



26.4.2018

LAUSUNTO

työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnalta

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaikaa, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta
(COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Valmistelija(*): Georges Bach

(*) Valiokuntien yhteistyömenettely – työjärjestyksen 54 artikla

PA_Legam

LYHYET PERUSTELUT

Liikenne on hyvin kilpailtu ala, jolla on edessään suuria haasteita. Yksi suurimmista ongelmista on ammattitaitoisten kuljettajien puute. Ala voi houkutella työntekijöitä vain, jos sen työolosuhteet paranevat. Työntekijöillä on usein kielteinen kuva kansainvälisen liikenteen alasta, mikä johtuu ennen muuta kuljettajien jatkuvasta tien päällä olemisesta, viikosta toiseen hytissä nukkumisesta, työskentelystä kovan paineen alla ja stressistä.

Ajo- ja lepoaikoja koskevalla asetuksella pyritään sekä parantamaan kuljettajien työoloja että lisäämään yleistä liikenneturvallisuutta. Nykyiset ajo- ja lepoaikoja koskevat säännöt täyttävät edelleen tämän tavoitteen, jos niitä sovelletaan ja ne pannaan täytäntöön oikein. Valmistelija ehdottaakin nykyisessä asetuksessa säädettyjen ajo- ja lepoaikoja koskevien sääntöjen säilyttämistä.

Nykyisten sääntöjen erilaiset tulkinnat jäsenvaltioissa aiheuttavat kuitenkin ongelmia rajojen yli toimiville yrityksille ja kuljettajille ja vaikeuttavat tehokkaan viranomaisvalvonnan suorittamista.

Jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten ja valvontaelinten on tehtävä tiiviimpää yhteistyötä, jotta sääntöjä sovelletaan ja ne pannaan täytäntöön oikein ja jotta huolehditaan yritysten ja niiden kuljettajien oikeusvarmuudesta. Digitaalisen ajopiirturin käyttöönotto vuonna 2019 selkeyttää valvontaa sekä kansallisten viranomaisten että yritysten ja kuljettajien kannalta. Digitaalisten teknologioiden kehittyessä nopeasti on tarpeen lyhentää digitaalisten ajopiirtureiden asentamista koskevaa siirtymäaikaa, jotta kaikki asetuksen soveltamisalaan kuuluvat ajoneuvot voidaan varustaa digitaalisella ajopiirturilla vuoteen 2024 mennessä.

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi ja kuljettajien työolojen parantamiseksi valmistelija ehdottaa asetuksen soveltamisalan ulottamista myös alle 3,5 tonnin kevyisiin hyötyajoneuvoihin, jotka toimivat kauempana kuin 100 kilometrin etäisyydellä yrityksen toimipaikasta.

Kuljettajat voivat viettää taukonsa, päivittäiset lepoaikansa ja lyhennetyt viikoittaiset lepoaikansa hytissä. Valmistelija tukeekin täysin ajatusta kieltää nukkuminen hytissä silloin, kun kyse on vähintään 45 tunnin pituisesta säännöllisestä viikkolevosta.

Tällä hetkellä unionin teillä ei kuitenkaan ole asianmukaista infrastruktuuria kuljettajien majoittamiseksi. Lisätoimia tarvitaan rahoituksen varmistamiseksi turvattujen pysäköintialueiden sekä asianmukaisten peseytymis- ja majoitustilojen perustamista ja/tai kohentamista varten.

Valmistelija kannattaa komission ehdotusta, jossa todetaan, että lyhennettyyn viikoittaiseen lepoaikaan liittyvä korvaava lepoaika on yhdistettävä vähintään 45 tunnin pituiseen säännölliseen viikoittaiseen lepoaikaan. Tämän lisäksi yritysten olisi järjestettävä kuljettajien työ siten, että heillä on mahdollisuus palata kotipaikkakunnalleen tai muuhun valitsemaansa paikkaan viettääkseen siellä yli 45 tuntia kestävän viikoittaisen lepoaikansa, jolla korvataan lyhennetty viikoittainen lepoaika.

Valmistelija katsoo, että näillä toimilla parannettaisiin kuljettajien työoloja ja liikenneturvallisuutta ja siten lisättäisiin alan houkuttavuutta.

TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavat tarkistukset:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas ja sosiaalisesti vastuullinen tieliikennesektori. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, tarkoituksenmukaisia, helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja liikenteenharjoittajien tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä, jotta voidaan luoda turvallinen, tehokas ja sosiaalisesti vastuullinen tieliikennesektori, **jolle voidaan houkutella päteviä työntekijöitä**. Prosessin helpottamiseksi on olennaista, että unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, **oikeasuhteisia**, tarkoituksenmukaisia, helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(1 a) Euroopan työvoimaviranomaisen perustamisella voitaisiin myötävaikuttaa merkittävästi tässä asetuksessa vahvistettujen sääntöjen täytäntöönpanon valvontaan, ja se voisi erityisesti auttaa kansallisia viranomaisia tarkastusten koordinoinnissa, tiedon ja parhaiden käytäntöjen vaihdossa ja tarkastajien kouluttamisessa.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006⁹ täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisissa puitteissa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys **ja soveltumattomuus** sekä kuljettajien kotiin palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua.

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N: o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N: o 3821/85 ja (EY) N: o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N: o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin

Tarkistus

(2) Voimassa olevien tieliikennettä koskevien unionin sosiaalialan sääntöjen ja etenkin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N: o 561/2006⁹ täytäntöönpanon tehokkuuden ja vaikuttavuuden arvioinnin jälkeen **oikeudellisten puitteiden täytäntöönpanossa** yksilöitiin tiettyjä puutteita. Viikoittaista lepoaikaa, lepotiloja ja monimiehitystilanteessa pidettäviä taukoja koskevien sääntöjen epäselvyys sekä kuljettajien kotiin **tai muuhun kuljettajan valitsemaan paikkaan** palaamista koskevien sääntöjen puute johtavat erilaisiin tulkintoihin ja täytäntöönpanokäytäntöihin jäsenvaltioissa. Useissa jäsenvaltioissa on hiljattain hyväksytty yksipuolisesti toimenpiteitä, joilla pahennetaan entisestään oikeudellista epävarmuutta ja kuljettajien ja liikenteenharjoittajien eriarvoista kohtelua.

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N: o 561/2006, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N: o 3821/85 ja (EY) N: o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N: o 3820/85 kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1).

Tarkistus

(3) Asetuksen (EY) N: o 561/2006 jälkiarvioinnissa vahvistettiin, että unionin

sosiaalialan sääntöjen epäjohdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta käytöstä ja jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä.

sosiaalialan sääntöjen epäjohdonmukainen ja tehoton täytäntöönpano johtuu pääasiassa epäselvistä säännöistä, valvontavälineiden tehottomasta **ja epäyhtenäisestä** käytöstä ja jäsenvaltioiden välisestä riittämättömästä hallinnollisesta yhteistyöstä.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

Tarkistus

(4) Selvät, alalle soveltuvat ja tasapuolisesti täytäntöönpannut säännöt ovat ratkaisevan tärkeitä myös siltä kannalta, että saavutetaan kuljettajien työolojen kohentamista koskevat poliittiset tavoitteet ja varmistetaan erityisesti vääristymätön **ja tasapuolinen** kilpailu liikenteenharjoittajien välillä ja edistetään kaikkien tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Tavaraliikenne eroaa merkittävästi henkilöliikenteestä. Linja-auton kuljettajat ovat läheisessä yhteydessä matkustajiinsa, ja heillä olisi oltava enemmän joustavuutta pitää taukoja pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. **Säännöllistä viikoittaista lepoaikaa koskevat nykyiset vaatimukset pidentävät näitä kausia tarpeettomasti.** Sen vuoksi on suotavaa **mukauttaa** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa **koskevaa säännöstä** niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiin säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennyksistä viikoittaisista lepoajoista. **On myös** tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä.

Tarkistus

(6) Pitkän matkan kansainvälisiä kuljetuksia suorittavat kuljettajat viettävät pitkiä kausia poissa kotoa. Sen vuoksi on suotavaa **valvoa** säännöllistä viikoittaista lepoaikaa **koskevan säännöksen soveltamista** niin, että kuljettajien on helpompi suorittaa kuljetuksia sääntöjen mukaisesti ja mennä kotiin säännöllistä viikoittaista lepoaikaa varten ja saada täysi korvaus kaikista lyhennyksistä viikoittaisista lepoajoista. **Turvallisten ja asianmukaisten työolojen turvaamiseksi on** tarpeen säätää, että liikenteenharjoittajat järjestävät kuljettajien työn niin, että nämä kotoapoissaolon kaudet eivät ole kohtuuttoman pitkiä, **että heillä on mahdollisuus palata säännöllisesti kotiin ja että kuljettajille taataan asianmukaiset lepo-olot laadukkaassa majoituspaikassa. Jos kuljettaja päättää pitää lepoajan kotona, kuljetusyrityksen olisi tarjottava hänelle taloudelliset tai käytännön keinot kotiin palaamiseksi. Lisäksi paluumatkan kestoa ei pitäisi ottaa huomioon lepoajan pituutta laskettaessa. Jos kuljettaja päättää viettää lepoaikansa muussa paikassa kuin kotonaan, sitä ei pitäisi ottaa huomioon määritettäessä kuljettajan oikeutta matkapäivärahaan.**

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. **Sen vuoksi** on aiheellista selventää vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille

Tarkistus

(7) Jäsenvaltioiden välillä on eroja viikoittaista lepoaikaa koskevien vaatimusten tulkinnassa ja täytäntöönpanossa sen paikan osalta, jossa viikoittainen lepoaika olisi pidettävä. **Jotta voidaan taata kuljettajien hyvät työolot ja turvallisuus,** on aiheellista selventää

tarjotaan *asianmukainen* majoituspaikka säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona.

vaatimusta sen varmistamiseksi, että kuljettajille tarjotaan *laadukas ja kullekin sukupuolelle sopiva* majoituspaikka *tai muu kuljettajan valitsema ja työnantajan maksama tila* säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja varten, jos he eivät ole kotona. *Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että saatavilla on riittävästi kuljettajien tarpeiden mukaisia turvallisia pysäköintialueita.*

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) Unionissa harjoitettavassa tieliikenteessä käytetään usein osalla matkaa lauttaa tai rautatietä. Sen vuoksi olisi annettava selvät ja asianmukaiset säännökset tällaista liikennettä koskevista lepoajoista ja tauoista.

Perustelu

Olisi säädettävä poikkeuksia viikoittaisiin lepoaikoihin pitkien lautta- tai junamatkojen yhteydessä, mikä koskee pääosin EU:n reuna-alueita.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Kuljettajien työolosuhteiden turvaamiseksi lastaus- ja purkupaikoilla tällaisten tilojen omistajien ja ylläpitäjien olisi tarjottava kuljettajille pääsy hygieniatiloihin.

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi nykyisten ja tulevien ajopiirturijärjestelmien potentiaalia olisi hyödynnettävä täysimääräisesti. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa.

Tarkistus

(11) Sosiaalialan sääntöjen täytäntöönpanon kustannustehokkuuden parantamiseksi **ja täytäntöönpanon yksinkertaistamiseksi** nykyisten ja tulevien ajopiirturijärjestelmien potentiaalia olisi hyödynnettävä täysimääräisesti. Sen vuoksi ajopiirturin toimintoja olisi parannettava, jotta paikannus olisi tarkempaa, etenkin kansainvälisissä kuljetuksissa. **Komission olisi tarkastettava mahdollisuutta perustaa GNSS-järjestelmän kaltainen maantieliikenteen portaali, jonka avulla kansalliset viranomaiset voisivat hyödyntää täysimääräisesti älykkäiden ajopiirtureiden tarjoamat mahdollisuudet.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Uusien teknologioiden nopean kehittymisen ja unionin koko talouden digitalisoinnin vuoksi ja siksi, että on varmistettava tasapuoliset toimintaedellytykset kansainvälisen maantieliikenteen alan yrityksille, on välttämätöntä lyhentää siirtymäaika, joka koskee älykkäiden ajopiirtureiden asentamista rekisteröityihin ajoneuvoihin. Älykkäillä ajopiirtureilla tehostetaan unionin lainsäädännön soveltamista koskevaa valvontaa sekä yksinkertaistetaan tarkastuksia ja helpotetaan siten kansallisten viranomaisten työtä. Velvoite asentaa älykäs ajopiirturi rekisteröityihin ajoneuvoihin olisi otettava käyttöön mahdollisimman pian ja viimeistään

tammikuussa 2021.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 b) Kevyiden hyötyajoneuvojen lisääntynyt käyttö tavarankuljetuksissa on johtanut vilpillisen kilpailun kehittymiseen sekä eroavaisuuksiin asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisessa, mikä on johtanut erilaisiin työoloihin sekä liikenneturvallisuuden vaarantumiseen. Jotta liikenneturvallisuutta ja kuljettajien työoloja voidaan parantaa, olisi tavarankuljetukseen tarkoitetut kevyet hyötyajoneuvot sisällytettävä asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisalaan, paitsi jos ajoneuvoa käytetään yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun tai jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön pääasiallinen toiminta.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 c) Jotta taataan asianmukaisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten soveltaminen kuljettajiin, on perustettava tai kohennettava turvattuja pysäköintialueita, asianmukaisia peseytymistiloja sekä laadukkaita majoitustiloja. Unionissa olisi oltava riittävä pysäköintialueiden verkosto.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 d) Syyskuun 9. päivänä 2015 antamassaan päätöslauselmassa ”Liikennepolitiikan vuoden 2011 valkoisen kirjan täytäntöönpano: tilannekatsaus ja kohti kestävää liikkuvuutta” Euroopan parlamentti käsitteli Euroopan tieviraston perustamista unionin lainsäädännön asianmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi ja standardoinnin edistämiseksi jäsenvaltioissa.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

2 artikla – 1 kohta – a alakohta

Nykyinen teksti

Tarkistus

a) tavaraliikenteeseen, jossa ajoneuvon suurin sallittu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on yli 3,5 tonnia; tai

-1) Korvataan 2 artiklan 1 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) tavaraliikenteeseen; tai”

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – h alakohta

Komission teksti

Tarkistus

”h) ei-kaupalliseen tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot tai

”h) ei-kaupalliseen tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot tai

ajoneuvoyhdistelmät;”;

ajoneuvoyhdistelmät, *joiden suurin sallittu massa on enintään 7,5 tonnia*;”;

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

3 artikla – h a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a) Lisätään 3 artiklaan alakohta seuraavasti:

”h a) tavarankuljetukseen tarkoitetut kevyet hyötyajoneuvot, jos liikennettä ei harjoiteta toisen lukuun vaan yrityksen tai kuljettajan omaan lukuun ja jos kuljettaminen ei ole ajoneuvoa kuljettavan henkilön pääasiallinen toiminta;”

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r alakohta

Komission teksti

Tarkistus

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa maantiekuljetusta, josta ei saada korvausta tai joka ei tuota tuloa.”;

”r) ’ei-kaupallisella kuljetuksella’ muuta kuin omaan tai toisen lukuun tapahtuvaa **henkilöiden tai tavar**an maantiekuljetusta, josta ei saada **suoraa tai välillistä** korvausta tai joka ei tuota **suoraa tai välillistä** tuloa.”;

Perustelu

Määritelmää selkiytetään entisestään uusien liiketoimintamallien huomioon ottamiseksi.

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi

PE613.532v02-00

12/22

AD\1147340FI.docx

1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a) Lisätään 4 artiklaan alakohta seuraavasti:

”r a) ’kodilla’ kuljettajan rekisteröityä asuinpaikkaa jäsenvaltiossa;”

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

4 artikla – r b kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 b) Lisätään 4 artiklaan alakohta seuraavasti:

”r b) ’kevyellä hyötyajoneuvolla’ ajoneuvoa, jota käytetään tavaroiden kuljetukseen ja jonka suurin sallittu kuormitettu massa, mahdollinen perävaunu tai puoliperävaunu mukaan luettuna, on enintään 3,5 tonnia.”

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 3 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Monimiehitykseen kuuluva kuljettaja voi päättää pitää 45 minuutin tauon toisen kuljettajan ajamassa ajoneuvossa, edellyttäen että taukoa pitävän kuljettajan ei ole tarkoitus avustaa ajoneuvoa ajavaa kuljettajaa.

Monimiehitykseen kuuluva kuljettaja voi päättää pitää 45 minuutin tauon toisen kuljettajan ajamassa ajoneuvossa, edellyttäen että taukoa pitävän kuljettajan ei ole tarkoitus avustaa ajoneuvoa ajavaa kuljettajaa.

Henkilöliikenteessä kuljettaja voi päättää pitää vähintään 30 minuuttia kestävän

tauon, jota seuraa vähintään 15 minuutin tauko, joka puolestaan sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.

Perustelu

Henkilöliikenteen kuljettajilla olisi oltava enemmän joustavuutta taukojen pitämisessä, jotta tauot voidaan mukauttaa matkustajien tarpeisiin pidentämättä ajoaikoja tai lyhentämättä lepoaikoja ja taukoja.

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) Korvataan 6 kohdan ensimmäinen alakohta seuraavasti:

Poistetaan.

”6. Neljän peräkkäisen viikon aikana kuljettajan on pidettävä vähintään

a) neljä säännöllistä viikoittaista lepoaikaa, tai

b) kaksi vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa ja kaksi vähintään 24 tunnin pituista lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa.

Edellä b alakohtaa sovellettaessa lyhennetyt viikoittaiset lepoajat on korvattava vastaavalla yhtäjaksoisella vapaa-ajalla ennen kyseistä viikkoa seuraavan kolmannen viikon loppua.”;

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 7 kohta

Komission teksti

”7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta **annettavan korvaavan lepoajan on edellettävä tai seurattava välittömästi** vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa.”;

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 a kohta

Komission teksti

”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä **asianmukaisessa** majoituspaikassa, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat

- a) ja jotka joko tarjoaa tai maksaa työnantaja, tai
- b) kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemissa yksityistilassa.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta

Komission teksti

8 b. Kuljetusyrietyksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden

Tarkistus

”7. Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta **annettava korvaava lepoaika on pidettävä yhtenä yhtäjaksoisena lepoaikana ennen** vähintään 45 tunnin pituista säännöllistä viikoittaista lepoaikaa **tai tällaisen lepoajan jatkeena.**”;

Tarkistus

”8 a. Säännöllisiä viikoittaisia lepoaikoja ja yli 45 tunnin pituisia viikoittaisia lepoaikoja, jotka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, ei saa pitää ajoneuvossa. Ne on pidettävä **muualla kuin hytissä laadukkaassa ja kullekin sukupuolelle sopivassa** majoituspaikassa, jossa on kunnolliset nukkumis- ja saniteettitilat **kuljettajaa varten**

- a) ja jotka joko tarjoaa tai maksaa työnantaja, tai
- b) kuljettajan kotona tai muussa kuljettajan valitsemissa yksityistilassa.

Tarkistus

8 b. Kuljetusyrietyksen on järjestettävä kuljettajien työ niin, että kuljettajat pystyvät viettämään vähintään yhden

säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona kunkin kolmen peräkkäisen viikon jaksolla.”;

säännöllisen viikoittaisen lepoajan tai yli 45 tunnin pituisen viikoittaisen lepoajan, joka pidetään korvauksena aiemmista lyhennetyistä viikoittaisista lepoajoista, kotona ***tai muussa kuljettajan valitsemassa paikassa*** kunkin kolmen peräkkäisen viikon jaksolla. ***Kuljettajan on ilmoitettava kuljetusyriykselle kirjallisesti ennen tällaista lepoaikaa, mikäli hän aikoo käyttää sen muualla kuin kotonaan. Jos kuljettaja valitsee lepoajan kotonaan, kuljetusyriyksen on tarjottava hänelle taloudelliset tai käytännön keinot kotiin palaamiseksi. Paluumatkan kestoa ei saa ottaa huomioon lepoajan pituutta laskettaessa. Jos kuljettaja päättää viettää lepoaikansa muussa paikassa kuin kotonaan, yritys ei saa vähentää matkakustannuksia kuljettajalle kuuluvasta matkapäivärahasta.***

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta – c a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 8 b kohta

Komission teksti

Tarkistus

c a) Lisätään kohta seuraavasti:

8 c. Jäsenvaltioiden on viimeistään [tämän asetuksen voimaantulopäivä] ja sen jälkeen kahden vuoden välein toimitettava komissiolle kertomus kuljettajille tarkoitettujen asianmukaisten lepotilojen ja turvattujen pysäköintialueiden saatavuudesta alueellaan. Komissio antaa täytäntöönpanosäädökset, joissa vahvistetaan jäsenvaltioiden kahden vuoden välein toimittamien kertomusten yhteinen muoto, 24 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoo-antavaa menettelyä noudattaen.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

9 artikla – 1 kohta

Komission teksti

”9. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai **lyhennety**n viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai **lyhennety**n viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.”;

Tarkistus

”1. Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.”;

Perustelu

Kun kuljettaja seuraa lautalla tai junassa kuljetettavaa ajoneuvoa ja pitää säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan, kyseinen lepoaika voidaan poiketen siitä, mitä 8 artiklassa säädetään, keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi, joka saa kestää yhteensä enintään yhden tunnin. Tällaisen säännöllisen päivittäisen lepoajan tai viikoittaisen lepoajan aikana kuljettajalla on oltava käytettävissään vuode tai makuusija.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 6 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

10 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti

1. Kuljetusyrittäjä ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan ja/tai kuljetettujen

Tarkistus

6 a) Korvataan 10 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Kuljetusyrittäjä ei saa maksaa palveluksessaan tai käytössään oleville kuljettajille ajomatkan, **toimituksen**

tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot saattavat **vaarantaa liikenneturvallisuutta ja/tai saattavat** kannustaa rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – -1 alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

3 artikla – 4 kohta

Nykyinen teksti

4. **Viidentoista vuoden** kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän asetuksen 8, 9 ja 10 artiklan mukaisesti, muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa toimiviin ajoneuvoihin on asennettava tällainen ajopiirturi.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EU) N:o 165/2014

34 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Saapuessaan soveltuvaan pysähdyspaikkaan kuljettajan on syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksset, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan ajoneuvossa. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan

ripeyden ja/tai kuljetettujen tavaroiden määrän perusteella palkkioita edes lisäpalkkioiden tai palkanlisien muodossa, jos tällaiset palkkiot saattavat kannustaa rikkomaan tämän asetuksen säännöksiä.”

Tarkistus

-1) Korvataan 3 artiklan 4 kohta seuraavasti:

”4. **Kahdeksantoista kuukauden** kuluttua siitä, kun ensimmäistä kertaa rekisteröidyissä ajoneuvoissa edellytetään olevan ajopiirturi tämän asetuksen 8, 9 ja 10 artiklan mukaisesti, muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa toimiviin ajoneuvoihin on asennettava tällainen ajopiirturi.”

Tarkistus

Saapuessaan **ensimmäiseen** soveltuvaan pysähdyspaikkaan kuljettajan on syötettävä digitaaliseen ajopiirturiin niiden maiden tunnuksset, joissa hän aloittaa ja lopettaa vuorokautisen työjaksonsa, ja se, missä ja milloin hän on ylittänyt rajan ajoneuvossa. Jäsenvaltiot voivat vaatia, että niiden alueella kuljetustoimintoja suorittavien ajoneuvojen kuljettajien on lisättävä maan

tunnukseen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – i alakohta

Nykyinen teksti

i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten **28** päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 b alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 1 kohta – iii alakohta

Nykyinen teksti

iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi

2 artikla – 1 kohta – 2 c alakohta (uusi)

Asetus (EU) N:o 165/2014

36 artikla – 2 kohta – ii alakohta

AD\1147340FI.docx

tunnukseen tarkemmat maantieteelliset erittelyt, edellyttäen että kyseiset jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet nämä tarkemmat maantieteelliset erittelyt komissiolle ennen 1 päivää huhtikuuta 1998.”

Tarkistus

2 a) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan i alakohta seuraavasti:

”i) kuluvan vuorokauden piirturilevyt sekä kuljettajan edellisten **56** päivän kuluessa käyttämät piirturilevyt;”

Tarkistus

2 b) Korvataan 36 artiklan 1 kohdan iii alakohta seuraavasti:

”iii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään.”

19/22

PE613.532v02-00

Nykyinen teksti

ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **28** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;

Tarkistus

2 c) Korvataan 36 artiklan 2 kohdan ii alakohta seuraavasti:

”ii) kaikki sellaiset käsin tehdyt merkinnät ja tulosteet kuluvalta vuorokaudelta ja edeltäviltä **56** päivältä, joita tässä asetuksessa ja asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetään;”

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Asetuksen (EY) N: o 561/2006 muuttaminen siltä osin kuin on kyse päivittäistä ja viikoittaista enimmäisajoaika, vähimmäistaukoja sekä päivittäisiä ja viikoittaisia lepoaikoja koskevista vähimmäisvaatimuksista ja asetuksen (EU) N: o 165/2014 muuttaminen siltä osin kuin on kyse ajopiirtureilla tapahtuvasta paikannuksesta
Viiteasiakirjat	COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 15.6.2017
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 15.6.2017
Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat Ilmoitettu istunnossa (pvä)	14.12.2017
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Georges Bach 3.10.2017
Valiokuntakäsittely	23.1.2018 26.2.2018
Hyväksytty (pvä)	25.4.2018
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 32 –: 14 0: 7
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Laura Agea, Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, Michael Detjen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Marian Harkin, Czesław Hoc, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Patrick Le Hyaric, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Dennis Radtke, Terry Reintke, Sofia Ribeiro, Robert Rochefort, Claude Rolin, Siôn Simon, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Jana Žitňanská
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Georges Bach, Heinz K. Becker, Rosa D'Amato, Karima Delli, Christelle Lechevalier, Paloma López Bermejo, Evelyn Regner, Anne Sander, Jasenko Selimovic, Michaela Šojdřová, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Dominique Bilde, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

32	+
ALDE	Robert Rochefort
EFDD	Laura Agea, Rosa D'Amato
GUE/NGL	Rina Ronja Kari, Patrick Le Hyaric, Paloma López Bermejo, Neoklis Sylikiotis
NI	Lampros Fountoulis
PPE	Georges Bach, Heinz K. Becker, Jérôme Lavrilleux, Thomas Mann, Dennis Radtke, Sofia Ribeiro, Claude Rolin, Anne Sander
S&D	Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Michael Detjen, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Agnes Jongerius, Jan Keller, Javi López, Georgi Pirinski, Evelyn Regner, Siôn Simon, Marita Ulvskog, Flavio Zanonato
VERTS/ALE	Karima Delli, Jean Lambert, Terry Reintke

14	-
ECR	Czesław Hoc, Anthea McIntyre, Ulrike Trebesius, Jana Žitňanská, Kosma Zlotowski
ENF	Dominique Bilde, Christelle Lechevalier, Dominique Martin
PPE	Danuta Jazłowiecka, Adam Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Marek Plura, Michaela Šojdrová, Romana Tomc

7	0
ALDE	Enrique Calvet Chambon, Martina Dlabajová, Marian Harkin, Jasenko Selimovic, Yana Toom
GUE/NGL	João Pimenta Lopes
PPE	Verónica Lope Fontagné

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää