



13.10.2016

## MIŠLJENJE

Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja

upućeno Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/50/EZ i Direktive Vijeća 91/672/EEZ (COM(2016)0082 – C8-0061/2016 – 2016/0050(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Lynn Boylan

(\*) Pridruženi odbor – članak 54. Poslovnika

PA\_Legam

## KRATKO OBRAZLOŽENJE

Prijevoz unutarnjim vodnim putovima po svojoj je prirodi europsko pitanje jer je većina vodnih putova prekogranična.

U cilju postizanja zelenog ekološkog otiska trebalo bi podržati prebacivanje tereta s cesta na vodne putove te zadržavanje i otvaranje radnih mjesta u sektoru prijevoza unutarnjim vodnim putovima.

Najvažniji aspekt u pogledu prijevoza unutarnjim vodnim putovima jest cjelokupna sigurnost članova posade i zapovjednika koji obavljaju tu profesiju, putnika, plovila, robe i okoliša. Također je važna sigurnost ljudi, robe i okoliša u neposrednoj blizini plovila na unutarnjim plovnim putovima, koja bi mogla biti ugrožena u slučaju nesreća/zloupotreba.

Važno je zadržati odgovarajuće standarde kako bi se zajamčila sigurnost. Time će se također zajamčiti da osobe koje rade u tom sektoru provode potrebne mjere na odgovoran način.

Za stručno osposobljavanje nadležne su države članice, no u sektoru prijevoza unutarnjim vodnim putovima potrebno je imati usporedive standarde kako bi se zajamčila sigurnost na svim unutarnjim vodnim putovima, posebno s obzirom na mobilnost posla.

Mobilnost radnika pruža zapovjednicima i članovima posade mogućnost da rade u drugim državama članicama. Kako bi se očuvala mobilnost, važno je priznavanje kvalifikacija.

Priznavanje stručnih kvalifikacija moguće je samo ako su kompetencije usporedive, procijenjene i odobrene. U suprotnom bi slučaju članovi posade i zapovjednici mogli dobivati svjedodžbe u državama članicama s najnižim standardima. Potrebno je izbjeći situaciju u kojoj pojedinci izabiru državu u kojoj će tražiti svjedodžbu jer bi to omogućilo zloupotrebe, a traženje najjeftinije svjedodžbe ili svjedodžbe koju je najlakše dobiti moglo bi sniziti standarde.

Kako bi se zajamčila sigurnost na vodnim putovima, potrebne kvalifikacije trebaju važiti na usporediv način za sve uključene strane. To znači da bi, u najvećoj mogućoj mjeri, trebalo izbjegavati iznimke.

Kako bi se zajamčila mobilnost članova posade i zapovjednika, nužno je da se standardi primjenjuju na sve države članice i da uključuju vodne putove koji nisu međusobno povezani. U suprotnom svjedodžbe članova posade i zapovjednika iz isključenih država članica i isključenih vodnih putova koji nisu povezani ne bi bile priznate u skladu s ovom direktivom, a članovi posade i zapovjednici na koje se to odnosi bili bi isključeni iz mobilnosti. Drugim riječima, ne bi postojale jednake mogućnosti za sve i to bi bilo suprotno duhu ove direktive.

Kako bi se postigli najbolji mogući sigurnosni standardi, potrebno je identificirati dionice vodnih putova s posebnim rizicima. To bi na odgovoran način mogle napraviti države članice na čijem se teritoriju nalaze te dionice. Kako bi se izbjeglo lažno identificiranje dionica (navođenje cijele rijeke/cijelog kanala kao rizične dionice), Komisija državama članicama daje kriterije na temelju kojih mogu navesti područja s posebnim rizicima.

Za stručno osposobljavanje nadležne su države članice. Međutim, nije dovoljno imati minimalne standarde jer to često znači niske standarde. Sektor prijevoza unutarnjim vodama

relativno je siguran zbog visokih standarda u pogledu stručnih kvalifikacija koji su tijekom dugog vremenskog razdoblja razrađeni zahvaljujući brojnim iskustvima u komisijama za rijeke. Važno je da zajedničke standarde za stručno osposobljavanje izradi i uspostavi Europski odbor za izradu standarda unutarnje plovidbe (CESNI) sa stručnjacima iz država članica, iz komisija za rijeke i iz redova socijalnih partnera.

Atraktivnost profesije neće se poboljšati nižim standardima, već će se poboljšati ako članovi posade mogu postati stručnjaci s dobrom razinom osposobljenosti i vještina koje su potrebne i tražene u tom sektoru za obavljanje posla i održavanje sigurnosti.

Priznavanje već postojećih svjedodžbi predstavlja početni korak u tom smjeru. No to treba učiniti bez smanjivanja standarda, biranja države u kojoj će se tražiti svjedodžba, kupovanja svjedodžbi i prijevara. Kako bi se zaštitili standardi kvalifikacija, važan je korak da ne samo zapovjednici nego i članovi posade prođu praktičan ispit kojim će dokazati svoje kompetencije. U nekim slučajevima može se organizirati i usmeni ispit, na primjer pri upotrebi radija i za objašnjenje praktičnih situacija. Za osposobljavanje nije važno samo sudjelovati u kvalificiranim programima osposobljavanja, nego je potrebno dokazati kompetencije pomoću provjere/ispita jer sam plovidbeni staž nije dovoljan ako članovi posade ne obavljaju zadaće koje su relevantne za funkcioniranje plovila na unutarnjim plovnim putovima.

Radnici s pomorskih brodova trebali bi moći prijeći u sektor prijevoza unutarnjim vodnim putovima uz jednostavniji pristup, ali ne i uz niže standarde. To znači da prethodna profesija mora imati veze s načinom rada pomorskog plovila. Sektor bi trebao biti otvoren i za radnike iz drugih profesija, ali ne tako da se zaobilazi redovno stručno osposobljavanje u sektoru prijevoza unutarnjim vodnim putovima.

Simulatori za osposobljavanje moraju biti jednaki simulatorima za ispite jer bi se inače standardi mogli dovesti u pitanje.

Kako bi se zaštitili standardi sigurnosti i stručnog osposobljavanja, važno je da države članice imaju mogućnost ulaganja žalbe u pogledu stručne svjedodžbe ako određena svjedodžba izaziva sumnje u pogledu vjerodostojnosti. Komisija treba prikupljati te žalbe kako bi poduzimala mjere protiv zloupotrebe i ocjenjivala sustav u cjelini.

## **AMANDMANI**

Odbor za zapošljavanje i socijalna pitanja poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

### **Amandman 1**

#### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 3.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(3.a) U Preporuci Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi***

*Europskog kvalifikacijskog okvira za cjeloživotno učenje<sup>1a</sup> definirani su koncepti „kvalifikacije”, „kompetencije” i „vještina” na razini Unije. U svim zakonodavnim aktima kojima se utvrđuju standardi kvalifikacija trebalo bi te koncepte koristiti onako kako su definirani u navedenoj Preporuci.*

---

*<sup>1a</sup> Preporuka Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2008. o uspostavi Europskog kvalifikacijskog okvira za cjeloživotno učenje (SL C 111, 6.5.2008., str. 1.).*

### Obrazloženje

*Europski kvalifikacijski okvir postao je osnovni standard i referentni dokument. Novi zakonodavni akti u kojima se koristi terminologija povezana s kvalifikacijama, na primjer kompetencija, kvalifikacija, vještine, trebali bi se zasnivati na postojećim definicijama u okviru boljeg donošenja zakonodavstva.*

## Amandman 2

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(5) Kako bi se olakšala mobilnost i osigurala sigurnost plovidbe te zaštita ljudskih života, bitno je da članovi posade palube, osobe nadležne za izvanredne situacije na putničkim plovilima i osobe uključene u opskrbu plovila **na ukapljeni prirodni plin** posjeduju svjedodžbe o svojim kvalifikacijama. Za učinkovitu provedbu trebali bi pri sebi imati te svjedodžbe dok obavljaju svoju djelatnost.

*Izmjena*

(5) Kako bi se olakšala mobilnost i osigurala sigurnost plovidbe te zaštita ljudskih života **i okoliša**, bitno je da članovi posade palube **bez obzira na to nalaze li se na putničkim plovilima ili plovilima za opskrbu, posebno** osobe nadležne za izvanredne situacije na putničkim plovilima i osobe uključene u opskrbu plovila posjeduju svjedodžbe o svojim kvalifikacijama. **Osim toga, ovjerenim kvalifikacijama poboljšat će se mogućnosti na tržištu rada i priznavanje kvalifikacija.** Za učinkovitu provedbu trebali bi pri sebi imati te svjedodžbe dok obavljaju svoju djelatnost.

### Amandman 3

#### Prijedlog direktive

##### Uvodna izjava 8.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(8) **Zbog troškovne učinkovitosti** posjedovanje svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti **ne bi trebalo biti** obvezno za nacionalne unutarnje vodne putove koji nisu povezani s plovnom mrežom druge države članice.

*Izmjena*

(8) **Kako bi se zajamčile sigurnost plovidbe, troškovna učinkovitost mobilnosti radne snage i proporcionalnost, države članice mogu odlučiti da je** posjedovanje svjedodžbi Unije o stručnoj osposobljenosti obvezno za nacionalne unutarnje vodne putove koji nisu povezani s plovnom mrežom druge države članice.

### Amandman 4

#### Prijedlog direktive

##### Uvodna izjava 9.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(9) Kako bi se olakšala mobilnost osoba uključenih u upravljanje plovilima diljem Unije i s obzirom na to da bi sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i svi brodski dnevници izdani u skladu s ovom Direktivom trebali biti u skladu s **minimalnim** zahtjevima, države članice trebale bi priznavati stručne kvalifikacije ovjerene u skladu s ovom Direktivom. Stoga bi nositelji takvih kvalifikacija trebali moći obavljati svoju profesiju na svim unutarnjim vodnim putovima Unije.

*Izmjena*

(9) Kako bi se olakšala mobilnost osoba uključenih u upravljanje plovilima diljem Unije i s obzirom na to da bi sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i svi brodski dnevници izdani u skladu s ovom Direktivom trebali biti u skladu s **traženim** zahtjevima, države članice trebale bi priznavati stručne kvalifikacije ovjerene u skladu s ovom Direktivom. Stoga bi nositelji takvih kvalifikacija trebali moći obavljati svoju profesiju na svim unutarnjim vodnim putovima Unije.

### Amandman 5

#### Prijedlog direktive

##### Uvodna izjava 10.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(10) S obzirom na uspostavljenu suradnju Unije i CCNR-a od 2003. koja je

*Izmjena*

(10) S obzirom na uspostavljenu suradnju Unije i CCNR-a od 2003. koja je

dovela do uspostavljanja Europskog odbora za izradu standarda unutarnje plovidbe (CESNI), međunarodnog tijela **osnovanog** pod pokroviteljstvom CCNR-a te radi pojednostavnjenja pravnih okvira kojima se uređuju stručne kvalifikacije u Europi, na svim unutarnjim vodnim putovima Unije trebali bi vrijediti svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodski dnevnicu izdani u skladu s Uredbom o brodskom osoblju na Rajni na temelju Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, kojima se utvrđuju zahtjevi jednaki zahtjevima iz ove Direktive. Takvi dokumenti koje izdaju treće zemlje trebali bi se priznavati u Uniji, podložno reciprocitetu. Kako bi se uklonile druge prepreke mobilnosti radnika i dodatno pojednostavnili pravni okviri kojima se uređuju stručne kvalifikacije u Europi, sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice ili brodski dnevnicu koje izdaju treće zemlje na temelju zahtjeva koji su jednaki onima utvrđenima ovom Direktivom također se mogu priznati na svim vodnim putovima Unije, podložno procjeni Komisije i priznavanju dokumenata izdanih u skladu s ovom Direktivom u toj trećoj zemlji.

dovela do uspostavljanja Europskog odbora za izradu standarda unutarnje plovidbe (CESNI), međunarodnog tijela **koje se sastoji od predstavnika država članica, komisija za rijeke i socijalnih partnera i koje je osnovano** pod pokroviteljstvom CCNR-a, te radi pojednostavnjenja pravnih okvira kojima se uređuju stručne kvalifikacije u Europi, na svim unutarnjim vodnim putovima Unije trebali bi vrijediti svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodski dnevnicu izdani u skladu s Uredbom o brodskom osoblju na Rajni na temelju Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, kojima se utvrđuju zahtjevi jednaki zahtjevima iz ove Direktive. **CESNI bi stoga trebao izraditi standarde za sva područja za koja je Komisija ovlaštena donositi delegirane akte, uz iznimku dionica vodnih putova za koje države članice smatraju da na njima postoje posebni rizici.** Takvi dokumenti koje izdaju treće zemlje trebali bi se priznavati u Uniji, podložno reciprocitetu. Kako bi se uklonile druge prepreke mobilnosti radnika i dodatno pojednostavnili pravni okviri kojima se uređuju stručne kvalifikacije u Europi, sve svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice ili brodski dnevnicu koje izdaju treće zemlje na temelju zahtjeva koji su jednaki onima utvrđenima ovom Direktivom također se mogu priznati na svim vodnim putovima Unije, podložno procjeni Komisije i priznavanju dokumenata izdanih u skladu s ovom Direktivom u toj trećoj zemlji.

## **Amandman 6**

### **Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(12) Države članice trebale bi izdavati

*Izmjena*

(12) Države članice trebale bi izdavati

svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti samo osobama koje imaju **minimalnu** razinu **osposobljenosti**, minimalnu dob, minimalnu razinu zdravstvene sposobnosti i plovidbeni staž **potrebne** za dobivanje određene kvalifikacije.

svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti samo osobama koje imaju **traženu** razinu **kompetencija nakon uspješnog sudjelovanja u priznatom programu osposobljavanja i koja je potvrđena vrednovanjem, ali i** minimalnu dob, minimalnu razinu zdravstvene sposobnosti, **traženo obrazovanje i osposobljavanje te** plovidbeni staž **koji su potrebni** za dobivanje određene kvalifikacije.

## Amandman 7

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(12.a) Komisija i države članice trebale bi potaknuti mlade na stjecanje stručnih kvalifikacija za unutarnju plovidbu i donijeti konkretne mjere za potporu aktivnosti socijalnih partnera u tom smislu.**

## Amandman 8

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 13.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(13) Kako bi se osiguralo uzajamno priznavanje kvalifikacija, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti trebale bi se temeljiti na kompetencijama potrebnima za upravljanje plovilima. Države članice trebale bi osigurati da osobe kojima se izdaju svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti imaju odgovarajuću **minimalnu** razinu osposobljenosti koja se potvrđuje na temelju odgovarajućeg vrednovanja. Takvo vrednovanje može biti u obliku administrativnog ispita ili može biti dio odobrenih programa osposobljavanja koji se provode u skladu

(13) Kako bi se osiguralo uzajamno priznavanje kvalifikacija, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti trebale bi se temeljiti na kompetencijama potrebnima za upravljanje plovilima. Države članice trebale bi osigurati da osobe kojima se izdaju svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti imaju odgovarajuću **traženu** razinu osposobljenosti koja se potvrđuje na temelju odgovarajućeg vrednovanja. Takvo vrednovanje može biti u obliku administrativnog ispita ili može biti dio odobrenih programa osposobljavanja **i, po potrebi, praktičnog**



sa zajedničkim standardima kako bi se osigurala usporediva **minimalna** razina osposobljenosti u svim državama članicama za različite kvalifikacije.

## Amandman 9

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 14.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(14) **Zbog odgovornosti u pogledu** sigurnosti pri obavljanju profesije zapovjednika, pri plovidbi uz pomoć radara i opskrbi plovila na ukapljeni prirodni plin ili plovidbi plovilima na ukapljeni prirodni plin, potrebna je provjera djelotvornog postignuća tražene razine osposobljenosti praktičnim ispitima. Takvi praktični ispiti mogu se provesti uz pomoć odobrenih simulatora kako bi se dodatno olakšala procjena osposobljenosti.

## Amandman 10

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 15.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(15) Programe osposobljavanja potrebno je odobriti kako bi se potvrdilo da su u skladu sa zajedničkim **minimalnim** zahtjevima o sadržaju i organizaciji. Uz takvu usklađenost moguće je ukloniti nepotrebne prepreke početku rada u struci time što oni koji su već stekli nužne vještine tijekom strukovnog osposobljavanja ne moraju polagati **nepotrebne** dodatne ispite. Postojanje odobrenih programa osposobljavanja može olakšati početak rada u struci unutarnje

**vrednovanja** koji se provode u skladu sa zajedničkim standardima kako bi se osigurala usporediva razina osposobljenosti u svim državama članicama za različite kvalifikacije.

*Izmjena*

(14) **S obzirom na potrebu jamčenja** sigurnosti pri obavljanju **odgovorne** profesije **člana posade palube,** zapovjednika **i stručnjaka za sigurnost na putničkim plovilima,** pri plovidbi uz pomoć radara i opskrbi plovila na ukapljeni prirodni plin ili plovidbi plovilima na ukapljeni prirodni plin, potrebna je provjera djelotvornog postignuća tražene razine osposobljenosti praktičnim ispitima. Takvi praktični ispiti mogu se provesti uz pomoć odobrenih simulatora kako bi se dodatno olakšala procjena osposobljenosti.

*Izmjena*

(15) Programe osposobljavanja potrebno je odobriti kako bi se potvrdilo da su u skladu sa zajedničkim **nužnim** zahtjevima o sadržaju i organizaciji. Uz takvu usklađenost moguće je ukloniti nepotrebne prepreke početku rada u struci time što oni koji su već stekli nužne vještine **radeći u pomorstvu ili vještine povezane sa zanimanjima u pomorstvu** tijekom strukovnog **ili drugog** osposobljavanja ne moraju polagati dodatne ispite. Postojanje odobrenih programa osposobljavanja može

plovidbe i radnicima koji imaju prethodno iskustvo iz drugih sektora jer mogu imati koristi od specijaliziranih programa osposobljavanja koji se nadovezuju na njihove već stečene kompetencije.

olakšati početak rada u struci unutarnje plovidbe i radnicima koji imaju prethodno iskustvo iz drugih sektora jer mogu imati koristi od specijaliziranih programa osposobljavanja koji se nadovezuju na njihove već stečene kompetencije.

## Amandman 11

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(16) Kako bi se dodatno olakšala mobilnost zapovjednika, državama članicama trebalo bi *se* dopustiti, ako je to izvedivo, da procijene nužnu osposobljenost za suočavanje s posebnim rizicima u plovidbi za *sve* unutarnje vodne putove u Uniji na kojima su takvi rizici utvrđeni.

*Izmjena*

(16) Kako bi se dodatno olakšala mobilnost zapovjednika, *svim* državama članicama *s plovnim unutarnjim vodnim putovima* trebalo bi dopustiti, ako je to izvedivo, da procijene nužnu osposobljenost za suočavanje s posebnim rizicima u plovidbi za unutarnje vodne putove u Uniji na kojima su takvi rizici utvrđeni.

## Amandman 12

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(17) Plovidbeni staž trebao bi se provjeriti u unosima u brodarskim knjižicama koje je potvrdila neka država članica. Kako bi se takva provjera omogućila, države članice trebale bi izdavati brodarske knjižice i brodske dnevnik te osigurati da se u potonjima nalazi zapis o putovanjima plovila. Zdravstvenu sposobnost kandidata trebao bi potvrditi ovlašteni liječnik.

*Izmjena*

(17) Plovidbeni staž trebao bi se provjeriti u unosima u brodarskim knjižicama koje je potvrdila neka država članica. Kako bi se takva provjera omogućila, države članice trebale bi *ne samo* izdavati brodarske knjižice i brodske dnevnik te osigurati da se u potonjima nalazi zapis o putovanjima plovila, *već i na druge načine utvrditi da su ispunjeni uvjeti u vezi s plovidbenim stažem*. Zdravstvenu sposobnost kandidata trebao bi potvrditi ovlašteni liječnik.

## Amandman 13

### Prijedlog direktive

#### Uvodna izjava 20.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(20) Nadležna tijela, među ostalim i ona u trećim zemljama, koja izdaju svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodske dnevnike u skladu s pravilima koja su jednaka onima iz ove Direktive, obrađuju osobne podatke. Za potrebe evaluacije Direktive i u statističke svrhe, za održavanje sigurnosti, radi jednostavnosti plovidbe te kako bi se olakšala razmjena podataka među nadležnim tijelima zaduženima za provedbu i izvršenje ove Direktive, ta bi nadležna tijela i, **po potrebi**, međunarodne organizacije koje su utvrdile ta jednaka pravila trebali imati pristup bazi podataka Komisije. Međutim, na takav bi se pristup trebao primjenjivati **odgovarajući** stupanj zaštite podataka, **uključujući zaštitu osobnih podataka**.

*Izmjena*

(20) Nadležna tijela, među ostalim i ona u trećim zemljama, koja izdaju svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, brodarske knjižice i brodske dnevnike u skladu s pravilima koja su jednaka onima iz ove Direktive, obrađuju osobne podatke. Za potrebe evaluacije Direktive i u statističke svrhe, za održavanje sigurnosti, radi jednostavnosti plovidbe te kako bi se olakšala razmjena podataka među nadležnim tijelima zaduženima za provedbu i izvršenje ove Direktive, ta bi nadležna tijela i, **ako je to nužno**, međunarodne organizacije koje su utvrdile ta jednaka pravila trebali imati pristup bazi podataka Komisije. Međutim, na takav bi se pristup trebao primjenjivati **visok** stupanj zaštite podataka, **posebno kad je riječ o osobnim podacima**.

## Amandman 14

### Prijedlog direktive

#### Uvodna izjava 21.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(21) Kako bi se još više smanjilo administrativno opterećenje, a dokumentima teže manipuliralo, Komisija bi trebala **kao drugi korak, nakon donošenja ove Direktive, ispitati mogućnost uvođenja** elektroničkih brodarskih knjižica i brodskih dnevnika te elektroničkih strukovnih iskaznica u kojima se nalaze svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti. Komisija bi pritom trebala uzeti u obzir postojeće tehnologije u drugim oblicima prijevoza, posebno cestovnom prijevozu. Nakon

*Izmjena*

(21) Kako bi se još više smanjilo administrativno opterećenje, a dokumentima teže manipuliralo, Komisija bi trebala **razmotriti usvajanje odgovarajućeg pravnog okvira za uvođenje** elektroničkih brodarskih knjižica i brodskih dnevnika te elektroničkih strukovnih iskaznica u kojima se nalaze svjedodžbe Unije o stručnoj osposobljenosti. Komisija bi pritom trebala uzeti u obzir postojeće tehnologije u drugim oblicima prijevoza, posebno cestovnom prijevozu. **Osim toga, trebala bi**

procjene učinka koja uključuje i analizu troškova i koristi te procjenu učinaka na temeljna prava, posebno u vezi sa zaštitom osobnih podataka, Komisija bi po potrebi trebala podnijeti prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću.

***voditi računa o upotrebljivosti i dostupnosti, u skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom.*** Nakon procjene učinka koja uključuje i analizu troškova i koristi te procjenu učinaka na temeljna prava, posebno u vezi sa zaštitom osobnih podataka, Komisija bi po potrebi trebala podnijeti prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću. ***Osim toga, potrebna je i oprema s potpunom zaštitom od manipulacija za elektroničku evidenciju radnog vremena članova posade i njihovih dužnosti.***

## Amandman 15

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 24.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(24) Kako bi se osigurali ***minimalni*** usklađeni standardi za izdavanje svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti i olakšala razmjena informacija među državama članicama te provedba, praćenje i evaluacija ove Direktive koje će izvršavati Komisija, ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije trebala bi se delegirati Komisiji u pogledu uspostavljanja standarda osposobljenosti, standarda zdravstvene sposobnosti, standarda za praktične ispite, standarda za odobravanje simulatora i standarda kojima se definiraju značajke i uvjeti upotrebe baze podataka koju vodi Komisija za držanje kopija ključnih podataka povezanih sa svjedodžbama Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskim knjižicama, brodskim dnevnicima i priznatim dokumentima. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući i ona na stručnoj razini. Pri pripremi i izradi delegiranih akata Komisija bi trebala osigurati da se

#### *Izmjena*

(24) Kako bi se osigurali ***nužni*** usklađeni standardi za izdavanje svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti i olakšala razmjena informacija među državama članicama te provedba, praćenje i evaluacija ove Direktive koje će izvršavati Komisija, ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije trebala bi se delegirati Komisiji u pogledu uspostavljanja standarda osposobljenosti ***temeljenih na standardima CESNI-ja,*** standarda zdravstvene sposobnosti, standarda za praktične ***i usmene*** ispite, standarda za odobravanje simulatora i standarda kojima se definiraju značajke i uvjeti upotrebe baze podataka koju vodi Komisija za držanje kopija ključnih podataka povezanih sa svjedodžbama Unije o stručnoj osposobljenosti, brodarskim knjižicama, brodskim dnevnicima i priznatim dokumentima. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući i ona na stručnoj razini. Pri pripremi i izradi

relevantni dokumenti Europskom parlamentu i Vijeću šalju istodobno, na vrijeme i na primjeren način.

delegiranih akata Komisija bi trebala osigurati da se relevantni dokumenti Europskom parlamentu i Vijeću šalju istodobno, na vrijeme i na primjeren način.

## Amandman 16

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 26.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(26) CESNI, u kojem sudjeluju stručnjaci iz svih država članica, **sastavlja standarde** u području unutarnje plovidbe, među ostalim i za stručne kvalifikacije. Komisija može **uzeti u obzir te standarde** kad joj se dodijeli ovlast za donošenje akata u skladu s ovom Direktivom.

#### *Izmjena*

(26) CESNI, u kojem sudjeluju stručnjaci iz svih država članica, **iz komisija za rijeke i iz redova socijalnih partnera, u potpunosti je uključen u sastavljanje standarda** u području unutarnje plovidbe, među ostalim i za stručne kvalifikacije. **Uz iznimku dionica vodnih putova za koje države članice smatraju da na njima postoje posebni rizici**, Komisija može **djelovati u pogledu standarda CESNI-ja samo** kad joj se dodijeli ovlast za donošenje akata u skladu s ovom Direktivom.

## Amandman 17

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 27.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(27) Budući da države članice ne mogu dostatno ostvariti cilj ove Direktive, uspostavu zajedničkog okvira za priznavanje stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi, nego ga se, zbog njegova razmjera i učinaka, može bolje ostvariti na razini Unije, Unija može poduzeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti iz članka 5. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. U skladu s načelom proporcionalnosti određenim u istom članku, ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje toga cilja.

#### *Izmjena*

(27) Budući da države članice ne mogu dostatno ostvariti cilj ove Direktive, uspostavu **minimalnog** zajedničkog okvira za priznavanje stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi, nego ga se, zbog njegova razmjera i učinaka, može bolje ostvariti na razini Unije, Unija može poduzeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti iz članka 5. Ugovora o funkcioniranju Europske unije. U skladu s načelom proporcionalnosti određenim u istom članku, ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje toga cilja.

## Amandman 18

### Prijedlog direktive Uvodna izjava 27.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(27.a) Sustav priznavanja mogao bi biti prvi korak prema povećanju mobilnosti u tom sektoru. Srednjoročno bi se sustavom usporedivih strukovnih i stručnih osposobljavanja u državama članicama olakšala mobilnost i zajamčila sigurnost.**

## Amandman 19

### Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 1. – točka 6.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(6) „**članovi** posade palube” znači osobe uključene u upravljanje plovilom koje plovi unutarnjim vodnim putovima Unije, a koje obavljaju zadaće povezane s plovidbom, rukovanjem teretom, skladištenjem, održavanjem ili popravcima, osim osoba koje su isključivo zadužene za upravljanje strojem te električnom i elektroničkom opremom;

(6) „**članovi** posade palube” znači osobe uključene u upravljanje plovilom koje plovi unutarnjim vodnim putovima Unije, a koje obavljaju zadaće povezane s plovidbom, **nadgledanjem upravljanja plovilom, brodstrojarstvom, komunikacijom, sigurnošću, zaštitom zdravlja i okoliša**, rukovanjem teretom, skladištenjem, održavanjem ili popravcima, osim osoba koje su isključivo zadužene za upravljanje strojem te električnom i elektroničkom opremom;

## Amandman 20

### Prijedlog direktive Članak 3. – stavak 1. – točka 7.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(7) „stručnjak za putničku plovidbu” znači osoba nadležna za poduzimanje mjera u izvanrednim situacijama na

(7) „stručnjak za putničku plovidbu” znači osoba **koja radi na plovidlu i koja je** nadležna za poduzimanje mjera u

putničkim brodovima;

izvanrednim situacijama na putničkim brodovima;

## Amandman 21

### Prijedlog direktive

#### Članak 3. – stavak 1. – točka 9.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(9.a) „kvalifikacija” znači kvalifikacija kako je definirano u Preporukama o Europskom kvalifikacijskom okviru;**

## Amandman 22

### Prijedlog direktive

#### Članak 3. – stavak 1. – točka 10.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(10) „kompetencija” znači dokazana sposobnost korištenja znanjem i **vještinama potrebnima** u okviru utvrđenih standarda za pravilno izvršenje zadaća potrebnih za upravljanje plovilima na unutarnjim vodnim putovima;

(10) „kompetencija” znači dokazana sposobnost korištenja znanjem, **vještinama i osobnim, socijalnim ili metodološkim sposobnostima** u pogledu utvrđenih standarda za pravilno izvršenje zadaća potrebnih za upravljanje plovilima na unutarnjim vodnim putovima;

### *Obrazloženje*

*Usklađivanje s definicijom iz Europskog kvalifikacijskog okvira.*

## Amandman 23

### Prijedlog direktive

#### Članak 8. – stavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1. Države članice **mogu utvrditi** unutarnje vodne putove s posebnim rizicima ako je to potrebno za osiguranje sigurnosti plovidbe, osim za unutarnje vodne putove pomorskog karaktera iz članka 7., kad su ti rizici uzrokovani:

1. Države članice **utvrđuju** unutarnje vodne putove s posebnim rizicima ako je to potrebno za osiguranje sigurnosti plovidbe, osim za unutarnje vodne putove pomorskog karaktera iz članka 7., kad su ti rizici uzrokovani:

## Amandman 24

### Prijedlog direktive

#### Članak 10. – stavak 1. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) o ispunjavanju minimalnih zahtjeva utvrđenih u Prilogu I. o dobi, osposobljenosti, administrativnoj usklađenosti i plovidbenom stažu koji odgovaraju kvalifikaciji za koju podnose zahtjev;

*Izmjena*

(b) o ispunjavanju minimalnih zahtjeva utvrđenih u Prilogu I. o dobi, **traženoj** osposobljenosti, administrativnoj usklađenosti i plovidbenom stažu koji odgovaraju kvalifikaciji za koju podnose zahtjev;

## Amandman 25

### Prijedlog direktive

#### Članak 10. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Države članice provjeravaju vjerodostojnost i valjanost dostavljenih dokumenata.

*Izmjena*

2. Države članice **s plovnim unutaršnjim vodnim putovima** provjeravaju vjerodostojnost i valjanost dostavljenih dokumenata.

## Amandman 26

### Prijedlog direktive

#### Članak 11. – stavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice osiguravaju da podnositelji zahtjeva za posebna odobrenja iz članka 6., osim za ono iz članka 6. točke (b), dostave odgovarajući dokaz u obliku dokumenata:

*Izmjena*

1. Države članice **s plovnim unutaršnjim vodnim putovima** osiguravaju da podnositelji zahtjeva za posebna odobrenja iz članka 6., osim za ono iz članka 6. točke (b), dostave odgovarajući dokaz u obliku dokumenata:

## Amandman 27

### Prijedlog direktive

#### Članak 11. – stavak 1. – točka b



*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) o ispunjavanju minimalnih zahtjeva utvrđenih u Prilogu I. o dobi, osposobljenosti, administrativnoj usklađenosti i plovidbenom stažu koji odgovaraju kvalifikaciji za koju podnose zahtjev.

*Izmjena*

(b) o ispunjavanju minimalnih zahtjeva utvrđenih u Prilogu I. o dobi, **traženoj** osposobljenosti, administrativnoj usklađenosti i plovidbenom stažu koji odgovaraju kvalifikaciji za koju podnose zahtjev.

## **Amandman 28**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 13. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ako postoje naznake da se zahtjevi za svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili posebna odobrenja više ne ispunjavaju, države članice poduzimaju sve potrebne procjene i prema potrebi opozivaju te svjedodžbe.

*Izmjena*

Ako postoje naznake da se zahtjevi za svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti ili posebna odobrenja više ne ispunjavaju, države članice poduzimaju sve potrebne procjene i prema potrebi opozivaju te svjedodžbe. **Države članice imenuju ili osnivaju nadležno tijelo koje će zaprimati žalbe u pogledu činjenične točnosti svjedodžbi o stručnoj osposobljenosti koje je izdala druga država članica ili treća zemlja. Države članice o žalbama obavješćuju Komisiju i CESNI. Komisija provodi istragu i poduzima odgovarajuće mjere. Države članice mogu obustaviti svjedodžbe ako tijelo otkrije da sadrže ili naizgled sadrže činjenične pogreške koje bi mogle ugroziti javnu sigurnost. Takva obustava traje dok se dotična država članica ne uvjeri da su svjedodžbe točne. Države članice prikupljaju informacije o žalbama i obustavama svjedodžbi i unose ih u bazu podataka u skladu s člankom 23. stavkom 2.**

## **Amandman 29**

### **Prijedlog direktive**

#### **Članak 14. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice osiguravaju da osobe iz članaka 4., 5. i 6. imaju potrebne kompetencije za sigurno upravljanje plovilom kako je utvrđeno u članku 15.

*Izmjena*

1. Države članice *s plovnim unutaršnjim vodnim putovima* osiguravaju da osobe iz članaka 4., 5. i 6. imaju potrebne kompetencije za sigurno upravljanje plovilom kako je utvrđeno u članku 15.

**Amandman 30**

**Prijedlog direktive**

**Članak 15. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 29. kako bi utvrdila standarde osposobljenosti te odgovarajućeg znanja i vještina u skladu s temeljnim zahtjevima utvrđenima u Prilogu II.

*Izmjena*

1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 29. kako bi *na temelju standarda CESNI-ja* utvrdila standarde osposobljenosti te odgovarajućeg znanja i vještina u skladu s temeljnim zahtjevima utvrđenima u Prilogu II.

**Amandman 31**

**Prijedlog direktive**

**Članak 15. – stavak 2. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) u nadležnosti administrativnog tijela u skladu s člankom 16. ili

*Izmjena*

(a) u nadležnosti administrativnog tijela *države članice s plovnim vodnim putovima* u skladu s člankom 16. ili

**Amandman 32**

**Prijedlog direktive**

**Članak 15. – stavak 2. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) kao dio programa osposobljavanja

*Izmjena*

(b) kao dio programa osposobljavanja koji je *dio sustava osposobljavanja u toj*

koji je odobren u skladu s člankom 17.

*državi članici i koji je* odobren u skladu s člankom 17.

### Amandman 33

#### Prijedlog direktive

#### Članak 15. – stavak 3. – točka *ca* (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ca) svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti stručnjaka za sigurnost plovidbe na putničkim brodovima.*

### Amandman 34

#### Prijedlog direktive

#### Članak 16. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Države članice osiguravaju da se ispiti iz članka 15. stavka 2. točke (a) organiziraju u njihovoj nadležnosti. Osiguravaju i da te ispite provode ispitivači kvalificirani za ocjenu kompetencija te odgovarajućeg znanja i vještina iz članka 15. stavka 1.

Države članice *s plovnim unutaršnjim vodnim putovima* osiguravaju da se ispiti iz članka 15. stavka 2. točke (a) organiziraju u njihovoj nadležnosti. Osiguravaju i da te ispite provode ispitivači kvalificirani za ocjenu kompetencija te odgovarajućeg znanja i vještina iz članka 15. stavka 1.

### Amandman 35

#### Prijedlog direktive

#### Članak 17. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1. Programe osposobljavanja na temelju kojih se dobivaju diplome ili svjedodžbe kojima se potvrđuje usklađenost sa standardima osposobljenosti iz članka 15. stavka 1. odobravaju nadležna tijela država članica na čijem državnom području *odgovarajuća* ustanova za obrazovanje ili osposobljavanje *ima*

1. Programe osposobljavanja na temelju kojih se dobivaju diplome ili svjedodžbe kojima se potvrđuje usklađenost sa standardima osposobljenosti iz članka 15. stavka 1. odobravaju nadležna tijela država članica *s plovnim vodnim putovima* na čijem državnom području *nadležna* ustanova *provodi* obrazovanje ili

*poslovni nastan.*

osposobljavanje, *pod uvjetom da je obrazovni program sastavni dio sustava osposobljavanja u toj državi članici. Države članice mogu odobriti programe osposobljavanja na nacionalnoj razini pod uvjetom da ti programi ispunjavaju zajedničke kriterije koje je CESNI definirao u sustavu za ocjenu i osiguranje kvalitete.*

*Komisija ima ovlasti donositi delegirane akte u skladu s člankom 29. kako bi dopunila ovu Direktivu uspostavom zajedničkih kriterija za te programe na osnovi zajedničkih kriterija koje je CESNI definirao u sustavu za ocjenu i osiguranje kvalitete.*

## Amandman 36

### Prijedlog direktive

#### Članak 17. – stavak 2. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

(c) ako ispitivanje kojim se potvrđuje usklađenost sa standardima osposobljenosti iz članka 15. stavka 1. provode kvalificirani ispitivači.

*Izmjena*

(c) ako ispitivanje kojim se potvrđuje usklađenost sa standardima osposobljenosti iz članka 15. stavka 1. provode kvalificirani *neovisni* ispitivači *koji nisu u sukobu interesa.*

## Amandman 37

### Prijedlog direktive

#### Članak 18. – stavak 1. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice *koje* utvrđuju unutarnje vodne putove *s posebnim rizicima* u smislu članka 8. stavka 1. definiraju dodatne kompetencije koje se zahtijevaju od zapovjednika koji plove tim putovima i sredstva kojima se dokazuje da su ti zahtjevi ispunjeni.

*Izmjena*

Države članice utvrđuju unutarnje vodne putove *koji prolaze njihovim državnim područjem i koji predstavljaju poseban rizik* u smislu članka 8. stavka 1. *Države članice* definiraju dodatne kompetencije koje se zahtijevaju od zapovjednika koji plove tim putovima i sredstva kojima se

dokazuje da su ti zahtjevi *u pogledu kompetencija* ispunjeni.

## Amandman 38

### Prijedlog direktive

#### Članak 18. – stavak 1. – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ta se sredstva *moгу sastojati* od **ograničenog** broja putovanja koja će se provesti na dotičnom vodnom putu, ispita u simulatoru, ispita s više ponuđenih odgovora *ili kombinacije svega navedenog*.

*Izmjena*

Ta se sredstva *sastoje* od **minimalnog** broja putovanja koja će se provesti na dotičnom vodnom putu, ispita u simulatoru *i* ispita s više ponuđenih odgovora.

## Amandman 39

### Prijedlog direktive

#### Članak 19. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Simulatori koji se upotrebljavaju za ocjenu osposobljenosti podliježu odobrenju država članica. To se odobrenje izdaje na zahtjev kad se dokaže da je uređaj u skladu sa standardima za simulatore utvrđenima delegiranim aktima iz stavka 2. U odobrenju se navodi koja je konkretna ocjena osposobljenosti odobrena za simulator.

*Izmjena*

1. Simulatori koji se upotrebljavaju za **osposobljavanje imaju jednake standarde onima koji se upotrebljavaju** za ocjenu osposobljenosti. **Obje vrste simulatora** podliježu odobrenju država članica. To se odobrenje izdaje na zahtjev kad se dokaže da je uređaj u skladu sa standardima za simulatore utvrđenima delegiranim aktima iz stavka 2. U odobrenju se navodi koja je konkretna ocjena osposobljenosti odobrena za simulator.

## Amandman 40

### Prijedlog direktive

#### Članak 24. – stavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice određuju nadležna

*Izmjena*

1. Države članice *s plovnim unutaršnjim vodnim putovima* određuju

tijela koja:

nadležna tijela koja:

#### **Amandman 41**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 25. – stavak 1. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Države članice osiguravaju da se:

Države članice s **plovnim unutaršnjim vodnim putovima** osiguravaju da se:

#### **Amandman 42**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Članak 25. – stavak 1. – točka ca (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ca) inspektorati rada opskrbe odgovarajućim resursima i da postoji brza razmjena informacija s nadležnim tijelima ostalih država članica kako bi se zajamčila sigurnost i pošteno tržišno natjecanje u sektoru unutarnje plovidbe.**

#### **Amandman 43**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Prilog I. – točka 1. – podtočka 1.1. – stavak 2. – alineja 1.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**- uspješno završiti tečaj koji pruža traženu razinu osnovnog sigurnosnog osposobljavanja.**

#### **Amandman 44**

##### **Prijedlog direktive**

##### **Prilog I. – točka 1. – podtočka 1.2. – stavak 2. – alineja 2.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *obavljati samo poslove obuhvaćene postojećim odredbama države članice o zaštiti mladeži u kojoj se naučnik u to vrijeme nalazi, osim ako materijalno pravo kojem podliježe ugovor o osposobljavanju pruža višu razinu zaštite;*

#### **Amandman 45**

**Prijedlog direktive**

**Prilog I. – točka 1. – podtočka 1.2. – stavak 2. – alineja 2.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutar njim vodnim putovima;*

#### **Amandman 46**

**Prijedlog direktive**

**Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.1. – podtočka a – alineja 3.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutar njim vodnim putovima;*

#### **Amandman 47**

**Prijedlog direktive**

**Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.1. – podtočka b – alineja 3.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutar njim vodnim putovima;*

## Amandman 48

### Prijedlog direktive

#### Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.1. – podtočka c – alineja 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

- imati najmanje **pet godina** radnog iskustva prije upisa u program osposobljavanja,

*Izmjena*

- imati najmanje **četiri godine** radnog iskustva prije upisa u program osposobljavanja,

## Amandman 49

### Prijedlog direktive

#### Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.1. – podtočka c – alineja 4.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim vodnim putovima;**

## Amandman 50

### Prijedlog direktive

#### Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.2. – podtočka a – alineja -1. (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **imati najmanje 17 godina.**

## Amandman 51

### Prijedlog direktive

#### Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.2. – podtočka a – alineja 1.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim vodnim putovima;**



## **Amandman 52**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.2. – podtočka b – alineja 2.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim vodnim putovima;*

## **Amandman 53**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog I. – točka 2. – podtočka 2.3. – alineja 1.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim vodnim putovima;*

## **Amandman 54**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog I. – točka 3. – podtočka 3.1. – podtočka a – alineja 3.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim vodnim putovima;*

## **Amandman 55**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog I. – točka 3. – podtočka 3.1. – podtočka b – alineja 3.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- *imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim*

*vodnim putovima;*

## **Amandman 56**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog I. – točka 3. – podtočka 3.1. – podtočka c – alineja 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

- imati najmanje pet godina radnog iskustva prije upisa u odobreni program osposobljavanja,

*Izmjena*

- imati najmanje pet godina radnog iskustva prije upisa u odobreni program osposobljavanja ***u trajanju od najmanje dvije godine,***

## **Amandman 57**

### **Prijedlog direktive**

#### **Prilog I. – točka 3. – podtočka 3.1. – podtočka c – alineja 4.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- ***imati odobrenu svjedodžbu o osposobljenosti za radijsku komunikaciju na plovilima koja plove unutarnjim vodnim putovima;***

## POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Naslov</b>	Priznavanje profesionalnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi
<b>Referentni dokumenti</b>	COM(2016)0082 – C8-0061/2016 – 2016/0050(COD)
<b>Nadležni odbor</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 11.4.2016
<b>Odbori koji su dali mišljenje</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL 11.4.2016
<b>Pridruženi odbori - datum objave na plenarnoj sjednici</b>	15.9.2016
<b>Izvjestitelj(ica) za mišljenje</b> Datum imenovanja	Lynn Boylan 24.5.2016
<b>Razmatranje u odboru</b>	31.8.2016
<b>Datum usvajanja</b>	12.10.2016
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: 44 –: 8 0: 1
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Laura Agea, Guillaume Balas, Brando Benifei, Mara Bizzotto, Vilija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, David Casa, Ole Christensen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Arne Gericke, Marian Harkin, Czesław Hoc, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Morten Løkkegaard, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, Joëlle Mélin, Elisabeth Morin-Chartier, Emilian Pavel, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Terry Reintke, Anne Sander, Sven Schulze, Siôn Simon, Jutta Steinruck, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Renate Weber, Tatjana Ždanoka, Jana Žitňanská
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Georges Bach, Deirdre Clune, Tania González Peñas, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.</b>	Raymond Finch