



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

2013/2062(INI)

27.9.2013

ADVIES

van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake CARS 2020: naar een sterke, concurrerende en duurzame Europese
automobielenindustrie
2013/2062(INI)

Rapporteur voor advies: Birgit Sippel

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie werkgelegenheid en sociale zaken verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

- A. overwegende dat dynamische, inclusieve arbeidsmarkten, waar werknemers beschikken over voor de markt relevante vaardigheden van een hoog niveau, essentieel zijn voor het concurrentievermogen van de Europese economie en de sociale cohesie;
1. is ingenomen met het actieplan voor de automobiellndustrie en vestigt de aandacht op het strategische belang van de automobiellndustrie voor de Europese economie, die immers direct en indirect goed is voor circa 12 miljoen banen, een aanzienlijke positieve bijdrage van ca. 90 miljard EUR (in 2011) levert tot de EU-handelsbalans, het hoogste bedrag aan particuliere uitgaven voor onderzoek en innovatie aantrekt (ca. 30 miljard EUR in 2010) en een essentiële aanjager van technologische innovatie is; onderstreept dat een ambitieus industriebeleid in Europa met een sterke nadruk op lokale werkgelegenheid en de ontwikkeling van groene technologieën een noodzakelijke hefboom is voor een herstel dat meer banen genereert en duurzame groei bevordert; onderstreept dat de Europese automobiellndustrie een hernieuwingsstrategie nodig heeft die gericht is op duurzamere voertuigen, als onderdeel van een groener vervoerssysteem;
 2. benadrukt hoe belangrijk het is om zich op de wereldmarkt te onderscheiden in termen van kwaliteit en veiligheid; vindt derhalve dat moet worden geïnvesteerd in geavanceerde technologieën en dat de nadruk moet worden gelegd op innovatie;
 3. is verheugd over het voorstel van de Commissie over eCall, een systeem waardoor voertuigen automatisch contact leggen met de hulpdiensten in geval van een ernstig ongeval;
 4. is van mening dat de aanpassingen waardoor personen met een handicap een voertuig kunnen besturen, moeten worden verbeterd qua resultaten en toegankelijkheid, dit teneinde de integratie in de EU te bevorderen;
 5. dringt erop aan dat de in de "Communautaire strategie 2007-2012 voor de gezondheid en veiligheid op het werk" neergelegde gezondheids- en veiligheidsnormen worden verbeterd zodat gelijke tred wordt gehouden met de veranderingen in de verschillende soorten werk en taken; roept de Commissie daarom op zo snel mogelijk een Europese gezondheids- en veiligheidsstrategie voor 2020 in te dienen;
 6. dringt erop aan dat er meer inspanningen geleverd worden om de EU 2020-doelstellingen op het gebied van slimme, duurzame en inclusieve groei te verwezenlijken door het bevorderen van een sterkere Europese automobiellndustrie; benadrukt in dit verband het belang van handhaving van een sterke automobiellndustrie in Europa, onder meer via de uitvoer naar derde landen van een grotere verscheidenheid van hoogwaardige en technologisch duurzame voertuigen; wijst erop dat onderzoek, ontwikkeling en innovatie steeds belangrijker worden, in het bijzonder met betrekking tot de noodzaak om energiezuinige auto's met een lage uitstoot te ontwikkelen, opdat Europa concurrerend

blijft en de werkgelegenheid wordt bevorderd door de afhankelijkheid van Europa van ingevoerde energie te verminderen;

7. erkent dat elektrische voertuigen een groeipotentieel hebben, niet alleen op het vlak van energieduurzaamheid en invloed op het klimaat, maar ook omdat zij voor economische groei en werkgelegenheid kunnen zorgen; roept daarom op tot inspanningen om dit type voertuig te ontwikkelen en te verbeteren, en het gebruik ervan in de EU aan te moedigen; is van mening dat hiertoe faciliteiten moeten worden ingericht voor het bijtanken of opladen van voertuigen die op alternatieve brandstoffen rijden;
8. is verheugd over het door de Commissie voorgestelde Horizon 2020- en het COSME-programma, in het kader waarvan financiële steun wordt verleend waardoor ondernemingen en kmo's hun concurrentievermogen kunnen verbeteren terwijl Europa overgaat naar een milieuvriendelijk en grondstofefficiënt vervoerssysteem;
9. is verheugd over de acties die in het kader van de vierde pijler van het actieplan voorgesteld worden; benadrukt dat er langetermijnstrategieën nodig zijn die ondernemingen en werknemers in staat stellen zich aan te passen aan structurele hervormingen, en die tegelijkertijd anticiperen op verandering en de sociale impact beperken; dringt andermaal aan op een rechtshandeling inzake informatie en raadpleging van werknemers alsmede inzake het anticiperen op en het beheer van herstructurering; hecht bijzonder belang aan langetermijnplanning ten aanzien van herstructurering, waarbij in geval van veranderingen in de arbeidsbehoefte een geleidelijke overgang wordt gewaarborgd; onderstreept dat het vaardigheidsniveau van dien aard moet zijn dat banen worden veiliggesteld en dat de overgang naar nieuwe productievormen en bedrijfsmodellen waar nodig mogelijk is;
10. roept, in de context van betere regelgeving, de Commissie op systematischer te werk te gaan bij het beoordelen van de gevolgen van haar voorstellen met betrekking tot het vermogen van de Europese automobiellindustrie om op internationaal niveau concurrerend te blijven, en op deze manier veel van de nieuwe banen te scheppen waarop Europa aangewezen is; dringt er in dit verband bij de Commissie op aan "gold-plating" van EU-wetgeving op nationaal niveau actief te ontmoedigen;
11. roept de lidstaten op te anticiperen op herstructureringsprocessen, teneinde banen te redden, interne en externe mobiliteit te bevorderen en eventuele negatieve gevolgen van deze processen tot een minimum te beperken; roept de lidstaten op de nationale wetgeving en de bestaande EU-richtlijnen op doeltreffende wijze en onder naleving van het subsidiariteitsbeginsel ten uitvoer te brengen, met inbegrip van de richtlijn inzake collectief ontslag, de richtlijn inzake overdracht van ondernemingen en de kaderrichtlijn inzake informatie en raadpleging van werknemers; is van mening dat EU-middelen een belangrijke rol moeten spelen bij het afwenden, beperken of verzachten van de negatieve gevolgen die herstructureringsprocessen met zich mee kunnen brengen;
12. is van mening dat wanneer herstructureringen niet te voorkomen zijn, bedrijfssluitingen of -inkrimpingen slechts als laatste redmiddel mogen worden beschouwd; is dan ook van mening dat in deze gevallen informatie moet worden verstrekt aan en onderhandelingen moeten worden gevoerd met de belanghebbenden, ook vakbonden, vertegenwoordigers van werknemers en bedrijfsvertegenwoordigers, teneinde een overeenkomst te bereiken

waardoor de levensvatbaarheid van het bedrijf wordt veiliggesteld en de rechten van werknemers worden geëerbiedigd;

13. verzoekt de lidstaten ten volle gebruik te maken van het Europees Fonds voor aanpassing aan de globalisering (EGF) als kortetermijnmaatregel indien fabrieken gesloten of aanzienlijk ingekrompen worden; herhaalt zijn mening dat EFG-maatregelen zo moeten zijn ontworpen dat zij verenigbaar zijn met de overgang naar een grondstofefficiënte en ecologisch duurzame economie;
14. benadrukt dat moet worden geanticipeerd op de vraag naar vaardigheden en dat het vaardigheidsniveau van werknemers moet worden aangepast, onder meer via het concept van een leven lang leren; ondersteunt de oprichting van een Europese raad voor vaardigheden in de automobielsector, met het doel relevant hoger onderwijs en beroepsonderwijs te bevorderen door industrie-, werkgelegenheids- en vaardighedenobservatoria alsmede relevante sociale partners en organisaties van aanbieders van onderwijs en opleiding bijeen te brengen om de uitwisseling van optimale methodes en de ontwikkeling van vaardigheden en werkgelegenheid in de automobielsector te stimuleren;
15. benadrukt het belang van de sociale dialoog voor de aanpassing van vaardigheden en herstructureringsprocessen en de noodzaak om beste praktijken te volgen¹; wijst op positieve voorbeelden van de ontwikkeling van tijdelijke, innovatieve instrumenten tijdens de crisis, zoals werktijdverkorting, die hebben bijgedragen tot het behoud van de vroegere werkgelegenheidsniveaus;
16. moedigt de lidstaten aan nationale banenplannen op te stellen in het kader van het Europees semester en daarbij rekening te houden met de behoefte aan specifieke vaardigheden binnen de industriële sector in het algemeen en binnen de automobielsector in het bijzonder;
17. acht gekwalificeerde arbeidskrachten essentieel als de Europese automobielsector concurrerend en kwaliteitsgericht wil zijn; is daarom van mening dat onderwijs- en opleidingsstelsels moeten worden gemoderniseerd zodat de voor de toekomst noodzakelijke vaardigheden op peil worden gebracht door middel van nieuwe leerplannen, informatie- en communicatietechnologie en partnerschappen met werkgevers;
18. dringt erop aan dat het Europees Sociaal Fonds gebruikt wordt voor de bij- en omscholing van werknemers, het inspelen op de vraag naar vaardigheden, de afstemming van vaardigheden op de vraag en het anticiperen op veranderingen, in het bijzonder in de automobielsector, en dat daarbij rekening wordt gehouden met de overcapaciteit van de Europese automobielsector en de noodzaak om over te gaan naar een duurzame economie en groene voertuigen;
19. benadrukt de noodzaak om nog beter gebruik te maken van EURES als aanvullend instrument op de arbeidsbureaus van de lidstaten, en is er in dit verband voorstander van

¹ "Checklist voor herstructureringsprocessen" in de mededeling van 3 juni 2009 van de Commissie "Een gezamenlijk engagement voor de werkgelegenheid", COM (2009)0287.

om EURES niet alleen als middel te gebruiken om werknemers, werkzoekenden en werkgevers te adviseren inzake het recht op vrij verkeer, maar ook als een arbeidsmarktinstrument dat speciaal gericht is op arbeidsbemiddeling voor permanente, voltijdse banen die werknemers in staat stellen hun eigen leven te leiden, en dat Europese automobiefabrikanten aldus meer mogelijkheden biedt om toegang te krijgen tot het aanbod aan geschoolde arbeidskrachten dat zij nodig hebben;

20. wijst op de sociale en economische voordelen van de oprichting van een éénloketsysteem om het vrije verkeer van werknemers tussen de lidstaten te faciliteren ten bate van de werknemers en de automobiellindustrie;
21. is van oordeel dat de ontwikkeling van nieuwe, milieuvriendelijke automobieltechnologieën – bijvoorbeeld om broeikasgasemissies te verminderen – zowel voor economisch succes van de automobielsector op de lange termijn als voor blijvende werkgelegenheid kan zorgen;
22. benadrukt dat beoordelingen en overwegingen met betrekking tot het maatschappelijk effect in alle terreinen van het industriebeleid moeten worden geïntegreerd; benadrukt dat sociale onzekerheid negatieve gevolgen heeft voor innovatie en de productiviteit en creativiteit van arbeidskrachten en dus ook voor de economische groei;
23. merkt op dat technologische innovatie en groene groei cruciale factoren zijn voor het concurrentievermogen; benadrukt dat publieke financiering innovatie in de Europese industrie moet bevorderen, ook in de automobiellindustrie, bijvoorbeeld via de EIB; benadrukt dat deze maatregelen afhankelijk moeten worden gesteld van hun vermogen om een ecologische meerwaarde en duurzame, hoogwaardige werkgelegenheid in de EU te scheppen.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

Datum goedkeuring	26.9.2013
Uitslag eindstemming	+: 34 -: 3 0: 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Edit Bauer, Heinz K. Becker, Pervenche Berès, Vilija Blinkevičiūtė, Philippe Boulland, David Casa, Alejandro Cercas, Ole Christensen, Derek Roland Clark, Minodora Cliveti, Emer Costello, Frédéric Daerden, Sari Essayah, Richard Falbr, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Ádám Kósa, Jean Lambert, Verónica Lope Fontagné, Olle Ludvigsson, Thomas Mann, Csaba Óry, Sylvana Rapti, Licia Ronzulli, Elisabeth Schroedter, Joanna Katarzyna Skrzydlewska, Jutta Steinruck, Ruža Tomašić, Traian Ungureanu
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Françoise Castex, Philippe De Backer, Anthea McIntyre, Ria Oomen-Ruijten, Evelyn Regner, Birgit Sippel, Csaba Sógor, Tatjana Ždanoka