



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

2013/2062(INI)

27.9.2013

ARVAMUS

Esitaja: tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

Saaja: tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjon

CARS 2020: Euroopa tugeva, konkurentsivõimelise ja jätkusuutliku
autotööstuse nimel
(2013/2062(INI))

Arvamuse koostaja: Birgit Sippel

PA_NonLeg

ETTEPANEKUD

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon palub vastutaval tööstuse, teadusuuringute ja energeetikakomisjonil lisada oma resolutsiooni ettepanekusse järgmised ettepanekud:

- A. arvestades, et dünaamiline ja kaasav tööturg, kus inimestel on kõrgel tasemel ja turul vajalikud oskused, on Euroopa majanduse konkurentsivõime ja sotsiaalse ühtekuuluvuse jaoks otsustava tähtsusega;
1. tunneb heameelt autotööstuse tegevuskava üle ja märgib, kui strateegiliselt oluline on Euroopa majanduse jaoks 12 miljoni otsese ja kaudse töökohaga autotööstus, mis annab ELi kaubandusbilanssi märgatava positiivse, ligi 90 miljardi euro suuruse panuse (2011. aastal), meelitab ligi suurimaid erasektori kulutusi teadusuuringutele ja innovatsioonile (ligi 30 miljardit eurot 2010. aastal) ning on tehnoloogilise innovatsiooni oluline mootor; rõhutab, et edasipüüdlik Euroopa tööstuspoliitika, milles pannakse suurt rõhku kohalikule tööhõivele ja keskkonnasäästlike tehnoloogiate arendamisele, on vajalik hoob töövõimalusterohke majanduse taastumiseks ja jätkusuutliku kasvu edendamiseks; toonitab, et Euroopa autotööstus vajab uuendamise strateegiat, mis oleks osana keskkonnahoidlikumast transpordisüsteemist suunatud säästvamatele autodele;
 2. juhib tähelepanu asjaolule, kui tähtis on paista ülemaailmsel turul silma kvaliteedi ja ohutusega; peab seepärast vajalikuks teha investeeringuid kõrgetehnoloogiasse ja tõhustada innovatsiooni;
 3. tunneb heameelt komisjoni automaatset hädaabikõnet (eCall) käsitleva ettepaneku üle, mis puudutab süsteemi, mille raames on sõidukitel võimalik tõsise õnnetuse puhul teha automaatseid hädaabikõnesid;
 4. pidades vajalikuks soodustada suuremat integratsiooni kogu ELis, on jätkuvalt seisukohal, et sõidukite niisugust kohandamist, mis võimaldab nende kasutamist puudega juhtidel, tuleks parandada toimivuse ja kättesaadavuse osas;
 5. nõuab ühenduse töötervishoiu ja tööohutuse strateegias aastateks 2007–2012 esitatud tervishoiu- ja ohutusstandardite täiustamist, et pidada sammu muutustega eri liiki töödes ja ülesannetes; palub, et komisjon esitaks seepärast võimalikult kiiresti Euroopa tervishoiu ja ohutuse strateegia aastaks 2020;
 6. nõuab tõhusamaid jõupingutusi, et saavutada strateegia „Euroopa 2020” eesmärk jõuda Euroopa autotööstuse tugevdamise kaudu aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvuni; toonitab sellega seoses, kui oluline on säilitada Euroopas tugev autotööstuse baas, sh eksportides selleks suuremas valikus kvaliteetseid ja säästva tehnoloogiaga sõidukeid kolmandatesse riikidesse; juhib tähelepanu asjaolule, et teadusuuringud, arendus ja innovatsioon on muutumas üha olulisemaks, eriti seoses vajadusega töötada välja vähesaastavad energiatõhusad autod, et võimaldada Euroopal jääda konkurentsivõimeliseks ning seega suurendada tööhõivet, vähendades Euroopa sõltuvust imporditud energiast;
 7. tunnistab, et elektrisõidukitel on kasvupotentsiaal mitte üksnes jätkusuutliku

energiakasutuse ja kliimameetmete osas, vaid ka seetõttu, et need võivad luua majanduskasvu ja töökohti; nõuab seepärast jõupingutusi, et töötada välja ja täiustada seda liiki sõidukeid ning ergutada nende kasutamist ELis; on arvamusel, et seetõttu tuleb alternatiivseid kütuseid kasutavate sõidukite jaoks rajada tankimis- või laadimisseadmeid;

8. tunneb heameelt komisjoni kavandatavate Horisont 2020 ja ettevõtete konkurentsivõime ning väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate programmi üle, millest antakse rahalist toetust, võimaldamaks ettevõtetel ja VKEdel tõhustada oma konkurentsivõimet, kui Euroopa läheb üle keskkonnahoidlikule ja ressursitõhusale transpordisüsteemile;
9. tunneb heameelt tegevuskava neljandas sambas esitatud meetmete üle; toonitab vajadust pikaajaliste strateegiate järele, mis võimaldaksid ettevõtetel ja töötajatel kohaneda struktuuriliste muutustega ning ennetaksid muutusi ja vähendaksid sotsiaalset mõju; kordab, et nõuab töötajate teavitamist ja nendega konsulteerimist ning restruktureerimise ettevalmistamist ja juhtimist käsitleva õigusakti koostamist; peab eriti oluliseks struktuurilise muutuse pikaajalist planeerimist, mille eesmärk on tagada tööjõu vajaduse võimalike muutuste korral sujuv üleminek; rõhutab, et kvalifikatsiooni tase peaks olema selline, mis kindlustaks tööhõive ja võimaldaks vajaduse korral ülemineku uutele tootmis- ja ärimudelitele;
10. kutsub komisjoni parema õigusloomega seoses üles olema süstemaatilisem, hinnates oma ettepanekute mõju Euroopa autotööstuse konkurentsivõime säilimisele rahvusvahelisel tasandil ja seega paljude uute töökohtade loomisele, millest Euroopa sõltub; nõuab sellega seoses tungivalt, et komisjon võtaks aktiivselt meetmeid selleks, et takistada ELi õiguse ülereguleerimist liikmesriikide tasandil;
11. kutsub liikmesriike üles ennetama ümberkorraldusprotsesse, et säilitada töökohti, suurendada sisemist ja välist liikuvust ning vähendada nende protsesside võimalikku kahjulikku mõju; kutsub liikmesriike üles jõustama tulemuslikult riiklikke õigusakte ja kehtivaid ELi direktiive, sealhulgas kollektiivsete koondamiste direktiiv, ettevõtete ülemineku direktiiv ning töötajate teavitamise ja nõustamise üldraamistiku direktiiv, rikkumata subsidiaarsuse põhimõtet; on arvamusel, et ELi rahalistel vahenditel peab olema suur osa niisuguste kahjulike mõjude ärahoidmisel, vähendamisel ja leevendamisel, mis võivad tuleneda restruktureerimisest;
12. on seisukohal, et kui restruktureerimine on vältimatu, tuleks tehaste sulgemist või töötajate koosseisu märkimisväärset vähendamist kaaluda vaid viimse võimalusena; on samuti arvamusel, et sellistel juhtudel tuleks sidusrühmadele, sh ametiühingutele, töötajate esindajatele ja ettevõtte esindajatele anda teavet ja pidada nendega läbirääkimisi, et jõuda kokkuleppele, millega tagataks ettevõtte elujõulisus, aga austataks ka töötajate õigusi;
13. kutsub liikmesriike üles kasutama tehaste sulgemise ja märkimisväärse koosseisu vähendamise puhul täiel määral ära Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kui lühiajalise meetme võimalusi; kordab oma seisukohta, et Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi meetmete kavandamine peab olema kooskõlas üleminekuga ressursitõhusale ja keskkonnasäästlikule majandusele;
14. toonitab, et tuleb ennetada vajadusi oskuste järele ning kohandada töötajate oskuste taset, sealjuures elukestva õppe abil; toetab Euroopa autotööstuse oskuste nõukogu loomist, mis

edendaks asjakohast kõrgharidust ja kutsekoolitust, ühendades tööstuse, tööhõive ja oskuste seirekeskusi, asjaomaseid sotsiaalpartnereid ning hariduse ja koolituse pakkujate organisatsioone, eesmärgiga edendada autotööstuses parimate tavade vahetamist, oskuste arendamist ja tööhõivet;

15. toonitab, kui oluline on oskuste kohandamise ja restruktureerimise jaoks sotsiaalne dialoog ning vajadus järgida parimat tava¹; tuletab meelde positiivseid näiteid ajutiste innovaatiliste vahendite loomisest kriisi ajal, näiteks lühendatud tööaeg, mis on aidanud säilitada eelnevat tööhõive taset;
16. julgustab liikmesriike võtma Euroopa poolaasta raames vastu riiklikud töökohtade loomise kavad, milles võetakse arvesse kogu tööstussektori ja esmajärjekorras autotööstuse vajadusi erinevate spetsiifiliste oskuste järele;
17. on arvamusel, et oskustööjõud on Euroopa autotööstussektori konkurentsivõime ja kvaliteedil põhinemise jaoks eluliselt oluline; on seepärast veendunud, et haridus- ja koolitussüsteeme peab tulevikus vajalike oskuste uuendamiseks uute õppekavade, IKT ning tööandjate partnerluste abil ajakohastama;
18. nõuab, et töötajate ümberõppeks ja -koolituseks ning elukestva õppe täiustamiseks kasutataks Euroopa Sotsiaalfondi, tegeledes oskustega seotud vajadustega, oskuste vastavusega tööturu nõudmistele ja muutuste ennetamisega eelkõige autotööstuses, võttes arvesse Euroopa autotööstuse liigset tootmisvõimsust ning vajadust liikuda jätkusuutliku majanduse ja keskkonnahoidlike sõidukite suunas;
19. rõhutab, et vaja on veelgi tõhusamalt kasutada EURESt kui liikmesriikide tööhõivebüroosid täiendavat vahendit, ja toetab sellega seoses EURESi kasutamist mitte üksnes töötajate, tööotsijate ja tööandjate nõustamiseks vaba liikumise õiguse osas, vaid ka sellise alalise täistööajaga töö leidmisele suunatud tööturupoliitika instrumendina, mis võimaldaks töötajatel täisväärtuslikku elu elada, suurendades seeläbi Euroopa autotootjate võimalusi neile vajalikule oskustööjõule ligipääsemisel;
20. juhib tähelepanu ühtsete kontaktpunktide loomise sotsiaalsele ja majanduslikule kasule, et soodustada töötajate ja autotööstuse heaolu nimel liikmesriikidevahelist töötajate vaba liikumist;
21. on seisukohal, et autotööstuse uute keskkonnahoidlike tehnoloogiate väljatöötamine (nt kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks) võiks tagada autotööstuse pikaajalise majandusliku edu ja ka kindlustada kestvad töökohad;
22. toonitab, et sotsiaalse mõju hinnangud ja kaalutlused tuleks peavoolustada tööstuspoliitika kõigis valdkondades; rõhutab, et sotsiaalsel ebakindlusel on kahjulik mõju tööjõu innovatsioonile, tootlikkusele ja loominguksusele ning seega ka majanduskasvule;
23. märgib, et tehnoloogiline innovatsioon ja keskkonnahoidlik kasv on konkurentsivõime

¹ Komisjoni 3. juuni 2009. aasta teatistes „Ühine kohustus tööhõive tagamisel” (COM (2009)0257) avaldatud ümberkorraldusprotsessi kontrollnimekiri.

määrava tähtsusega tegurid; rõhutab, et avaliku sektori rahastamine peaks soodustama innovatsiooni Euroopa tööstuses, sh autotööstuses, nt Euroopa Investeerimispanka kaudu; toonitab asjaolu, et nimetatud meetmed peaksid sõltuma suutlikkusest luua ökoloogilist lisandväärtust ja kestlikke kvaliteetseid töökohti ELis.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	26.9.2013
Lõpphääletuse tulemus	+: 34 -: 3 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Edit Bauer, Heinz K. Becker, Pervenche Berès, Vilija Blinkevičiūtė, Philippe Boulland, David Casa, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Emer Costello, Frédéric Daerden, Sari Essayah, Richard Falbr, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Ádám Kósa, Jean Lambert, Verónica Lope Fontagné, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Csaba Óry, Sylvana Rapti, Licia Ronzulli, Elisabeth Schroedter, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Jutta Steinruck, Ruža Tomašić, Traian Ungureanu
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Françoise Castex, Philippe De Backer, Anthea McIntyre, Ria Oomen-Ruijten, Evelyn Regner, Birgit Sippel, Csaba Sógor, Tatjana Ždanoka