



13.10.2016

ARVAMUS

Esitaja: tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, milles käsitletakse siseveelaevanduse valdkonna kutsevalifikatsioonide tunnustamist ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/50/EÜ ja nõukogu direktiiv 91/672/EMÜ
(COM(2016)0082 – C8-0061/2016 – 2016/0050(COD))

Arvamuse koostaja: Lynn Boylan

(*) Kaasatud komisjon – kodukorra artikkel 54

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Siseveetransport on olemuselt Euroopa tasandi küsimus, sest enamik siseveeteid on piiriüleised transpordimarsruudid.

Siseveetranspordi sektorit tuleks toetada, sest sellega vähendatakse ökoloogilist jalajälge, viiakse koormad maanteedelt veeteedele üle ning säilitatakse ja luuakse töökohti.

Siseveetranspordi puhul on kõige tähtsam aspekt selles ametis töötavate meeskonnaliikmete ja kiprite, reisijate, laevade, kaupade ja keskkonna üldine ohutus. Tähtis on ka siseveeteedel sõitvate laevade vahetus läheduses olevate inimeste, kaupade ja keskkonna ohutus, mis võib väheneda õnnetuste/väärkasutamise korral.

Ohutuse tagamiseks on tähtis säilitada asjakohased nõuded. Sellega tagatakse omakorda, et sektoris töötavad isikud võtavad vajalikud meetmed vastutustundlikul viisil.

Kutsekoolitus kuulub liikmesriikide pädevusse, kuid siseveetranspordi sektoris on vajalik kehtestada võrreldavad nõuded, et tagada kõigi siseveeteede turvalisus, eelkõige seetõttu, et seda tööd iseloomustab liikuvus.

Töötajate liikuvus annab kipritele ja meeskonnaliikmetele võimaluse töötada teistes liikmesriikides. Liikuvuse tagamiseks on tähtis, et tunnustataks kvalifikatsioone.

Kutsekvalifikatsioonide tunnustamine on võimalik ainult siis, kui pädevused on võrreldavad, hinnatud ja heaks kiidetud. Muidu võib juhtuda, et meeskonnaliikmed ja kiprid võivad saada mis tahes tunnistuse kõige madalama tasemega nõuetega liikmesriigist. Sellist võimalikult soodsatel tingimustel tunnistuse saamise otsimist tuleb vältida, sest see tekitaks olukorra, kus võib esineda väärkasutamist ja kus odavam või kõige hõlpsamini saadav tunnistus võib alandada nõudeid.

Veeteedel peaksid ohutuse tagamiseks vajalikud kvalifikatsioonid kehtima võrreldaval viisil kõigile asjaosalistele. See tähendab, et nii palju kui võimalik tuleks vältida erandeid.

Meeskonnaliikmete ja kiprite liikuvuse tagamiseks on samuti vaja, et nõuded kehtiksid kõigile liikmesriikidele ning hõlmaksid ka ühendamata veeteid. Vastasel juhul ei tunnustataks kõnealuse direktiiviga kõrvalejätetud liikmesriikide ning ühendamata veeteede meeskonnaliikmete ja kiprite tunnistusi ning nende suhtes ei saaks kohaldada liikuvust. Teisisõnu ei oleks kõigil võrdseid võimalusi ja see oleks vastuolus direktiivi mõttega.

Parimate ohutusstandardite loomiseks tuleb kindlaks teha sellised veeteede alad, kus esineb konkreetseid ohte. Seda võiksid vastutustundlikul viisil teha liikmesriigid, kelle territooriumil konkreetsete ohtudega veeteed asuvad. Alade petturliku kindlaksmääramise (kui kogu jõgi või kanal nimetatakse riskialaks) vältimiseks esitab komisjon liikmesriikidele kriteeriumid, mille alusel nad saavad konkreetsete ohtudega alasid kindlaks määrata.

Kutsekoolituse korraldamine on liikmesriikide pärusmaa. Miinimumnõuetest aga ei piisa, sest see tähendab sageli madala tasemega nõudeid. Siseveetranspordi sektor on suhteliselt ohutu tänu kõrge tasemega kutsekvalifikatsiooni nõuetele, mille on pika aja jooksul ja suurte kogemuste najal välja töötanud jõekomisjonid. On tähtis, et siseveeliikluse standardite

koostamise Euroopa komitee (CESNI) töötaks koos liikmesriikide ekspertide, jõekomisjonide ja sotsiaalpartneritega välja ning kehtestaks ühised kutsekoolituse nõuded.

Seda ametit ei muuda atraktiivsemaks madalama tasemega nõuded, vaid see, kui meeskonnaliikmetel on võimalik saada hea väljaõppega ja kvalifitseeritud ekspertideks, kes on selles sektoris vajalikud ning nõutud töötajad ja ohutuse tagajad.

Esimeseks sammuks selles suunas on juba kehtivate tunnistuste tunnustamine. Seda tuleb aga teha ilma nõuete taseme alandamiseta, tunnistuste väljastamiskoha valimiseta, tunnistuste ostmiseta ja pettusega. Kvalifikatsiooninõuete tagamiseks on tähtis, et mitte ainult kiprid, vaid ka meeskonnaliikmed läbiksid oma pädevuste tõestamiseks praktilise eksami. Mõnel juhul on mõttekas ka suuline eksam, kui kasutatakse raadiot ja tuleb selgitada praktilisi olukordi. Koolituse puhul ei ole tähtis mitte ainult kvalifitseeritud koolitusprogrammides osalemine, vaid vaja on tõestada ka pädevusi hindamise või eksami abil, sest laevasõidukogemuse aeg iseenesest ei ole piisav, kui meeskonnaliikmed ei täida siseveelaeva ekspuaterimisega seotud ülesandeid.

Meresõidulaevade töötajatel peaks olema võimalus üle minna siseveetranspordi sektorisse lihtsamini, kuid mitte madalama tasemega nõuete alusel. See tähendab, et eelmine elukutse peab olema seotud meresõidulaeva ekspuaterimisega. Sektor peaks olema avatud ka teiste elukutsete töötajatele, kuid ei tohi olla võimalust kõrvale hiilida siseveetranspordi tavapärasest kutsekoolitusest.

Koolitusel tuleb kasutada samasuguseid simulaatoreid nagu eksamil, muidu tekib nõuete nõrgenemise oht.

Ohutusnõuete ja kutsekoolituse taseme tagamiseks on tähtis, et liikmesriikidel oleks võimalus kutsetunnistuse tõepärasuses kahtlemise korral juhtida sellele tähelepanu või esitada vastavasisuline kaebus. Komisjon peab need kaebused kokku koguma, et võtta meetmeid väärkasutamise vastu ja hinnata süsteemi kui tervikut.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**(3 a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu
soovituses Euroopa
kvalifikatsiooniraamistiku loomise kohta**

elukestva õppe valdkonnas^{1a} on liidu tasandil kindlaks määratud mõisted „kvalifikatsioon“, „pädevus“ ja „oskused“. Mis tahes uues kvalifikatsioonistandardeid kehtestavas õigusaktis tuleks tugineda nendele ELi tasandil kindlaks määratud mõistetele.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2008. aasta soovitus Euroopa kvalifikatsiooniraamistiku loomise kohta elukestva õppe valdkonnas (ELT C 111, 6.5.2008, lk 1).

Selgitus

Euroopa kvalifikatsiooniraamistikust on saanud peamine viitedokument kõnealuses valdkonnas. Uutes õigusaktides, milles kasutatakse sellist kvalifikatsioonidega seonduvaid mõisteid, nagu pädevus, kvalifikatsioon, oskus, tuleks parema õigusloome huvides tugineda kehtivatele määratlustele.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) Liikuvuse hõlbustamiseks, laevaliiklusohutuse tagamiseks **ja** inimeste kaitsmiseks on hädavajalik, et tekimeeskonnal, reisilaevadel tekkivates hädaolukordades vastutavatel isikutel ja **veeldatud maagaasil töötavate** laevade punkerdamises osalevatel isikutel oleks olemas kvalifikatsiooni tõendavad tunnistused. Tõhusa järelevalve eesmärgil peaksid need isikud kandma tunnistust kutseülesannete täitmise ajal kaasas.

Muudatusettepanek

(5) Liikuvuse hõlbustamiseks, laevaliiklusohutuse tagamiseks **ning** inimeste **ja keskkonna** kaitsmiseks on hädavajalik, et tekimeeskonnal – **hoolimata sellest, kas tegu reisi- või punkerlaevaga – ja elukõige** reisilaevadel tekkivates hädaolukordades vastutavatel isikutel ja laevade punkerdamises osalevatel isikutel oleks olemas kvalifikatsiooni tõendavad tunnistused. **Lisaks sellele parandavad sertifitseeritud kvalifikatsioonid töö leidmise võimalusi ja aitavad kaasa kvalifikatsioonide tunnustamisele.** Tõhusa järelevalve eesmärgil peaksid need isikud kandma tunnistust kutseülesannete täitmise ajal kaasas.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) **Kulutõhususe nimel ei tohiks** liidu kvalifikatsioonitunnistuste olemasolu **muuta** kohustuslikuks liikmesriikide siseveeteedel, mis ei ole ühenduses teise liikmesriigi laevatatavate veeteede võrgustikuga.

Muudatusettepanek

(8) **Laevaliiklusohutuse, töötajate liikuvuse, kulutõhususe ja proportsionaalsuse tagamiseks võivad liikmesriigid otsustada muuta** liidu kvalifikatsioonitunnistuste olemasolu kohustuslikuks liikmesriikide siseveeteedel, mis ei ole ühenduses teise liikmesriigi laevatatavate veeteede võrgustikuga.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Eesmärgiga aidata kaasa laevade eksploatatsioonis osalevate isikute liikuvusele kogu liidus ja võttes arvesse, et kõik kooskõlas käesoleva direktiiviga välja antud kvalifikatsioonitunnistused, teenistusraamatud ja logiraamatud peaksid vastama **miinimumnõuetele**, peaksid liikmesriigid tunnustama kooskõlas käesoleva direktiiviga sertifitseeritud kutsekvalifikatsioone. Seepärast peaks nimetatud kvalifikatsioonidega isikutel olema võimalik tegeleda oma kutsealaga kõigil liidu siseveeteedel.

Muudatusettepanek

(9) Eesmärgiga aidata kaasa laevade eksploatatsioonis osalevate isikute liikuvusele kogu liidus ja võttes arvesse, et kõik kooskõlas käesoleva direktiiviga välja antud kvalifikatsioonitunnistused, teenistusraamatud ja logiraamatud peaksid vastama **sätetatud nõuetele**, peaksid liikmesriigid tunnustama kooskõlas käesoleva direktiiviga sertifitseeritud kutsekvalifikatsioone. Seepärast peaks nimetatud kvalifikatsioonidega isikutel olema võimalik tegeleda oma kutsealaga kõigil liidu siseveeteedel.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Võttes arvesse liidu ja Reini laevaliikluse keskkomisjoni vahelist

Muudatusettepanek

(10) Võttes arvesse liidu ja Reini laevaliikluse keskkomisjoni vahelist

väljakujunenud koostööd, mis algas 2003. aastal ja mille tulemusel loodi Reini laevaliikluse keskkomisjoni egiidi all rahvusvaheline organ siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI), ning eesmärgiga lihtsustada Euroopas kutsekvalifikatsioone reguleerivaid õigusraamistikke, peaksid kvalifikatsioonitunnistused, teenistusraamatud ja logiraamatud, mis on antud välja kooskõlas Reini jõel tegutsevate laevameeskondade töökorraldust käsitlevate eeskirjadega Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni alusel, kus on kehtestatud käesoleva direktiiviga samasugused nõuded, kehtima kõigil liidu siseveeteedel. Niisuguseid dokumente, mis on välja antud kolmandates riikides, tuleks liidus tunnustada vastastikkuse põhimõttel. Selleks et jätkata tööjõu liikuvust takistavate asjaolude kõrvaldamist ja ühtlustada veelgi Euroopas kutsekvalifikatsioone reguleerivaid õigusraamistikke, võib kõigi liidu veeteede puhul tunnustada ka kõiki kvalifikatsioonitunnistusi, teenistusraamatuid ja logiraamatuid, mille on andnud välja kolmas riik käesolevas direktiivis sätestatuga sarnaste nõuete alusel, sõltuvalt komisjoni hinnangust ja sellest, kas asjaomane kolmas riik tunnustab kooskõlas käesoleva direktiiviga väljaantud dokumente.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv

väljakujunenud koostööd, mis algas 2003. aastal ja mille tulemusel loodi Reini laevaliikluse keskkomisjoni egiidi all rahvusvaheline organ siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI), **mis koosneb liikmesriikide, jõekomisjonide ja sotsiaalpartnerite esindajatest**, ning eesmärgiga lihtsustada Euroopas kutsekvalifikatsioone reguleerivaid õigusraamistikke, peaksid kvalifikatsioonitunnistused, teenistusraamatud ja logiraamatud, mis on antud välja kooskõlas Reini jõel tegutsevate laevameeskondade töökorraldust käsitlevate eeskirjadega Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni alusel, kus on kehtestatud käesoleva direktiiviga samasugused nõuded, kehtima kõigil liidu siseveeteedel. **Selle tulemusel peaks CESNI koostama nõuded kõikide alade jaoks, mille puhul on komisjonil õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, välja arvatud laevatavate veeteede alad, kus liikmesriikide arvates esinevad konkreetsed ohud.** Niisuguseid dokumente, mis on välja antud kolmandates riikides, tuleks liidus tunnustada vastastikkuse põhimõttel. Selleks et jätkata tööjõu liikuvust takistavate asjaolude kõrvaldamist ja ühtlustada veelgi Euroopas kutsekvalifikatsioone reguleerivaid õigusraamistikke, võib kõigi liidu veeteede puhul tunnustada ka kõiki kvalifikatsioonitunnistusi, teenistusraamatuid ja logiraamatuid, mille on andnud välja kolmas riik käesolevas direktiivis sätestatuga sarnaste nõuete alusel, sõltuvalt komisjoni hinnangust ja sellest, kas asjaomane kolmas riik tunnustab kooskõlas käesoleva direktiiviga väljaantud dokumente.

Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Liikmesriigid peaksid andma kvalifikatsioonitunnistused üksnes isikutele, kes on omandanud **minimaalsel** tasemel pädevuse, ületanud vanuse alampiiri, vastavad tervise seisundi miinimumnõuetele ja kellel on nõutav sõidukogemuse aeg, mida on vaja konkreetse kvalifikatsiooni omandamiseks.

Muudatusettepanek

(12) Liikmesriigid peaksid andma kvalifikatsioonitunnistused üksnes isikutele, kes on omandanud **nõutaval** tasemel pädevuse, **mis tuleneb edukast osalemisest heakskiidetud koolitusprogrammis ning mida on tõendatud hindamisega, kes on** ületanud vanuse alampiiri, vastavad tervise seisundi miinimumnõuetele ja kellel on **nõutav haridus ja koolitus ning** nõutav sõidukogemuse aeg, mida on vaja konkreetse kvalifikatsiooni omandamiseks.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12 a) Komisjon ja liikmesriigid peaksid ergutama noori omandama siseveelaevanduse valdkonna kutsekvalifikatsiooni ning võtma kasutusele erimeetmed sotsiaalpartnerite sellekohase tegevuse toetamiseks.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13) Kvalifikatsioonide vastastikuse tunnustamise tagamiseks peaksid kvalifikatsioonitunnistused põhinema laevade eksploatatsiooniks vajalikel pädevustel. Liikmesriigid peaksid tagama, et kvalifikatsioonitunnistuste saajatel oleks vastav **minimaalne** pädevus, mida on kontrollitud asjakohase hindamise käigus. Niisugused hindamised võivad toimuda

(13) Kvalifikatsioonide vastastikuse tunnustamise tagamiseks peaksid kvalifikatsioonitunnistused põhinema laevade eksploatatsiooniks vajalikel pädevustel. Liikmesriigid peaksid tagama, et kvalifikatsioonitunnistuste saajatel oleks vastav **nõutav** pädevus, mida on kontrollitud asjakohase hindamise käigus. Niisugused hindamised võivad toimuda

administratiivse eksami vormis või heakskiidetud koolitusprogrammide raames, **mida rakendatakse** kooskõlas ühiste nõuetega, et tagada mitmesuguste kvalifikatsioonide puhul kõigis liikmesriikides **võrreldav miinimumtasemel** pädevus.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Tulenevalt **ohutusega seotud vastutusest**, mis kaasneb kipri kutsealal tegutsemisega, laeva juhtimisega radari abil ja veeldatud maagaasiga töötavate laevade punkerdamisega või selliste laevade juhtimisega, on kohustuslik kontrollida praktiliste eksamitega, kas nõutav pädevustase on tegelikult saavutatud. Pädevuse hindamise edasise hõlbustamise nimel võib need praktilised eksamid korraldada heakskiidetud simulaatorite abil.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Selleks et tagada koolitusprogrammide sisuline ja korralduslik vastavus ühistele **miinimumnõuetele**, on vaja nende programmide heakskiitmist. Niisugune vastavus võimaldab kõrvaldada kutsealal tööleasumist takistavad **tarbetud** asjaolud, hoides ära olukorra, kus isikud, kes on **kutsekoolituse** käigus juba omandanud vajalikud oskused, peavad sooritama

administratiivse eksami vormis või heakskiidetud koolitusprogrammide raames, **sisaldades vajaduse korral praktilist hindamist, mis viiakse läbi** kooskõlas ühiste nõuetega, et tagada mitmesuguste kvalifikatsioonide puhul kõigis liikmesriikides **võrreldaval tasemel** pädevus.

Muudatusettepanek

(14) Tulenevalt **vajadusest tagada ohutus**, mis kaasneb **tekimeeskonna liikme**, kipri **ja reisilaevade ohutuseksperdi vastutusrikkal** kutsealal tegutsemisega, laeva juhtimisega radari abil ja veeldatud maagaasiga töötavate laevade punkerdamisega või selliste laevade juhtimisega, on kohustuslik kontrollida praktiliste eksamitega, kas nõutav pädevustase on tegelikult saavutatud. Pädevuse hindamise edasise hõlbustamise nimel võib need praktilised eksamid korraldada heakskiidetud simulaatorite abil.

Muudatusettepanek

(15) Selleks et tagada koolitusprogrammide sisuline ja korralduslik vastavus ühistele **vajalikele nõuetele**, on vaja nende programmide heakskiitmist. Niisugune vastavus võimaldab kõrvaldada kutsealal tööleasumist takistavad asjaolud, hoides ära olukorra, kus isikud, kes on **kutse- või muu koolituse** käigus juba omandanud vajalikud oskused **merendusvaldkonna**

tarbetud täiendavad eksamid. Heakskiidetud koolitusprogrammide olemasolu võib lisaks hõlbustada muudest sektoritest saadud eelneva kogemusega töötajate asumist siseveelaevanduse kutsealale, sest nad võivad kasutada sihtotstarbelisi koolitusprogramme, milles võetakse arvesse juba omandatud pädevusi.

töökeskkonnas või oskused, mis on seotud merendusvaldkonna kutsealadega, peavad sooritama täiendavad eksamid. Heakskiidetud koolitusprogrammide olemasolu võib lisaks hõlbustada muudest sektoritest saadud eelneva kogemusega töötajate asumist siseveelaevanduse kutsealale, sest nad võivad kasutada sihtotstarbelisi koolitusprogramme, milles võetakse arvesse juba omandatud pädevusi.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) Kiprite liikuvuse edasiseks hõlbustamiseks tuleks kõigil liikmesriikidel lubada võimaluse korral hinnata laevaliiklusega seotud konkreetsete ohtudega toimetulemiseks vajalikku pädevust **kõigi** liidu siseveeteede alade puhul, kus niisugused ohud on tuvastatud.

Muudatusettepanek

(16) Kiprite liikuvuse edasiseks hõlbustamiseks tuleks kõigil **laevatataivate siseveeteedega** liikmesriikidel lubada võimaluse korral hinnata laevaliiklusega seotud konkreetsete ohtudega toimetulemiseks vajalikku pädevust liidu siseveeteede alade puhul, kus niisugused ohud on tuvastatud.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Sõidukogemuse aeg peaks olema tõendatud teenistusraamatu sissekannetega, mille on kinnitanud liikmesriik. Sellise tõendamise võimaldamiseks peaksid liikmesriigid väljastama teenistusraamatud ja logiraamatud ning tagama, et viimased annavad ülevaate laevadega tehtud reisidest. Kandidaadi terviseseisundit peaks tõendama tunnustatud arst.

Muudatusettepanek

(17) Sõidukogemuse aeg peaks olema tõendatud teenistusraamatu sissekannetega, mille on kinnitanud liikmesriik. Sellise tõendamise võimaldamiseks peaksid liikmesriigid **mitte ainult** väljastama teenistusraamatud ja logiraamatud ning tagama, et viimased annavad ülevaate laevadega tehtud reisidest, **vaid tegema ka muude vahenditega kindlaks, et sõidukogemuse ajaga seotud tingimustest on kinni peetud**. Kandidaadi terviseseisundit peaks tõendama

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 20

Komisjoni ettepanek

(20) Ametiasutused, sealhulgas kolmandate riikide asutused, mis annavad kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatuga sarnaste eeskirjadega välja kvalifikatsioonitunnistusi, teenistusraamatuid ja logiraamatud, töötlevad isikuandmeid. Käesoleva direktiivi hindamise eesmärgil, statistilistel kaalutlustel, ohutuse säilitamiseks, laevaliikluse hõlbustamiseks ning direktiivi rakendamises ja jõustamises osalevate ametiasutuste vahelise teabevahetuse hõlbustamiseks peaks ka neil ametiasutustel ja vajaduse korral rahvusvahelistel organisatsioonidel, kes on asjaomased sarnased eeskirjad kehtestanud, olema juurdepääs komisjoni hallatavale andmebaasile. Selle juurdepääsu puhul tuleks aga lähtuda *piisavast* andmekaitsest, *sealhulgas* isikuandmete *kaitsest*.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Selleks et vähendada veelgi halduskoormust, jättes samas vähem võimalusi dokumentide võltsimiseks, peaks komisjon *teise sammuna uurima pärast käesoleva direktiivi* vastuvõtmist *võimalust* võtta kasutusele teenistusraamatute ja logiraamatute elektrooniline versioon ning liidu kvalifikatsioonitunnistusi sisaldavad

Muudatusettepanek

(20) Ametiasutused, sealhulgas kolmandate riikide asutused, mis annavad kooskõlas käesolevas direktiivis sätestatuga sarnaste eeskirjadega välja kvalifikatsioonitunnistusi, teenistusraamatuid ja logiraamatud, töötlevad isikuandmeid. Käesoleva direktiivi hindamise eesmärgil, statistilistel kaalutlustel, ohutuse säilitamiseks, laevaliikluse hõlbustamiseks ning direktiivi rakendamises ja jõustamises osalevate ametiasutuste vahelise teabevahetuse hõlbustamiseks peaks ka neil ametiasutustel ja vajaduse korral rahvusvahelistel organisatsioonidel, kes on asjaomased sarnased eeskirjad kehtestanud, olema juurdepääs komisjoni hallatavale andmebaasile. Selle juurdepääsu puhul tuleks aga lähtuda *kõrgetasemelisest* andmekaitsest, *eelkõige* isikuandmete *puhul*.

elektroonilised kutsekaardid. Nii toimides peaks komisjon võtma arvesse olemasolevat tehnoloogiat, mis on kasutusel muude transpordiliikide, eriti maanteevedude valdkonnas. Pärast mõju hindamist, mis hõlmab kulusid-tulusid ja põhiõigustele avalduvat toimet, eriti seoses isikuandmete kaitsega, peaks komisjon esitama vajaduse korral ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

peaks komisjon võtma arvesse olemasolevat tehnoloogiat, mis on kasutusel muude transpordiliikide, eriti maanteevedude valdkonnas. ***Samuti peaks komisjon võtma arvesse kasutatavust ja juurdepääsetavust kooskõlas ÜRO puuetega inimeste õiguste konventsiooniga.*** Pärast mõju hindamist, mis hõlmab kulusid-tulusid ja põhiõigustele avalduvat toimet, eriti seoses isikuandmete kaitsega, peaks komisjon esitama vajaduse korral ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule. ***Samuti on vaja tagada võltsimiskindlad seadmed kõikide meeskonnaliikmete töötundide ja -kohustuste elektrooniliseks registreerimiseks.***

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 24

Komisjoni ettepanek

(24) Selleks et näha ette kvalifikatsioonide sertifitseerimise ühtlustatud ***miinimumnõuded*** ja hõlbustada teabevahetust liikmesriikide vahel ning käesoleva direktiivi komisjonipoolset rakendamist, järelevalvet ja hindamist, tuleks kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 delegeerida komisjonile volitused võtta vastu õigusakte, millega kehtestatakse pädevusnõuded, terviseseisundi nõuded, praktiliste eksamite nõuded, simulaatorite heakskiitmise nõuded ning nõuded, millega määratakse kindlaks liidu kvalifikatsioonitunnistuste, teenistusraamatute, logiraamatute ja tunnustatud dokumentidega seotud põhiandmete koopiade hoidmiseks ettenähtud ning komisjoni hallatava andmebaasi omadused ja kasutustingimused. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohase konsulteerimise,

Muudatusettepanek

(24) Selleks et näha ette ***nõutavad*** kvalifikatsioonide sertifitseerimise ühtlustatud ***nõuded*** ja hõlbustada teabevahetust liikmesriikide vahel ning käesoleva direktiivi komisjonipoolset rakendamist, järelevalvet ja hindamist, tuleks kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 delegeerida komisjonile volitused võtta vastu õigusakte, millega kehtestatakse pädevusnõuded, ***mis põhinevad CESNI nõuetel***, terviseseisundi nõuded, praktiliste ***ja suuliste*** eksamite nõuded, simulaatorite heakskiitmise nõuded ning nõuded, millega määratakse kindlaks liidu kvalifikatsioonitunnistuste, teenistusraamatute, logiraamatute ja tunnustatud dokumentidega seotud põhiandmete koopiade hoidmiseks ettenähtud ning komisjoni hallatava andmebaasi omadused ja kasutustingimused. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava

sealhulgas ekspertide tasandil. Komisjon peaks delegeeritud õigusaktide ettevalmistamise ja koostamise ajal tagama asjakohaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning nõuetekohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 26

Komisjoni ettepanek

(26) CESNI, mis on avatud kõigist liikmesriikidest pärit ekspertidele, **koostab** siseveelaevanduse **valdkonnas nõuded**, sealhulgas kutsekvalifikatsioonide **kohta**. Komisjon võib **võtta neid nõudeid arvesse**, kui teda volitatakse vastavalt käesolevale direktiivile võtma vastu õigusakte.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 27

Komisjoni ettepanek

(27) Kuna käesoleva direktiivi eesmärki kehtestada siseveelaevanduse valdkonna kutsekvalifikatsioonide tunnustamise ühine raamistik ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada ning selle ulatuse ja toime tõttu on eesmärki parem saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Asjaomases artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv kaugemale, kui on vaja nimetatud

töö käigus asjakohase konsulteerimise, sealhulgas ekspertide tasandil. Komisjon peaks delegeeritud õigusaktide ettevalmistamise ja koostamise ajal tagama asjakohaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning nõuetekohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

Muudatusettepanek

(26) CESNI, mis on avatud kõigist liikmesriikidest, **jõekomisjonidest ja sotsiaalpartnerite hulgast** pärit ekspertidele, **on täiel määral kaasatud** siseveelaevanduse **valdkonna nõuete**, sealhulgas kutsekvalifikatsioonide **väljatöötamise ja koostamise**. Komisjon võib **tegutseda CESNI nõuete alusel üksnes siis**, kui teda volitatakse vastavalt käesolevale direktiivile võtma vastu õigusakte, **välja arvatud laevatatavate veeteede alade puhul, kus liikmesriikide arvates esinevad konkreetsed ohud**.

Muudatusettepanek

(27) Kuna käesoleva direktiivi eesmärki kehtestada siseveelaevanduse valdkonna kutsekvalifikatsioonide **miinimumtaseme** tunnustamise ühine raamistik ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada ning selle ulatuse ja toime tõttu on eesmärki parem saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Asjaomases artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv

eesmärgi saavutamiseks.

kaugemale, kui on vaja nimetatud eesmärgi saavutamiseks.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 27 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(27 a) Tunnustamise süsteem võiks olla esimene samm liikuvuse suurendamiseks selles sektoris. Keskmises perspektiivis aitaks liikuvusele kaasa ja tagaks ohutuse võrreldava kutsekoolituse süsteem liikmesriikides.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 6

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6) „tekimeeskond” – isikud, kes osalevad liidu siseveeteedel sõitva laeva eksploatatsioonis, täites ülesandeid, mis on seotud navigatsiooni, lasti käitlemise, stauimise, hoolduse või remondiga, v.a isikud, kes on määratud tegelema üksnes mootorite, elektri- ja elektroonikaseadmete käitamisega;

(6) „tekimeeskond” – isikud, kes osalevad liidu siseveeteedel sõitva laeva eksploatatsioonis, täites ülesandeid, mis on seotud navigatsiooni, **laeva eksploatatsiooni kontrollimise, laevamehaanika, kommunikatsiooni, ohutuse, tervise- ja keskkonnakaitse**, lasti käitlemise, stauimise, hoolduse või remondiga, v.a isikud, kes on määratud tegelema üksnes mootorite, elektri- ja elektroonikaseadmete käitamisega;

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 7

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7) „ohutusohvitser” – isik, kes on pädev võtma meetmeid reisilaeval tekkivates hädaolukordades;

(7) „ohutusohvitser” – **laeva pardal töötav** isik, kes on pädev võtma meetmeid reisilaeval tekkivates hädaolukordades;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

**(9 a) „kvalifikatsioon” – kvalifikatsioon
vastavalt Euroopa
kvalifikatsiooniraamistikku käsitlevas
soovituses toodud määratlusele;**

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 10

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(10) „pädevus” – tõestatud suutlikkus kasutada teadmisi **ja oskusi, mida nõutakse** siseveelaevade eksploatatsiooniks vajalike ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks kehtestatud nõuetega;

(10) „pädevus” – tõestatud suutlikkus kasutada teadmisi, **oskusi ning isiklikke, sotsiaalseid või metoodilisi võimeid seoses** siseveelaevade eksploatatsiooniks vajalike ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks kehtestatud nõuetega;

Selgitus

Kooskõlla viimine Euroopa kvalifikatsiooniraamistikus sätestatud määratlusega.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 8 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Kui see on laevaliiklusohutuse tagamiseks vajalik, **võivad** liikmesriigid **teha** kindlaks siseveeteede alad, kus esineb konkreetseid ohte, v.a artiklis 7 viidatud merelaevadele laevatatavad siseveeteed, kui sellised ohud on tingitud järgmistest asjaoludest:

1. Kui see on laevaliiklusohutuse tagamiseks vajalik, **teevad** liikmesriigid kindlaks siseveeteede alad, kus esineb konkreetseid ohte, v.a artiklis 7 viidatud merelaevadele laevatatavad siseveeteed, kui sellised ohud on tingitud järgmistest asjaoludest:

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 10 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) I lisas esitatud ja taotletavale kvalifikatsioonile vastava vanuse, pädevuse, haldusvastavuse ja sõidukogemuse aja miinimumnõuete täitmise kohta;

Muudatusettepanek

(b) I lisas esitatud ja taotletavale kvalifikatsioonile vastava vanuse, **nõutava** pädevuse, haldusvastavuse ja sõidukogemuse aja miinimumnõuete täitmise kohta;

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 10 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. **Liikmesriigid** kontrollivad esitatud dokumentide autentsust ja kehtivust.

Muudatusettepanek

2. **Laevatataivate siseveeteedega liikmesriigid** kontrollivad esitatud dokumentide autentsust ja kehtivust.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 11 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

1. **Liikmesriigid** tagavad, et artiklis 6 viidatud erilubade taotlejad, v.a artikli 6 punktis b ettenähtud loa puhul, esitavad rahuldavad dokumentaalsed tõendid

Muudatusettepanek

1. **Laevatataivate siseveeteedega liikmesriigid** tagavad, et artiklis 6 viidatud erilubade taotlejad, v.a artikli 6 punktis b ettenähtud loa puhul, esitavad rahuldavad dokumentaalsed tõendid

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 11 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) I lisas esitatud ja taotletavale eriloale vastava vanuse, pädevuse,

Muudatusettepanek

(b) I lisas esitatud ja taotletavale eriloale vastava vanuse, **nõutava** pädevuse,

haldusvastavuse ja sõidukogemuse aja miinimumnõuete täitmise kohta.

haldusvastavuse ja sõidukogemuse aja miinimumnõuete täitmise kohta.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 13 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Kui ilmneb märke sellest, et kvalifikatsioonitunnistuste või erilubade nõuded ei ole enam täidetud, korraldavad liikmesriigid kõik vajalikud hindamised ja tunnistavad vajaduse korral need tunnistused kehtetuks.

Muudatusettepanek

Kui ilmneb märke sellest, et kvalifikatsioonitunnistuste või erilubade nõuded ei ole enam täidetud, korraldavad liikmesriigid kõik vajalikud hindamised ja tunnistavad vajaduse korral need tunnistused kehtetuks. *Liikmesriigid määravad või loovad pädeva asutuse, mis võtab vastu kaebusi teise liikmesriigi või kolmanda riigi väljastatud kvalifikatsioonitunnistuste tõepärasuse kohta. Liikmesriigid teavitavad kaebustest komisjoni ja CESNI. Komisjon uurib kaebusi ja võtab nõuetekohaseid meetmeid. Liikmesriigid võivad peatada tunnistuse kehtivuse, kui asutus leiab, et tunnistuses on või näib olevat faktilisi ebatäpsusi, mis võivad ohustada üldsuse ohutust. Tunnistuse kehtivus on peatatud, kuni asjaomane liikmesriik on veendunud tunnistuse tõepärasuses. Liikmesriigid koguvad teavet kaebuste ja tunnistuste kehtivuse peatamise kohta ning sisestavad selle andmebaasi kooskõlas artikli 23 lõikega 2.*

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 14 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. *Liikmesriigid* tagavad, et artiklites 4, 5 ja 6 viidatud isikutel on vajalikud pädevused laeva ohutuks eksploatatsiooniks, nagu on sätestatud

Muudatusettepanek

1. *Laevatavate siseveeteedega liikmesriigid* tagavad, et artiklites 4, 5 ja 6 viidatud isikutel on vajalikud pädevused laeva ohutuks eksploatatsiooniks, nagu on

artiklis 15.

sätetatud artiklis 15.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjonil on õigus võtta vastavalt artiklile 29 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada kooskõlas II lisas sätestatud põhinõuetega pädevuste ning vastavate teadmiste ja oskuste nõuded.

Muudatusettepanek

1. Komisjonil on õigus võtta vastavalt artiklile 29 vastu delegeeritud õigusakte, et kehtestada kooskõlas II lisas sätestatud põhinõuetega pädevuste ning vastavate teadmiste ja oskuste nõuded, **võttes aluseks CESNI nõuded.**

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) haldusastutuse vastutusel kooskõlas artikliga 16 või

Muudatusettepanek

(a) **laevatatavate veeteedega liikmesriigi** haldusastutuse vastutusel kooskõlas artikliga 16 või

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) kooskõlas artikliga 17 heakskiidetud koolitusprogrammi raames.

Muudatusettepanek

(b) kooskõlas artikliga 17 heakskiidetud koolitusprogrammi raames, **mis on liikmesriigi koolitussüsteemi osa.**

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 15 – lõige 3 – punkt c a (uus)

(c a) reisilaevade navigatsiooniohutuse ekspertidele väljastatav kvalifikatsioonitunnistus;

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 16 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et artikli 15 lõike 2 punktis a viidatud eksamid korraldatakse nende vastutusel. Nad tagavad, et nimetatud eksamid viivad läbi eksamineerijad, kes on kvalifitseeritud hindama artikli 15 lõikes 1 viidatud pädevusi ning vastavaid teadmisi ja oskusi.

Muudatusettepanek

Laevatatavate siseveeteedega liikmesriigid tagavad, et artikli 15 lõike 2 punktis a viidatud eksamid korraldatakse nende vastutusel. Nad tagavad, et nimetatud eksamid viivad läbi eksamineerijad, kes on kvalifitseeritud hindama artikli 15 lõikes 1 viidatud pädevusi ning vastavaid teadmisi ja oskusi.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 17 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Koolitusprogrammid, mille läbimisel antakse artikli 15 lõikes 1 viidatud pädevusnõuete täitmist tõendavad diplomid või tunnistused, peavad heaks kiitma nende liikmesriikide pädevad asutused, kelle territooriumil *paikneb asjakohane haridus-* või *koolitusasutus*.

Muudatusettepanek

1. Koolitusprogrammid, mille läbimisel antakse artikli 15 lõikes 1 viidatud pädevusnõuete täitmist tõendavad diplomid või tunnistused, peavad heaks kiitma nende *laevatatavaid veeteid omavate* liikmesriikide pädevad asutused, kelle territooriumil *pädev asutus annab haridust* või *koolitust tingimusel, et see haridusprogramm moodustab lahutamatu osa liikmesriigi koolitussüsteemist. Liikmesriigid võivad rügi tasandil koolitusprogrammid heaks kiita tingimusel, et need programmid vastavad ühistele kriteeriumidele, mille CESNI on määranud kindlaks kvaliteedi hindamise ja tagamise süsteemis (Quality Assessment and Assurance System –*

QAAS).

Käesoleva direktiivi täiendamiseks on komisjonil õigus võtta vastavalt artiklile 29 vastu delegeeritud õigusakte, kehtestades sellistele programmidele ühiseid kriteeriume, mis põhinevad CESNI poolt QAASis kindlaks määratud ühistel kriteeriumidel.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 17 – lõige 2 – punkt c

Komisjoni ettepanek

(c) artikli 15 lõikes 1 viidatud pädevusnõuete täitmist tõendava eksami viivad läbi kvalifitseeritud eksamineerijad.

Muudatusettepanek

(c) artikli 15 lõikes 1 viidatud pädevusnõuete täitmist tõendava eksami viivad läbi kvalifitseeritud *sõltumatud* eksamineerijad, *kellel ei ole huvide konflikte*.

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 18 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid, *kes teevad* kindlaks siseveeteede alad, kus esineb konkreetseid ohte artikli 8 lõike 1 tähenduses, määravad kindlaks neil aladel navigeerivatelt kipiitelt nõutava täiendava pädevuse ja niisuguste *nõuete* täitmise tõendamise vahendid.

Muudatusettepanek

Liikmesriigid *teevad ise* kindlaks siseveeteede alad, *mis läbivad nende territooriumi ja* kus esineb konkreetseid ohte artikli 8 lõike 1 tähenduses. *Liikmesriigid* määravad kindlaks neil aladel navigeerivatelt kipiitelt nõutava täiendava pädevuse ja niisuguste *pädevusnõuete* täitmise tõendamise vahendid.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 18 – lõige 1 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Need vahendid **võivad hõlmata piiratud** arvu reise, mida asjaomasel alal **võib** teha, simulaatoril toimuvat eksamit, valikvastustega eksamit **või nende kombinatsiooni**.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 19 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. **Pädevuste hindamiseks** kasutatavad simulaatorid peavad olema liikmesriikide poolt heaks kiidetud. See heakskiit antakse taotluse korral, kui on tõendatud, et seade vastab lõikes 2 viidatud delegeeritud õigusaktidega simulaatoritele ettenähtud nõuetele. Heakskiidu andmisel täpsustatakse, millist konkreetset pädevust on simulaatoriga lubatud hinnata.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 24 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

1. **Liikmesriigid** määravad pädevad asutused, kes

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 25 – lõik 1 – sissejuhatav osa

Muudatusettepanek

Need vahendid **hõlmavad minimaalse** arvu reise, mida asjaomasel alal **tuleb** teha, simulaatoril toimuvat eksamit **ja** valikvastustega eksamit.

Muudatusettepanek

1. **Koolitusel kasutatavad simulaatorid ja pädevuste hindamisel** kasutatavad simulaatorid **peavad vastama võrreldavatele nõuetele. Mõlemad** peavad olema liikmesriikide poolt heaks kiidetud. See heakskiit antakse taotluse korral, kui on tõendatud, et seade vastab lõikes 2 viidatud delegeeritud õigusaktidega simulaatoritele ettenähtud nõuetele. Heakskiidu andmisel täpsustatakse, millist konkreetset pädevust on simulaatoriga lubatud hinnata.

Muudatusettepanek

1. **Laevatavate siseveeteedega liikmesriigid** määravad pädevad asutused, kes

Komisjoni ettepanek

Liikmesriigid tagavad, et

Muudatusettepanek

Laevatavate siseveeteedega liikmesriigid tagavad, et

Muudatusettepanek 42

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 25 – lõik 1 – punkt c a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c a) tööinspeksioonidel on piisavad ressursid ja toimub kiire teabevahetus teiste liikmesriikide pädevate asutustega, et tagada ohutus ja õiglane konkurents siseveelaevanduse sektoris.

Muudatusettepanek 43

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
I lisa – punkt 1 – alapunkt 1.1 – lõik 1 – taane 1 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– olema edukalt läbinud kursuse, mis pakub nõutaval tasemel ohutusalast põhiväljaõpet.

Muudatusettepanek 44

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
I lisa – punkt 1 – alapunkt 1.2 – lõik 2 – taane 2 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– täitma tööülesandeid ainult kooskõlas kehtivate alaealiste kaitse sätetega, mis kehtivad liikmesriigis, kus praktikant sel ajal viibib, välja arvatud juhul, kui koolituslepingut reguleeriv materiaalõigus näeb ette kõrgema tasemega kaitse;

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 1 – alapunkt 1.2 – lõik 2 – taane 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.1 – punkt a – taane 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.1 – punkt b – taane 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.1 – punkt c – taane 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- omama vähemalt *vii*e aastast töökogemust, mis on saadud enne koolitusprogrammis osalemiseks registreerimist;

- omama vähemalt *nel*ja aastast töökogemust, mis on saadud enne koolitusprogrammis osalemiseks registreerimist;

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.1 – punkt c – taane 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.2 – punkt a – taane -1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *olema vähemalt 17 aastat vana.*

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.2 – punkt a – taane 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.2 – punkt b – taane 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 2 – alapunkt 2.3 – taane 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 3 – alapunkt 3.1 – punkt a – taane 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 3 – alapunkt 3.1 – punkt b – taane 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 3 – alapunkt 3.1 – punkt c – taane 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

- omama vähemalt viieaastast töökogemust, mis on saadud enne heakskiidetud koolitusprogrammis osalemiseks registreerimist;

- omama vähemalt viieaastast töökogemust, mis on saadud enne **vähemalt kaheaastases** heakskiidetud koolitusprogrammis osalemiseks registreerimist;

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu direktiiv

I lisa – punkt 3 – alapunkt 3.1 – punkt c – taane 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

– *omama heakskiidetud tunnistust, mis tõendab raadiosidealast pädevust siseveelaevadel.*

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Siseveelaevanduse valdkonna kutsekvalifikatsioonide tunnustamine
Viited	COM(2016)0082 – C8-0061/2016 – 2016/0050(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 11.4.2016
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	EMPL 11.4.2016
Kaasatud komisjonid - istungil teada andmise kuupäev	15.9.2016
Arvamuse koostaja(d) nimetamise kuupäev	Lynn Boylan 24.5.2016
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	31.8.2016
Vastuvõtmise kuupäev	12.10.2016
Lõpphääletuse tulemus	+: 44 –: 8 0: 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Laura Agea, Guillaume Balas, Brando Benifei, Mara Bizzotto, Viliija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, David Casa, Ole Christensen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Arne Gericke, Marian Harkin, Czesław Hoc, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Adam Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Morten Løkkegaard, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, Joëlle Mélin, Elisabeth Morin-Chartier, Emilian Pavel, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Terry Reintke, Anne Sander, Sven Schulze, Siôn Simon, Jutta Steinruck, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Renate Weber, Tatjana Ždanoka, Jana Žitňanská
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Georges Bach, Deirdre Clune, Tania González Peñas, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 200 lg 2)	Raymond Finch