety at Work 2007-2012" i takt med udviklingen af de forskellige former for arbejde og opgaver; anmoder i den forbindelse Kommissionen om snarest muligt at fremlægge en europæisk strategi om sundhed og sikkerhed for 2020;
  6. opfordrer til en styrkelse af bestræbelserne på at gennemføre EU 2020-målene om intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst ved at opfordre til udvikling af en stærkere europæisk bilindustri; understreger i denne sammenhæng betydningen af at opretholde et solidt produktionsgrundlag for biler i Europa, også gennem eksport af en større portefølje af højkvalitetskøretøjer baseret på bæredygtig teknologi til tredjelande; fremhæver den stigende betydning af forskning, udvikling og innovation, især hvad angår behovet for at udvikle energieffektive biler med lave emissioner, hvilket muliggør en forbedring af Europas konkurrenceevne og derigennem en forbedring af beskæftigelsen ved at mindske afhængigheden af importeret energi;

7. anerkender vækstpotentialet for elektriske køretøjer, ikke blot hvad angår energimæssig bæredygtighed og bekæmpelsen af klimaforandringer, men også som en kilde til økonomisk vækst og øget beskæftigelse; opfordrer derfor til, at der gøres en indsats for udvikling og forbedring af denne type køretøjer, og til, at anvendelsen af disse fremmes i hele EU; mener, at det til dette formål vil være nødvendigt at gennemføre infrastrukturer, der gør det muligt at tanke eller genoplade køretøjer, der anvender alternative brændstoffer;
8. glæder sig over instrumentet Horisont 2020 og COSME-programmer, der er foreslået af Kommissionen, og som yder finansiel støtte til virksomheder samt SMV'er til forbedring af deres konkurrenceevne, samtidig med at de bevæger sig i retning af et ressourceeffektivt og miljøvenligt europæisk transportsystem;
9. glæder sig over de foreslåede foranstaltninger i handlingsplanens fjerde søjle; understreger behovet for langsigtede strategier, som giver virksomheder og arbejdstagere mulighed for at tilpasse sig de strukturelle forandringer, og som samtidig foregriber forandringer og minimerer de sociale konsekvenser; gentager sin opfordring til vedtagelse af en retsakt om information og høring af arbejdstagerne samt foregribelse og styring af omstruktureringer; lægger særlig vægt på, at omstruktureringer planlægges langsigtet for at sikre en glidende overgang i tilfælde af ændringer i beskæftigelsesbehovet; understreger, at kvalifikationsniveauet skal være højt nok til at sikre beskæftigelsen og skabe nye produktioner og forretningsmodeller, hvor det er nødvendigt;
10. opfordrer i forbindelse med målsætningen om bedre regulering Kommissionen til mere systematisk at vurdere, i hvilken grad dens forslag opretholder den europæiske bilindustris konkurrenceevne på internationalt plan og dermed skaber de mange nye arbejdspladser, som Europa er afhængig af; opfordrer i den forbindelse indtrængende Kommissionen til aktivt at undgå "overregulering" af EU-retten på nationalt plan;
11. opfordrer medlemsstaterne til at foregribe omstruktureringsprocesser med det formål at bevare job, fremme intern og ekstern mobilitet og minimere eventuelle negative virkninger af omstruktureringsprocesserne; opfordrer medlemsstaterne til effektivt at gennemføre nationale love og eksisterende EU-direktiver, såsom direktivet om kollektive afskedigelser, direktivet om overførsel af virksomheder og rammedirektivet om information og høring, med behørig respekt for nærhedsprincippet; mener, at brug af EU-midler er vigtige for at undgå, minimere eller afbøde eventuelle negative virkninger af omstruktureringsprocesserne;
12. mener, at det, hvis en omstrukturingsproces er uundgåelig, bør anses for den sidste mulighed at lukke eller reducere antallet af fabrikker; mener derfor, at det til dette formål er nødvendigt at informere og forhandle med de interesserede parter, herunder fagforeninger, medarbejderrepræsentanter og virksomhedsrepræsentanter, der har til formål at indgå en aftale, der sikrer virksomhedens levedygtighed og respekterer arbejdstagernes rettigheder;
13. opfordrer medlemsstaterne til at gøre fuld brug af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen i tilfælde af lukning eller reduktion af fabrikker; gentager sit synspunkt om, at EGF-foranstaltningers udformning bør være forenelig med overgangen til en ressourceeffektiv og miljømæssigt bæredygtig økonomi;

14. understreger behovet for at forudse kvalifikationsbehovene og tilpasse arbejdstagernes kvalifikationsniveau, herunder gennem livslang læring; støtter oprettelsen af et europæisk råd for køretøjskvalifikationer (Automotive Skills Council), som skal fremme relevant videregående uddannelse og erhvervsuddannelse ved at samle overvågningscentre for industri, beskæftigelse og kvalifikationer, arbejdsmarkedets parter samt uddannelsesudbydere og -organisationer med henblik på at fremme udveksling af bedste praksis, kvalifikationer og beskæftigelse i bilindustrien;
15. understreger den sociale dialog's betydning for tilpasningen af kvalifikationer og gennemførelsen af omstrukturingsprocesser samt behovet for at følge bedste praksis<sup>1</sup>; minder om de positive eksempler på midlertidige, innovative instrumenter, der blev udviklet under krisen, såsom arbejdsfordeling, der er med til at opretholde de tidligere beskæftigelsesniveauer;
16. opfordrer medlemsstaterne til at vedtage nationale beskæftigelsesplaner som led i det europæiske semester, idet der tages hensyn til de specifikke behov for færdigheder i den industrielle sektor i almindelighed og bilindustrien i særdeleshed;
17. mener, at kvalificeret arbejdskraft er afgørende for at sikre, at den europæiske automobilektor er konkurrencedygtig og baseret på kvalitet; mener derfor, at det er nødvendigt at modernisere uddannelses- og undervisningssystemet for at forbedre de nødvendige kvalifikationer i fremtiden gennem nye uddannelsesprogrammer, it og samarbejde med arbejdsgiverne;
18. opfordrer til at gøre brug af en Europæiske Socialfond til arbejdstagernes omskoling og omlæring samt forbedring af livslang læring med henblik på dækning af kvalifikationsbehov, matchning af færdigheder og foregribelse af forandringer, navnlig i bilindustrien, idet der tages hensyn til overkapaciteten i den europæiske bilindustri og behovet for at støtte overgangen til en bæredygtig økonomi og miljøvenlige køretøjer;
19. understreger behovet for endnu bedre udnyttelse af EURES som et supplerende værktøj til medlemsstaternes arbejdsformidlinger og støtter i denne forbindelse anvendelsen af EURES, ikke kun som et middel til at rådgive arbejdstagere og arbejdssøgende om deres ret til fri bevægelighed, men også som et arbejdsmarkedsinstrument med særlig fokus på placering i et varigt fuldtidsarbejde, som giver arbejdstagerne mulighed for en selvstændig tilværelse, hvorved de europæiske bilfabrikanter får bedre adgang til den nødvendige, kvalificerede arbejdskraft;
20. understreger de sociale og økonomiske fordele ved oprettelsen af kvikskrænker med henblik på at fremme arbejdstageres frie bevægelighed mellem medlemsstaterne til gavn for arbejdstagerne såvel som bilindustrien;
21. mener, at udviklingen af nye, miljøvenlige teknologier inden for bilsektoren, som bl.a. giver betydelige reduktioner af drivhusgasemissioner, varigt kan sikre både økonomisk succes og arbejdspladser inden for bilbranchen;

---

<sup>1</sup> "Tjekliste vedrørende omstrukturingsprocesser" i Kommissionens meddelelse af 3. juni 2009 "Den fælles forpligtelse til at løfte beskæftigelsen", COM(2009)0287.

22. understreger, at sociale konsekvensanalyser og overvejelser bør integreres i alle industripolitikker; understreger, at social usikkerhed har negative konsekvenser for arbejdsstyrkens innovation, produktivitet og kreativitet og dermed også for den økonomiske vækst;
23. bemærker, at teknologisk innovation og grøn vækst er centrale konkurrencefaktorer; understreger, at offentlige midler bør bruges til at fremme innovationen i EU's industri, herunder i bilindustrien, f.eks. via EIB; understreger, at disse foranstaltninger bør gøres betinget af deres evne til at skabe økologisk merværdi og bæredygtig beskæftigelse af høj kvalitet inden for EU.

## RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

<b>Dato for vedtagelse</b>	26.9.2013
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 34 -: 3 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Edit Bauer, Heinz K. Becker, Pervenche Berès, Vilija Blinkevičiūtė, Philippe Boulland, David Casa, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Emer Costello, Frédéric Daerden, Sari Essayah, Richard Falbr, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Ádám Kósa, Jean Lambert, Verónica Lope Fontagné, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Csaba Óry, Sylvana Rapti, Licia Ronzulli, Elisabeth Schroedter, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Jutta Steinruck, Ruža Tomašić, Traian Ungureanu
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Françoise Castex, Philippe De Backer, Anthea McIntyre, Ria Oomen-Ruijten, Evelyn Regner, Birgit Sippel, Csaba Sógor, Tatjana Ždanoka