



13.10.2016

## **ADVIES**

van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van Richtlijn 96/50/EG van de Raad en Richtlijn 91/672/EEG van de Raad  
(COM(2016)0082 – C8-0061/2016 – 2016/0050(COD))

Rapporteur voor advies: Lynn Boylan

(\*) Procedure met medeadviserende commissies – Artikel 54 van het Reglement

PA\_Legam

## BEKNOPTE MOTIVERING

Vervoer over de binnenwateren is per definitie een Europese aangelegenheid omdat de meeste binnenwateren grensoverschrijdende vervoersroutes zijn.

Op de volgende terreinen verdient de binnenvaartsector ondersteuning: de "groene voetafdruk", het overhevelen van vrachten van land naar water, en het behoud en het scheppen van werkgelegenheid.

De belangrijkste kwestie inzake het vervoer over de binnenwateren is de algehele veiligheid van bemanningsleden en schippers die dit beroep uitoefenen, van passagiers, vaartuigen, goederen en het milieu. Veiligheid is tevens belangrijk voor mensen, goederen en het milieu in de directe nabijheid van vaartuigen op de binnenwateren. Ongelukken en/of misbruik kunnen een negatieve uitwerking hebben op deze veiligheid.

Met het oog op waarborging van de veiligheid is het belangrijk dat de betreffende normen in acht worden genomen. Zo kan vervolgens worden gegarandeerd dat de in deze sector werkzame personen op een verantwoordelijke manier de noodzakelijke maatregelen nemen.

Beroepsopleiding valt onder de bevoegdheden van de lidstaten, maar het is in de binnenvaartsector noodzakelijk om vergelijkbare normen te hanteren zodat de veiligheid op alle binnenwateren kan worden gewaarborgd, vooral omdat dit werk in mobiele situaties wordt verricht.

Schippers en bemanningsleden hebben dankzij de mobiliteit van werknemers de mogelijkheid om in andere lidstaten te werken. Om deze mobiliteit te kunnen waarborgen is het belangrijk dat kwalificaties worden erkend.

Erkenning van beroepskwalificaties is alleen mogelijk bij vergelijkbare competenties die beoordeeld en goedgekeurd worden. Anders bestaat de mogelijkheid dat bemanningsleden en schippers elk certificaat kunnen krijgen in de lidstaat die de laagste normen hanteert. Deze vorm van "certificaatshopping" creëert een situatie waarin sprake kan zijn van misbruik, waarbij de goedkoopste en/of gemakkelijkst te verkrijgen certificering de normen kan verlagen. Dit moet dus worden vermeden.

Om de veiligheid op de binnenwateren te kunnen waarborgen, moeten de noodzakelijke kwalificaties voor alle betrokkenen op vergelijkbare wijze geldig zijn. Dit betekent dat vrijstellingen waar mogelijk vermeden moeten worden.

Om mobiliteit voor bemanningsleden en schippers te garanderen is het tevens noodzakelijk dat de normen van toepassing zijn op alle lidstaten, alsook op waterwegen die niet onderling verbonden zijn. De certificaten van bemanningsleden en schippers van uitgesloten lidstaten en uitgesloten, niet onderling verbonden waterwegen zouden anders op grond van deze richtlijn niet worden erkend, waardoor de betreffende bemanningsleden en schippers niet kunnen deelnemen aan mobiliteit. Dit zou met andere woorden betekenen dat er niet voor iedereen gelijke kansen zijn, hetgeen indruist tegen de geest van de richtlijn.

Voor optimale veiligheidsnormen moeten waterwegen met speciale risico's in kaart worden gebracht. Dit kan op een verantwoordelijke manier worden gedaan door de lidstaten op wier grondgebied de waterwegen met speciale risico's zich bevinden. De Commissie biedt de

lidstaten criteria aan de hand waarvan zij kunnen aangeven welke gebieden speciale risico's kennen; dit ter vermindering van een frauduleuze identificatie van trajecten, waarbij een hele rivier of een heel kanaal als risicotraject wordt bestempeld.

Beroepsopleiding is in handen van de lidstaten. Het hanteren van minimumnormen is echter niet genoeg, aangezien dit vaak neerkomt op lage normen. De binnenvaartsector is relatief veilig vanwege de hoge normen voor beroepskwalificaties die gedurende een lange periode zijn ontwikkeld, waarbij veel ervaring is opgedaan via de riviercommissies. Het is belangrijk dat het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) met deskundigen uit de lidstaten, riviercommissies en de sociale partners gemeenschappelijke normen voor de beroepsopleiding ontwikkelen.

Lagere normen verhogen de aantrekkelijkheid van het beroep niet. De aantrekkelijkheid wordt wel verhoogd wanneer bemanningsleden de goed opgeleide en bekwame deskundigen kunnen worden die in deze sector nodig zijn en gevraagd worden om het werk te verrichten en de veiligheid te handhaven.

Een eerste stap in deze richting is de erkenning van reeds bestaande certificaten. Dit moet echter worden gedaan zonder dat de normen verlaagd worden of sprake is van "certificatenshopping", gekochte certificaten en fraude. Ter waarborging van de kwalificatienormen is het een belangrijke stap voorwaarts dat niet alleen schippers maar ook bemanningsleden een praktisch examen afleggen om hun competenties aan te tonen. In sommige gevallen is ook een mondeling examen zinvol, bijvoorbeeld bij gebruik van de radio en wanneer praktische situaties uitgelegd moeten worden. Voor de opleiding is niet alleen deelname aan gekwalificeerde opleidingsprogramma's belangrijk, maar is het tevens noodzakelijk om aan de hand van een beoordeling en/of een examen het bezit van competenties aan te tonen. Vaartijd op zich is namelijk onvoldoende wanneer bemanningsleden niet de taken verrichten die relevant zijn voor het gebruik van een vaartuig voor de binnenwateren.

De mogelijkheid moet bestaan dat bemanningsleden van zeeschepen overstappen naar de sector binnenvaart en gemakkelijker toegang tot deze sector krijgen, maar dit mag niet gepaard gaan met lagere normen. Dat betekent dat het beroep een link moet hebben met het functioneren van een zeeschip. Tevens moet de sector openstaan voor leden van andere beroepsgroepen, maar er mag geen sprake zijn van ontduiking van de gewone beroepsopleiding voor de binnenvaartsector.

Simulators die in opleidingen worden gebruikt moeten dezelfde zijn als de bij examens gebruikte simulators. Wanneer dit niet zo is, bestaat het gevaar dat normen ondermijnd worden.

Ter waarborging van de normen van veiligheid en beroepsopleiding is het belangrijk dat de lidstaten voorzien in de mogelijkheid om zorgen en klachten over professionele certificering te uiten wanneer er twijfel bestaat over de geloofwaardigheid van een certificaat. De Commissie moet deze klachten inventariseren zodat zij maatregelen tegen misbruik kan nemen en tevens het gehele systeem kan evalueren.

## AMENDEMENTEN

De Commissie werkgelegenheid en sociale zaken verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

## Amendement 1

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(3 bis) De aanbeveling van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een Europees kwalificatiekader voor een leven lang leren<sup>1bis</sup> bevat definities van de begrippen "kwalificatie", "competentie" en "vaardigheden" op het niveau van de Unie. In nieuwe wetgeving waarbij kwalificatienormen worden gespecificeerd, moeten deze in de aanbeveling gedefinieerde begrippen worden gehanteerd.***

---

***<sup>1bis</sup> Aanbeveling van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2008 tot vaststelling van een Europees kwalificatiekader voor een leven lang leren (PB C 111 van 6.5.2008, blz. 1).***

### *Motivering*

*Het Europees kwalificatiekader vormt de fundamentele norm en het belangrijkste referentiedocument. Nieuwe wetgeving waarin termen met betrekking tot kwalificatie worden gebruikt, zoals "competentie", "kwalificatie" en "vaardigheden", moet worden gebaseerd op de bestaande definities in het kader van betere regelgeving.*

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(5) Om de mobiliteit te bevorderen en om de veiligheid van de scheepvaart en de bescherming van mensenlevens te waarborgen, is het essentieel dat

(5) Om de mobiliteit te bevorderen en om de veiligheid van de scheepvaart en de bescherming van mensenlevens ***en het milieu*** te waarborgen, is het essentieel dat

dekbemanningsleden, personen die bij noodsituaties aan boord van passagiersvaartuigen de leiding hebben en personen die betrokken zijn bij het bunkeren van vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken, over kwalificatiecertificaten beschikken om hun kwalificaties te staven. Met het oog op een doeltreffende handhaving dienen zij deze certificaten bij zich te hebben tijdens de uitoefening van hun beroep.

dekbemanningsleden, ***ongeacht of zij zich op passagiersvaartuigen of bunkerschepen bevinden, met name*** personen die bij noodsituaties aan boord van passagiersvaartuigen de leiding hebben en personen die betrokken zijn bij het bunkeren van vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken, over kwalificatiecertificaten beschikken om hun kwalificaties te staven. ***Gecertificeerde kwalificaties zijn bovendien bevorderlijk voor de kansen op de arbeidsmarkt en de erkenning van kwalificaties.*** Met het oog op een doeltreffende handhaving dienen zij deze certificaten bij zich te hebben tijdens de uitoefening van hun beroep.

### Amendement 3

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) ***Om redenen van*** kosteneffectiviteit ***moet*** het ***bezitten*** van EU-kwalificatiecertificaten ***niet*** verplicht ***worden gesteld*** op nationale binnenwateren die niet in verbinding staan met het bevaarbare waterwegennet van een andere lidstaat.

*Amendement*

(8) ***Teneinde veilig scheepvaartverkeer, arbeidsmobiliteit, kosteneffectiviteit en evenredigheid te waarborgen, kunnen de lidstaten ervoor kiezen*** het ***bezit*** van EU-kwalificatiecertificaten verplicht ***te stellen*** op nationale binnenwateren die niet in verbinding staan met het bevaarbare waterwegennet van een andere lidstaat.

### Amendement 4

#### Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Om een bijdrage te leveren aan de mobiliteit van personen die betrokken zijn bij het gebruik van vaartuigen in de Unie en overwegende dat alle overeenkomstig deze richtlijn afgegeven kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en

*Amendement*

(9) Om een bijdrage te leveren aan de mobiliteit van personen die betrokken zijn bij het gebruik van vaartuigen in de Unie en overwegende dat alle overeenkomstig deze richtlijn afgegeven kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en

logboeken aan *minimumnormen* moeten voldoen, dienen de lidstaten de overeenkomstig deze richtlijn gecertificeerde beroepskwalificaties te erkennen. Bijgevolg moeten de houders van een dergelijke kwalificatie hun beroep op alle binnenwateren van de Unie kunnen uitoefenen.

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Gezien de sinds 2003 bestaande samenwerking tussen de Unie en de CCR die tot de instelling van een Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI), een *onder auspiciën* van de *CCR ingesteld* internationaal orgaan, heeft geleid, en teneinde het wetgevingskader voor beroepskwalificaties in Europa te stroomlijnen, moeten kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken die zijn afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn in het kader van de herziene Rijnvaartakte waarin eisen zijn opgenomen die identiek zijn aan die in deze richtlijn, geldig zijn op alle binnenwateren in de Unie. Door derde landen afgegeven documenten moeten in de Unie worden erkend, onder voorbehoud van wederkerigheid. Om nog meer belemmeringen voor de arbeidsmobiliteit weg te nemen en de wetgevingskaders voor de beroepskwalificaties in Europa verder te stroomlijnen, kunnen kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken die door een derde land zijn afgegeven op basis van vereisten die identiek zijn aan die in deze richtlijn, ook op alle waterwegen van de Unie worden erkend na beoordeling door de Commissie en de erkenning door dat derde land van de

logboeken aan *de vereiste normen* moeten voldoen, dienen de lidstaten de overeenkomstig deze richtlijn gecertificeerde beroepskwalificaties te erkennen. Bijgevolg moeten de houders van een dergelijke kwalificatie hun beroep op alle binnenwateren van de Unie kunnen uitoefenen.

*Amendement*

(10) Gezien de sinds 2003 bestaande samenwerking tussen de Unie en de CCR die tot de instelling van een Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI), een *uit vertegenwoordigers* van de *lidstaten, riviercommissies en sociale partners bestaand* internationaal orgaan *dat is ingesteld onder auspiciën van de CCR*, heeft geleid, en teneinde het wetgevingskader voor beroepskwalificaties in Europa te stroomlijnen, moeten kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken die zijn afgegeven overeenkomstig het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn in het kader van de herziene Rijnvaartakte waarin eisen zijn opgenomen die identiek zijn aan die in deze richtlijn, geldig zijn op alle binnenwateren in de Unie. *Als gevolg daarvan moet het CESNI normen opstellen voor alle terreinen waarop de Commissie bevoegd is gedelegeerde handelingen vast te stellen, met uitzondering van bevaarbare waterwegen die volgens de lidstaten specifieke risico's kennen.* Door derde landen afgegeven documenten moeten in de Unie worden erkend, onder voorbehoud van wederkerigheid. Om nog meer belemmeringen voor de arbeidsmobiliteit weg te nemen en de wetgevingskaders voor

overeenkomstig de onderhavige richtlijn afgegeven documenten.

de beroepskwalificaties in Europa verder te stroomlijnen, kunnen kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken die door een derde land zijn afgegeven op basis van vereisten die identiek zijn aan die in deze richtlijn, ook op alle waterwegen van de Unie worden erkend na beoordeling door de Commissie en de erkenning door dat derde land van de overeenkomstig de onderhavige richtlijn afgegeven documenten.

## Amendement 6

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De lidstaten mogen alleen kwalificatiecertificaten afgeven aan personen die het *minimale* competentieniveau, de minimumleeftijd, de minimale medische geschiktheid en de vereiste vaaruren hebben voor het verkrijgen van een specifieke kwalificatie.

*Amendement*

(12) De lidstaten mogen alleen kwalificatiecertificaten afgeven aan personen die *beschikken over* het *vereiste* competentieniveau *dat bereikt is na succesvolle deelname aan een goedgekeurd opleidingsprogramma en gevalideerd is aan de hand van een beoordeling, en die* de minimumleeftijd, de minimale medische geschiktheid, *het vereiste onderwijs- en opleidingsniveau* en de vereiste vaaruren hebben voor het verkrijgen van een specifieke kwalificatie.

## Amendement 7

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 bis) De Commissie en de lidstaten dienen jongeren aan te moedigen beroepskwalificaties op het gebied van de binnenvaart te behalen, en specifieke maatregelen te nemen om de desbetreffende activiteiten van de sociale*



*partners te ondersteunen.*

## Amendement 8

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om de wederzijdse erkenning van kwalificaties te waarborgen, moeten de kwalificatiecertificaten gebaseerd zijn op de voor het gebruik van vaartuigen vereiste competenties. De lidstaten dienen te waarborgen dat personen die een kwalificatiecertificaat ontvangen, beschikken over het overeenkomstige **minimale** competentieniveau, gecontroleerd middels een passende beoordeling. Dergelijke beoordelingen kunnen de vorm aannemen van een administratief examen of deel uitmaken van een goedgekeurd opleidingsprogramma dat wordt uitgevoerd overeenkomstig gemeenschappelijke normen teneinde voor verschillende kwalificaties in alle lidstaten een vergelijkbaar minimaal competentieniveau te waarborgen.

## Amendement 9

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Vanwege de **verantwoordelijkheid met betrekking tot** de veiligheid bij **de uitoefening** van het beroep van schipper, het varen met behulp van radar en het bunkeren van of varen met vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken, moet via praktijkexamens worden gecontroleerd of de kandidaat daadwerkelijk over het vereiste

*Amendement*

(13) Om de wederzijdse erkenning van kwalificaties te waarborgen, moeten de kwalificatiecertificaten gebaseerd zijn op de voor het gebruik van vaartuigen vereiste competenties. De lidstaten dienen te waarborgen dat personen die een kwalificatiecertificaat ontvangen, beschikken over het overeenkomstige **vereiste** competentieniveau, gecontroleerd middels een passende beoordeling. Dergelijke beoordelingen kunnen de vorm aannemen van een administratief examen of deel uitmaken van een goedgekeurd opleidingsprogramma, **dat waar nodig een praktische beoordeling kan omvatten**, dat wordt uitgevoerd overeenkomstig gemeenschappelijke normen teneinde voor verschillende kwalificaties in alle lidstaten een vergelijkbaar minimaal competentieniveau te waarborgen.

*Amendement*

(14) Vanwege de **noodzaak om** de veiligheid **te waarborgen** bij **het uitoefenen** van het **verantwoordelijke** beroep van **dekbemanningslid**, schipper **en deskundige inzake de veiligheid van passagiersvaartuigen**, het varen met behulp van radar en het bunkeren van of varen met vaartuigen die vloeibaar aardgas als brandstof gebruiken, moet via

competentieniveau beschikt. Dergelijke praktijkexamens kunnen worden uitgevoerd met behulp van goedgekeurde simulatoren, om de competentiebeoordeling verder te vergemakkelijken.

praktijkexamens worden gecontroleerd of de kandidaat daadwerkelijk over het vereiste competentieniveau beschikt. Dergelijke praktijkexamens kunnen worden uitgevoerd met behulp van goedgekeurde simulatoren, om de competentiebeoordeling verder te vergemakkelijken.

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) Opleidingsprogramma's moeten worden goedgekeurd om er zeker van te zijn dat de programma's voldoen aan de gemeenschappelijke **minimumvereisten** inzake inhoud en organisatie. Hierdoor kunnen **onnodige** belemmeringen voor de toegang tot het beroep worden opgeheven, door te voorkomen dat degenen die de benodigde vaardigheden reeds tijdens hun beroepsopleiding hebben verworven, **onnodige** aanvullende examens moeten afleggen. Goedgekeurde opleidingsprogramma's kunnen bovendien de toegang van werknemers met eerdere ervaring uit andere sectoren tot een beroep in de binnenvaart vergemakkelijken, omdat zij in aanmerking kunnen komen voor speciale opleidingsprogramma's waarin rekening wordt gehouden met de competenties waarover zij reeds beschikken.

*Amendement*

(15) Opleidingsprogramma's moeten worden goedgekeurd om er zeker van te zijn dat de programma's voldoen aan de gemeenschappelijke **noodzakelijke vereisten** inzake inhoud en organisatie. Hierdoor kunnen belemmeringen voor de toegang tot het beroep worden opgeheven, door te voorkomen dat degenen die de benodigde vaardigheden reeds **hebben verworven in een maritieme werkomgeving, of de aan maritieme beroepen gerelateerde vaardigheden reeds** tijdens hun beroepsopleiding **of een andere opleiding** hebben verworven, aanvullende examens moeten afleggen. Goedgekeurde opleidingsprogramma's kunnen bovendien de toegang van werknemers met eerdere ervaring uit andere sectoren tot een beroep in de binnenvaart vergemakkelijken, omdat zij in aanmerking kunnen komen voor speciale opleidingsprogramma's waarin rekening wordt gehouden met de competenties waarover zij reeds beschikken.

## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Teneinde de mobiliteit van schippers verder te vergemakkelijken, moeten alle lidstaten waar mogelijk een beoordeling kunnen uitvoeren van de competenties die nodig zijn om specifieke scheepvaartrisico's aan te pakken op **alle** waterwegen in de Unie waar dergelijke risico's zijn geconstateerd.

*Amendement*

(16) Teneinde de mobiliteit van schippers verder te vergemakkelijken, moeten alle lidstaten **met bevaarbare binnenwateren** waar mogelijk een beoordeling kunnen uitvoeren van de competenties die nodig zijn om specifieke scheepvaartrisico's aan te pakken op waterwegen in de Unie waar dergelijke risico's zijn geconstateerd.

**Amendement 12**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 17**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) De vaartijd moet worden gecontroleerd aan de hand van de aantekeningen in dienstboekjes die door een lidstaat zijn gevalideerd. Om deze controle mogelijk te maken, dienen de lidstaten dienstboekjes en logboeken af te geven en ervoor te zorgen dat de reizen van vaartuigen in de logboeken worden geregistreerd. De medische geschiktheid van een kandidaat moet worden vastgesteld door een erkende arts.

*Amendement*

(17) De vaartijd moet worden gecontroleerd aan de hand van de aantekeningen in dienstboekjes die door een lidstaat zijn gevalideerd. Om deze controle mogelijk te maken, dienen de lidstaten **niet alleen** dienstboekjes en logboeken af te geven en ervoor te zorgen dat de reizen van vaartuigen in de logboeken worden geregistreerd, **maar ook via andere methoden te bewijzen dat aan de vereisten inzake vaartijden is voldaan**. De medische geschiktheid van een kandidaat moet worden vastgesteld door een erkende arts.

**Amendement 13**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 20**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De autoriteiten, ook in derde landen, die kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken afgeven volgens regels die identiek zijn aan die in deze richtlijn, verwerken

*Amendement*

(20) De autoriteiten, ook in derde landen, die kwalificatiecertificaten, dienstboekjes en logboeken afgeven volgens regels die identiek zijn aan die in deze richtlijn, verwerken

persoonsgegevens. Die autoriteiten en, *in voorkomend geval*, de internationale organisaties die deze identieke regels hebben opgesteld, moeten ook toegang krijgen tot de door de Commissie beheerde gegevensbank met het oog op de evaluatie van de richtlijn, voor statistische doeleinden, voor de instandhouding van de veiligheid, de vlotte scheepvaart en om de uitwisseling van informatie tussen de bij de uitvoering en handhaving van deze richtlijn betrokken autoriteiten te faciliteren. Aan deze toegang moet echter een *passend* niveau van gegevensbescherming worden verbonden, *onder meer van* persoonsgegevens.

## Amendement 14

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 21

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(21) Met het oog op enerzijds de verdere beperking van de administratieve lasten en anderzijds het beperken van fraude met documenten, dient de Commissie *als tweede stap, na de aanneming van deze richtlijn, te onderzoeken of het mogelijk is* een elektronische versie van dienstboekjes en logboeken *in te voeren*, alsook elektronische beroepskaarten waarin EU-kwalificatiecertificaten worden geïntegreerd. Hierbij dient zij rekening te houden met bestaande technologieën bij andere vervoerswijzen, met name het wegvervoer. De Commissie dient in voorkomend geval, na het uitvoeren van een effectbeoordeling, inclusief een kosten-batenanalyse en een beoordeling van de effecten op de grondrechten, met name met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens, een voorstel in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad.

persoonsgegevens. Die autoriteiten en, *waar nodig*, de internationale organisaties die deze identieke regels hebben opgesteld, moeten ook toegang krijgen tot de door de Commissie beheerde gegevensbank met het oog op de evaluatie van de richtlijn, voor statistische doeleinden, voor de instandhouding van de veiligheid, de vlotte scheepvaart en om de uitwisseling van informatie tussen de bij de uitvoering en handhaving van deze richtlijn betrokken autoriteiten te faciliteren. Aan deze toegang moet echter een *hoog* niveau van gegevensbescherming worden verbonden, *met name indien het om* persoonsgegevens *gaat*.

#### *Amendement*

(21) Met het oog op enerzijds de verdere beperking van de administratieve lasten en anderzijds het beperken van fraude met documenten, dient de Commissie *te overwegen een passend wetgevingkader vast te stellen voor de invoering van* een elektronische versie van dienstboekjes en logboeken, alsook elektronische beroepskaarten waarin EU-kwalificatiecertificaten worden geïntegreerd. Hierbij dient zij rekening te houden met bestaande technologieën bij andere vervoerswijzen, met name het wegvervoer. *Daarnaast dient zij rekening te houden met de vereisten inzake bruikbaarheid en toegankelijkheid van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap.* De Commissie dient in voorkomend geval, na het uitvoeren van een effectbeoordeling, inclusief een kosten-batenanalyse en een beoordeling van de effecten op de grondrechten, met name met

betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens, een voorstel in te dienen bij het Europees Parlement en de Raad. ***Voor de elektronische registratie van werktijden en door werkgevers afgegeven getuigschriften van het scheepvaartpersoneel dient daarnaast fraudebestendige apparatuur te worden ingevoerd.***

## Amendement 15

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) Om geharmoniseerde ***minimumnormen*** voor de certificering van kwalificaties vast te stellen en de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten en de uitvoering van, het toezicht op en de evaluatie van deze richtlijn door de Commissie te vergemakkelijken, moet de Commissie worden gemachtigd overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen aan te nemen met betrekking tot de vaststelling van competentienormen, normen voor medische geschiktheid, normen voor praktijkexamens, normen voor de goedkeuring van simulatoren en normen waarin de kenmerken en voorwaarden zijn gedefinieerd voor het gebruik van een door de Commissie beheerde gegevensbank waarin een kopie van de belangrijkste gegevens in verband met EU-kwalificatiecertificaten, dienstboekjes, logboeken en erkende documenten wordt opgenomen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. Bij het voorbereiden en opstellen van gedelegeerde handelingen dient de Commissie erop toe te zien dat de

*Amendement*

(24) Om ***de vereiste*** geharmoniseerde ***normen*** voor de certificering van kwalificaties vast te stellen en de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten en de uitvoering van, het toezicht op en de evaluatie van deze richtlijn door de Commissie te vergemakkelijken, moet de Commissie worden gemachtigd overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen aan te nemen met betrekking tot de vaststelling van competentienormen ***die zijn gebaseerd op de CESNI-normen***, normen voor medische geschiktheid, normen voor praktijkexamens ***en mondelinge examens***, normen voor de goedkeuring van simulatoren en normen waarin de kenmerken en voorwaarden zijn gedefinieerd voor het gebruik van een door de Commissie beheerde gegevensbank waarin een kopie van de belangrijkste gegevens in verband met EU-kwalificatiecertificaten, dienstboekjes, logboeken en erkende documenten wordt opgenomen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau. Bij het voorbereiden

desbetreffende documenten gelijktijdig, tijdig en op passende wijze aan het Europees Parlement en de Raad worden voorgelegd.

en opstellen van gedelegeerde handelingen dient de Commissie erop toe te zien dat de desbetreffende documenten gelijktijdig, tijdig en op passende wijze aan het Europees Parlement en de Raad worden voorgelegd.

## Amendement 16

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 26

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) Het CESNI, dat openstaat voor deskundigen uit alle lidstaten, **stelt normen vast** op het gebied van de binnenvaart, onder meer voor beroepskwalificaties. De Commissie **kan met deze normen rekening houden** wanneer zij over de bevoegdheid beschikt om handelingen vast te stellen overeenkomstig deze richtlijn.

##### *Amendement*

(26) Het CESNI, dat openstaat voor deskundigen uit alle lidstaten, **riviercommissies en sociale partners, is volledig betrokken bij het ontwerp en de opstelling van normen** op het gebied van de binnenvaart, onder meer voor beroepskwalificaties. **Met uitzondering van bevaarbare waterwegen die volgens de lidstaten specifieke risico's kennen, kan de Commissie zich uitsluitend laten leiden door CESNI-normen** wanneer zij over de bevoegdheid beschikt om handelingen vast te stellen overeenkomstig deze richtlijn.

## Amendement 17

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 27

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(27) Aangezien de doelstelling van deze richtlijn, namelijk het tot stand brengen van een gemeenschappelijk kader voor de erkenning van **beroepskwalificaties** in de binnenvaart, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de gevolgen ervan beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie

##### *Amendement*

(27) Aangezien de doelstelling van deze richtlijn, namelijk het tot stand brengen van een gemeenschappelijk kader voor de erkenning van **minimumberoepskwalificaties** in de binnenvaart, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt, maar vanwege de omvang en de gevolgen ervan beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het

neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken.

Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstelling te verwezenlijken.

## Amendement 18

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 27 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(27 bis) Een systeem voor erkenning kan een eerste stap zijn om de mobiliteit in deze sector te vergroten. Op middellange termijn zal een systeem van vergelijkbare beroepsopleidingen in de lidstaten mobiliteit gemakkelijker maken en de veiligheid waarborgen.**

## Amendement 19

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(6) "dekbemanningsleden": personen die betrokken zijn bij de exploitatie van een binnenvaartuig in de Unie en taken uitvoeren in verband met het besturen van een vaartuig, ladingsbehandeling, stuwning, onderhoud of reparatie, met uitzondering van personen die uitsluitend worden ingezet voor de bediening van de motoren, elektrische en elektronische uitrusting;

(6) "dekbemanningsleden": personen die betrokken zijn bij de exploitatie van een binnenvaartuig in de Unie en taken uitvoeren in verband met het besturen van een vaartuig, **de controle op het gebruik van het vaartuig, scheepsbouw, communicatie, veiligheid, gezondheid en milieubescherming**, ladingsbehandeling, stuwning, onderhoud of reparatie, met uitzondering van personen die uitsluitend worden ingezet voor de bediening van de motoren, elektrische en elektronische uitrusting;

## Amendement 20

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) "deskundige voor de passagiersvaart": een persoon die bevoegd is om maatregelen te nemen in noodsituaties aan boord van passagiersvaartuigen;

*Amendement*

(7) "deskundige voor de passagiersvaart": een persoon die ***dienst doet aan boord van het vaartuig en*** bevoegd is om maatregelen te nemen in noodsituaties aan boord van passagiersvaartuigen;

## Amendement 21

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(9 bis) "kwalificatie": kwalificatie zoals gedefinieerd in de aanbeveling tot vaststelling van een Europees kwalificatiekader;***

## Amendement 22

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – alinea 1 – punt 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) "competentie": het bewezen vermogen om gebruik te maken van ***door*** de vastgestelde normen ***voorgeschreven kennis en vaardigheden om*** de taken die nodig zijn voor de exploitatie van binnenvaartuigen ***naar behoren uit te voeren***;

*Amendement*

(10) "competentie": het bewezen vermogen om ***kennis, vaardigheden en persoonlijke, sociale of methodologische capaciteiten te gebruiken met betrekking tot*** de vastgestelde normen ***voor het naar behoren uitvoeren van*** de taken die nodig zijn voor de exploitatie van binnenvaartuigen;

*Motivering*

*Afstemming op de in het Europees kwalificatiekader vastgestelde definitie.*



## Amendement 23

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – alinea 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Wanneer dit nodig is om de veiligheid van de scheepvaart te waarborgen, **kunnen** de lidstaten binnenwatertrajecten, met uitzondering van in artikel 7 bedoelde binnenwateren van maritieme aard, **classificeren** als binnenwateren met specifieke risico's wanneer deze risico's het gevolg zijn van:

*Amendement*

1. Wanneer dit nodig is om de veiligheid van de scheepvaart te waarborgen, **classificeren** de lidstaten binnenwatertrajecten, met uitzondering van in artikel 7 bedoelde binnenwateren van maritieme aard, als binnenwateren met specifieke risico's wanneer deze risico's het gevolg zijn van:

## Amendement 24

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 1 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) dat zij voldoen aan de minimumeisen van bijlage I wat betreft de voor de aangevraagde kwalificatie vereiste leeftijd, competentie, naleving van de administratieve voorschriften en vaartijd;

*Amendement*

(b) *(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

## Amendement 25

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten controleren de echtheid en de geldigheid van de verstrekte documenten.

*Amendement*

2. De lidstaten **met bevaarbare binnenwateren** controleren de echtheid en de geldigheid van de verstrekte documenten.

## Amendement 26

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat aanvragers van in artikel 6 bedoelde specifieke vergunningen, behoudens voor de binnenwateren als bedoeld in artikel 6, onder b), toereikende bewijsstukken verstrekken:

**Amendement 27**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 11 – lid 1 – letter b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) dat zij voldoen aan de minimumeisen van bijlage I wat betreft de voor de aangevraagde kwalificatie vereiste leeftijd, competentie, naleving van de administratieve voorschriften en vaartijd.

**Amendement 28**

**Voorstel voor een richtlijn  
Artikel 13 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Wanneer er aanwijzingen zijn dat niet langer aan de eisen voor kwalificatiecertificaten of specifieke vergunningen wordt voldaan, voeren de lidstaten alle noodzakelijke beoordelingen uit en trekken zij die certificaten desgevallend in.

*Amendement*

1. De lidstaten **met bevaarbare binnenwateren** zorgen ervoor dat aanvragers van in artikel 6 bedoelde specifieke vergunningen, behoudens voor de binnenwateren als bedoeld in artikel 6, onder b), toereikende bewijsstukken verstrekken:

*Amendement*

(b) *(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)*

*Amendement*

Wanneer er aanwijzingen zijn dat niet langer aan de eisen voor kwalificatiecertificaten of specifieke vergunningen wordt voldaan, voeren de lidstaten alle noodzakelijke beoordelingen uit en trekken zij die certificaten desgevallend in. ***De lidstaten dragen een autoriteit voor of stellen een autoriteit in die klachten in behandeling neemt over de feitelijke nauwkeurigheid van certificaten of kwalificaties die zijn afgegeven door een andere lidstaat of een ander land. De lidstaten brengen de Commissie en het CESNI op de hoogte van de klacht. De Commissie stelt een onderzoek in en neemt passende maatregelen. De lidstaten***

*kunnen certificaten opschorten indien de autoriteit tot de conclusie komt dat zij feitelijke onjuistheden bevatten of lijken te bevatten die een gevaar kunnen vormen voor de openbare veiligheid. Deze opschorting blijft van kracht totdat de betreffende lidstaat ervan overtuigd is dat de certificaten correct zijn. De lidstaten vergaren informatie over klachten en opschortingen van certificaten en slaan deze overeenkomstig artikel 23, lid 2, op in een gegevensbank.*

## Amendement 29

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 14 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde personen over de competenties beschikken die noodzakelijk zijn voor de veilige exploitatie van een vaartuig als vastgelegd in artikel 15.

*Amendement*

1. De lidstaten **met bevaarbare binnenwateren** zorgen ervoor dat de in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde personen over de competenties beschikken die noodzakelijk zijn voor de veilige exploitatie van een vaartuig als vastgelegd in artikel 15.

## Amendement 30

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De Commissie krijgt de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 29 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot vaststelling van de normen voor competenties en bijbehorende kennis en vaardigheden overeenkomstig de essentiële eisen van bijlage II.

*Amendement*

1. De Commissie krijgt de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 29 **en op grond van de CESNI-normen** gedelegeerde handelingen vast te stellen tot vaststelling van de normen voor competenties en bijbehorende kennis en vaardigheden overeenkomstig de essentiële eisen van bijlage II.

### Amendement 31

#### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) onder verantwoordelijkheid van een administratieve autoriteit overeenkomstig artikel 16; of

*Amendement*

(a) onder verantwoordelijkheid van een administratieve autoriteit **van een lidstaat met bevaarbare waterwegen** overeenkomstig artikel 16; of

### Amendement 32

#### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) als onderdeel van een overeenkomstig artikel 17 **goedgekeurd opleidingsprogramma**.

*Amendement*

(b) als onderdeel van een **opleidingsprogramma dat deel uitmaakt van het** overeenkomstig artikel 17 **goedgekeurde opleidingsstelsel van de lidstaat**.

### Amendement 33

#### Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(c bis) een kwalificatiecertificaat voor deskundigen voor veilige navigatie op passagiersvaartuigen;**

### Amendement 34

#### Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in artikel 15, lid 2, onder a), bedoelde examens worden georganiseerd onder de

*Amendement*

De in artikel 15, lid 2, onder a), bedoelde examens worden georganiseerd onder de

verantwoordelijkheid van de lidstaten. Zij zorgen ervoor dat die examens worden afgenomen door examinatoren die gekwalificeerd zijn om de in artikel 15, lid 1, bedoelde competenties en de bijbehorende kennis en vaardigheden te beoordelen.

verantwoordelijkheid van de lidstaten **met bevaarbare binnenwateren**. Zij zorgen ervoor dat die examens worden afgenomen door examinatoren die gekwalificeerd zijn om de in artikel 15, lid 1, bedoelde competenties en de bijbehorende kennis en vaardigheden te beoordelen.

## Amendement 35

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De opleidingsprogramma's waarmee een diploma of certificaat kan worden behaald ten bewijze van de naleving van de in artikel 15, lid 1, bedoelde competentienormen, worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten op het grondgebied waarvan de **relevante onderwijs- of opleidingsinstelling is gevestigd**.

*Amendement*

1. De opleidingsprogramma's waarmee een diploma of certificaat kan worden behaald ten bewijze van de naleving van de in artikel 15, lid 1, bedoelde competentienormen, worden goedgekeurd door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten **met bevaarbare waterwegen** op het grondgebied waarvan de **bevoegde instelling onderwijs of opleiding geeft, mits het onderwijsprogramma een integraal onderdeel vormt van het opleidingsstelsel van de lidstaat. De lidstaten kunnen opleidingsprogramma's op nationaal niveau goedkeuren mits deze programma's voldoen aan de door het CESNI in het systeem voor kwaliteitsbeoordeling en -borging vastgestelde gemeenschappelijke criteria.**

**De Commissie krijgt de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 29 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze richtlijn aan te vullen door de vastlegging van gemeenschappelijke criteria voor dergelijke programma's op basis van de door het CESNI in het systeem voor kwaliteitsbeoordeling en -borging vastgestelde gemeenschappelijke criteria.**

## Amendement 36

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 2 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) er een examen om na te gaan of aan de in artikel 15, lid 1, bedoelde competentienormen is voldaan, wordt afgenomen door gekwalificeerde examinatoren.

*Amendement*

(c) er een examen om na te gaan of aan de in artikel 15, lid 1, bedoelde competentienormen is voldaan, wordt afgenomen door gekwalificeerde **onafhankelijke** examinatoren **die vrij zijn van belangenconflicten**.

## Amendement 37

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten die **overeenkomstig** artikel 8, lid 1, **binnenwateren met specifieke risico's aanwijzen**, definiëren de aanvullende competenties die van schippers van vaartuigen die gebruikmaken van deze trajecten worden verlangd en de middelen waarmee een schipper kan bewijzen dat hij aan die **eisen** voldoet.

*Amendement*

De lidstaten **wijzen zelf binnenwateren aan die door hun eigen grondgebied lopen en specifieke risico's vormen in de zin van** artikel 8, lid 1. **De lidstaten** definiëren de aanvullende competenties die van schippers van vaartuigen die gebruikmaken van deze trajecten worden verlangd en de middelen waarmee een schipper kan bewijzen dat hij aan die **competentievereisten** voldoet.

## Amendement 38

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze middelen **kunnen** bestaan uit een **beperkt aantal** op de betrokken waterweg uit te voeren reizen, een examen met een simulator, een meerkeuze-examen **of een combinatie daarvan**.

*Amendement*

Deze middelen bestaan uit een **minimumaantal** op de betrokken waterweg uit te voeren reizen, een examen met een simulator **en** een meerkeuze-examen.

## Amendement 39

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 19 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De simulatoren die voor **de competentiebeoordeling** worden gebruikt, moeten worden goedgekeurd door de lidstaten. Deze goedkeuring wordt op verzoek afgegeven indien is aangetoond dat het apparaat voldoet aan de bij in lid 2 bedoelde gedelegeerde handelingen vastgestelde normen voor simulatoren. In de goedkeuring wordt vermeld voor welke specifieke competentiebeoordeling de simulator mag worden gebruikt.

*Amendement*

1. De simulatoren die voor **opleidingsdoeleinden** worden gebruikt **dienen aan vergelijkbare normen te voldoen als de voor de beoordeling van competenties gebruikte simulatoren.** **Beide** moeten worden goedgekeurd door de lidstaten. Deze goedkeuring wordt op verzoek afgegeven indien is aangetoond dat het apparaat voldoet aan de bij in lid 2 bedoelde gedelegeerde handelingen vastgestelde normen voor simulatoren. In de goedkeuring wordt vermeld voor welke specifieke competentiebeoordeling de simulator mag worden gebruikt.

## Amendement 40

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 24 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten wijzen de bevoegde autoriteiten aan die:

*Amendement*

1. De lidstaten **met bevaarbare binnenwateren** wijzen de bevoegde autoriteiten aan die:

## Amendement 41

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 25 – alinea 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten zorgen ervoor dat:

*Amendement*

De lidstaten **met bevaarbare binnenwateren** zorgen ervoor dat:

## Amendement 42

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 25 – alinea 1 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(c bis) de arbeidsinspectiediensten over voldoende middelen beschikken en er een snelle uitwisseling van informatie plaatsvindt met de bevoegde autoriteiten van andere lidstaten om de veiligheid en eerlijke mededinging in de binnenvaart te waarborgen.*

## Amendement 43

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage I – punt 1 – punt 1.1 – alinea 2 – streepje 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*- heeft met succes een cursus afgerond die het vereiste opleidingsniveau op het gebied van basisveiligheid biedt.*

## Amendement 44

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage I – punt 1 – punt 1.2 – alinea 2 – streepje 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*- neemt bij de aanstelling van personeel de geldende wetgeving inzake de bescherming van minderjarigen van de lidstaat waar de lichtmatroos zich bevindt in acht, tenzij de materiële bepalingen van de leerovereenkomst in een hoger beschermingsniveau voorzien.*

## Amendement 45

### Voorstel voor een richtlijn Bijlage I – punt 1 – punt 1.2 – alinea 2 – streepje 2 ter (nieuw)



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

#### **Amendement 46**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.1 – letter a – streepje 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

#### **Amendement 47**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.1 – letter b – streepje 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

#### **Amendement 48**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.1 – letter c – streepje 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- heeft ten minste **vijf** jaar werkervaring voorafgaand aan de inschrijving voor het

- heeft ten minste **vier** jaar werkervaring voorafgaand aan de inschrijving voor het

opleidingsprogramma;

opleidingsprogramma;

#### **Amendement 49**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.1 – letter c – streepje 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

#### **Amendement 50**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.2 – letter a – streepje -1 (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is ten minste 17 jaar.*

#### **Amendement 51**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.2 – letter a – streepje 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

#### **Amendement 52**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.2 – letter b – streepje 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

### **Amendement 53**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 2 – punt 2.3 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

### **Amendement 54**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 3 – punt 3.1 – letter a – streepje 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen beschikt.*

### **Amendement 55**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Bijlage I – punt 3 – punt 3.1 – letter b – streepje 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- *is in bezit van een goedgekeurd certificaat dat aantoont dat betrokkene over competenties op het gebied van radiocommunicatie op binnenschepen*

*beschikt.*

## **Amendement 56**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Bijlage I – punt 3 – punt 3.1 – letter c – streepje 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

- heeft ten minste vijf jaar  
werkervaring voorafgaand aan de  
inschrijving voor een goedgekeurd  
opleidingsprogramma;

*Amendement*

- heeft ten minste vijf jaar  
werkervaring voorafgaand aan de  
inschrijving voor een goedgekeurd  
opleidingsprogramma ***met een duur van  
ten minste twee jaar;***

## **Amendement 57**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Bijlage I – punt 3 – punt 3.1 – letter c – streepje 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- ***is in bezit van een goedgekeurd  
certificaat dat aantoont dat betrokkene  
over competenties op het gebied van  
radiocommunicatie op binnenschepen  
beschikt.***

## PROCEDURE VAN DE MEDEADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2016)0082 – C8-0061/2016 – 2016/0050(COD)
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	TRAN 11.4.2016
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	EMPL 11.4.2016
<b>Medeverantwoordelijke commissies - datum bekendmaking</b>	15.9.2016
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Lynn Boylan 24.5.2016
<b>Behandeling in de commissie</b>	31.8.2016
<b>Datum goedkeuring</b>	12.10.2016
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: 44 -: 8 0: 1
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Laura Agea, Guillaume Balas, Brando Benifei, Mara Bizzotto, Vilija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, David Casa, Ole Christensen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Arne Gericke, Marian Harkin, Czesław Hoc, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Morten Løkkegaard, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, Joëlle Mélin, Elisabeth Morin-Chartier, Emilian Pavel, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Terry Reintke, Anne Sander, Sven Schulze, Siôn Simon, Jutta Steinruck, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Renate Weber, Tatjana Ždanoka, Jana Žitňanská
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Georges Bach, Deirdre Clune, Tania González Peñas, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)</b>	Raymond Finch