



2017/0123(COD)

30.4.2018

NUOMONĖ

Užimtumo ir socialinių reikalų komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo, derinant prie sektoriaus pokyčių, iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 ir Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009
(COM(2017) 0281 - C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Nuomonės referentė: Verónica Lope Fontagné

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Įvadas

2017 m. gegužės 31 d. Komisija pateikė pasiūlymą dėl reglamento, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 dėl profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų ir Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių.

Šiuo pasiūlymu Komisija siekia užtikrinti tinkamą bendrosios kelių transporto rinkos veikimą, efektyvumą ir konkurencingumą, nes, remiantis 2014–2015 m. atliktu *ex post* vertinimu, šis tikslas pasiektas tik iš dalies. Atlikus šį vertinimą nustatyta, kad pagrindiniai sunkumai buvo susiję su taisyklių ir jų laikymosi užtikrinimo trūkumais.

Nuomonės referentės pozicija

Nuomonės referentė pritaria pagrindiniams Komisijos pasiūlymo tikslams, tačiau mano, kad patvirtinus kai kurias siūlomas priemones būtų sunku jas praktiškai įgyvendinti kelių transporto sektoriuje, nes įmonės, ypač MVI, gali susidurti su pernelyg didelėmis administracinėmis kliūtimis ir tai galiausiai pakenktų sklandžiam vidaus rinkos veikimui.

Be to, reikia pažymėti, kad Komisija šį pasiūlymą pateikė kartu su pasiūlymu dėl direktyvos dėl vairuotojų komandiravimo transporto sektoriuje ir pasiūlymu dėl direktyvos dėl vairavimo trukmės, todėl manoma, kad šie pasiūlymai turi būti nagrinėjami kartu.

Pranešėja mano, kad šiais pasiūlymais reikia siekti užtikrinti pusiausvyrą tarp sklandaus vidaus rinkos veikimo ir tinkamų darbo sąlygų ir taisyklių užtikrinimo.

Siekiant šio tikslo, pirmiausia reikia kovoti su neteisėtu darbu transporto sektoriuje, ypač priedangos įmonėmis ir fiktyviais savarankiškai dirbančiais asmenimis.

Būtina gerbti įsisteigimo laisvę ir laisvę teikti paslaugas – tai yra pagrindiniai Sąjungos teisės principai, atitinkamai įtvirtinti SESV 49 ir 56 straipsniuose. Vis dėlto, Komisijos teigimu, būtina užtikrinti, kad tam tikroje valstybėje narėje įsisteigę krovinių vežėjai keliais toje valstybėje narėje nuolat faktiškai būtų ir iš jos vykdytų savo veiklą.

Įmonės, kurios savanoriškai nesilaiko nacionalinės ir Bendrijos teisės aktų nuostatų, turi būti griežčiau kontroliuojamos ir joms turi būti taikomos veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios sankcijos. Nepaisant to, kad taip elgiasi nedidelė sektoriaus subjektų dalis ir toks elgesys nesusijęs su likusia sektoriaus dalimi, sudaromos sąlygos nesąžiningai konkurencijai, trukdoma sklandžiam vidaus rinkos veikimui ir darbuotojams neužtikrinamos tinkamos darbo sąlygos.

ES krovinių vežimo keliais sektoriuje sukuriama 5 mln. tiesioginių darbo vietų ir beveik 2 proc. bendrijos BVP. Vis dėlto ES trūksta profesionalių vairuotojų. Todėl, atsižvelgiant į tai, kad sustojus transporto sektoriaus veiklai būtų paralyžiuota ekonomika, ES turi patvirtinti priemones, kurias taikant į šį sektorių būtų galima pritraukti jaunimo ir kartu išsaugoti jau esamus profesionalius vairuotojus.

Nuomonės referentė pritaria tam, kad reikalavimai, būtini siekiant užtikrinti Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 ir Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 vykdymą, būtų aiškūs, atitiktų įmonės veiklos pobūdį ir dydį ir nesudarytų pernelyg didelių administracinių kliūčių.

Todėl atsižvelgiant į tai, kad dalinis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 nuostatų įgyvendinimas reikštų, jog mažos keliamosios galios kroviniams transporto priemonėms veiklos sąnaudos padidės 4–10 proc., nors šiomis transporto priemonėmis įvykdoma vos 0,11 proc. nuvažiuotais tonkilometrais išreikšto tarptautinio vežimo, manoma, kad pasiūlymas visiškai panaikinti galiojančią išimtį, įtvirtintą 1 straipsnio 4 dalies a punkte, jeigu prieš tai nepateikta duomenų, kuriais būtų įrodytas jos reikalingumas, laikomas neproporcingu.

Atsižvelgdama į judumu pagrįstą vežimo veiklą ir realius sunkumus numatant tarptautinio paslaugų teikimo trukmę, nuomonės referentė išreiškia abejones dėl faktinio poveikio, kurį administraciniu požiūriu gali daryti darbuotojų komandiravimo, kaip kriterijaus nepriekaištingai reputacijai nustatyti, įtraukimas.

Kalbant apie kabotažo veiklą, nuomonės referentė pritaria tam, kad lankstumas yra ypač svarbus, taip pat pritaria tam, kad reikia taikyti aiškias ir paprastas taisykles, kurių vykdymą būtų lengva užtikrinti. Tačiau dėl galimybės nuo pat pradžių įtraukti šią veiklą į Direktyvos dėl vairuotojų komandiravimo transporto sektoriuje taikymo sritį ne tik kils sunkumų taikant taisykles, bet ir pabrangs eksportas, o tai turės neigiamos įtakos tarptautinio vežimo pelningumui, taigi ir vidaus bei darbo rinkoms.

PAKEITIMAI

Užimtumo ir socialinių reikalų komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) jei nacionalinėje teisėje nenumatyta kitaip, kol kas vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla taisyklės netaikomos įmonėms, kurios krovinių vežimo kelių transportu veikla verčiasi naudodamos tik motorines transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, arba tos ribos neviršijančius transporto priemonių junginius. Tokių įmonių, vykdančių *nacionalines ir tarptautines vežimo operacijas*, skaičius

Pakeitimas

(2) jei nacionalinėje teisėje nenumatyta kitaip, kol kas vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla taisyklės netaikomos įmonėms, kurios krovinių vežimo kelių transportu veikla verčiasi naudodamos tik motorines transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, arba tos ribos neviršijančius transporto priemonių junginius. Tokių įmonių, *visų pirma vykdančių veiklą nacionalinėje transporto rinkoje*

didėja. Todėl kelios valstybės narės nusprendė toms įmonėms taikyti Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytas vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla taisykles. Kad, **taikant bendras taisykles**, būtų užtikrintas minimalus sektoriaus, **naudojančio** transporto priemonės, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, **specializacijos lygis ir taip būtų suderintos visų vežėjų konkurencijos sąlygos, ši nuostata turėtų būti išbraukta, o su faktine ir nuolatine buveine ir tinkama finansine būkle susiję reikalavimai turėtų tapti privalomi;**

naudojant lengvasias transporto priemones miestuose ir trumpesniais maršrutais, skaičius didėja. Todėl kelios valstybės narės nusprendė toms įmonėms taikyti Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytas vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla taisykles. Kad būtų užtikrintas minimalus sektoriaus **specializacijos lygis, užkirstas kelias naudojimuisi spragomis ir sukurta sąžiningesnė konkurencija vidaus rinkoje nesukuriant nereikalingos administracinės ir finansinės naštos transporto įmonėms, ypač MVĮ, vertimosi profesine vežimo kelių transportu veikla reikalavimai taip pat turėtų būti taikomi įmonėms, naudojančioms** transporto priemonės **ar jų junginius**, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, **ir vykdančioms tarptautinio transporto ir kabotažo veiklą;**

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2a) Komisijos poveikio vertinime apskaičiuota, kad 2020–2035 m. laikotarpiu verslo įmonės sutaupyty nuo 2,7 iki 5,2 mlrd. EUR;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3) šiuo metu valstybės narės turi teisę norintiems verstis profesine vežimo kelių transportu veikla taikyti ne tik Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytus, bet ir papildomus reikalavimus. **Paaiškėjo, kad ši galimybė nėra reikalinga būtiniems**

(3) šiuo metu valstybės narės turi teisę norintiems verstis profesine vežimo kelių transportu veikla taikyti ne tik Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytus, bet ir papildomus reikalavimus.

poreikiams patenkinti ir dėl jos susiformavo skirtinga leidimo verstis tokia veikla praktika. Todėl ji turėtų būti panaikinta;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 3 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3a) nors Sąjungos kelių transporto sektoriuje sukuriama 5 mln. tiesioginių darbo vietų ir beveik 2 proc. Bendrijos BVP, Sąjungoje trūksta profesionalių vairuotojų, ypač tarp jaunimo ir moterų. Siekiant, kad į šį sektorių būtų lengviau patekti jaunimui ir moterims ir jis būtų jiems patrauklesnis, taip pat siekiant išlaikyti šiuo metu šiame sektoriuje dirbančius žmones (ypač MVĮ atveju), turėtų būti sumažinta neteisėto darbo ir fiktyvaus savarankiško darbo apimtis, o taikomos administracinės procedūros turėtų būti lankstesnės, kad jomis nebūtų sudaroma pernelyg didelės naštos mažesniems įmonėms arba savarankiškai dirbantiems asmenims. Atlikus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 ir Reglamento Nr. 1072/2009 vertinimą nustatyta, kad nereikalingi administraciniai ir reguliavimo reikalavimai yra našta tiek valdžios institucijoms, tiek transporto įmonėms. Siekiant sukurti konkurencingą ir efektyvų transporto sektorių ir užtikrinti geresnę taisyklių laikymąsi būtina paaiškinti taisykles ir toliau supaprastinti administravimą. Taip pat būtina toliau remti technologinę plėtrą ir ja pasinaudoti;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) būtina užtikrinti, kad tam tikroje valstybėje narėje įsisteigę vežėjai kelių transportu toje valstybėje narėje nuolat faktiškai būtų ir iš jos vykdytų savo veiklą. Todėl, atsižvelgiant į sukauptą patirtį, būtina paaiškinti nuostatas, **susijusias** su faktinės ir nuolatinės buveinės **turėjimu**;

Pakeitimas

(4) būtina užtikrinti, kad tam tikroje valstybėje narėje įsisteigę vežėjai kelių transportu toje valstybėje narėje nuolat faktiškai būtų ir iš jos vykdytų savo veiklą. **Įsisteigimo laisvė yra kertinis vidaus rinkos akmuo. Tačiau dėl transporto sektoriuje veikiančių priedangos įmonių ir fiktyvaus savarankiško darbo paplito neteisėta praktika, kuri kenkia sektoriaus įvaizdžiui, nes dėl jos neteisėtai sumažinamos darbo sąnaudos ir neužtikrinama, kad būtų laikomasi darbo standartų.** Todėl, atsižvelgiant į sukauptą patirtį, būtina paaiškinti **Reglamento (EB) Nr. 1071/2009** nuostatas **dėl su įsisteigimo reikalavimu susijusių sąlygų dėl** faktinės ir nuolatinės buveinės **turėjimo ir užtikrinti bei stebėti jų įgyvendinimą, stiprinant patikrinimus ir taip nutraukiant neteisėtą priedangos įmonių ir fiktyvaus savarankiško darbo praktiką. Taip pat būtina skatinti tvirtesnį bendradarbiavimą, bendrą kontrolę, didesnio užmojo tikslų nustatymą ir keitimąsi geriausios praktikos pavyzdžiais tarp valstybių narių;**

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(6) atsižvelgiant į tai, kad sunkūs nacionalinių mokesčių taisyklių pažeidimai gali turėti didelį poveikį sąžiningos konkurencijos krovinių vežimo kelių transportu rinkoje sąlygoms, jie turėtų būti įtraukti į dalykų, svarbių atliekant nepriekaištingos reputacijos vertinimą, sąrašą;

Pakeitimas

(6) atsižvelgiant į tai, kad sunkūs nacionalinių mokesčių taisyklių pažeidimai gali turėti didelį poveikį sąžiningos konkurencijos krovinių vežimo kelių transportu rinkoje sąlygoms, jie turėtų būti įtraukti į dalykų, svarbių atliekant nepriekaištingos reputacijos vertinimą, sąrašą, **o nustačius pažeidimą, taip pat turėtų būti taikomos proporcingos**

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) atsižvelgiant į tai, kad sunkūs Sąjungos taisyklių, reglamentuojančių darbuotojų komandiravimą, ir sutartiniams įsipareigojimams taikomų teisės aktų pažeidimai gali turėti didelį poveikį krovinių vežimo kelių transportu rinkai, jie turėtų būti įtraukti į dalykų, svarbių atliekant nepriekaištingos reputacijos vertinimą, sąrašą;

Pakeitimas

(7) atsižvelgiant į tai, kad sunkūs Sąjungos taisyklių, reglamentuojančių darbuotojų komandiravimą, *kabotažą* ir sutartiniams įsipareigojimams taikomų teisės aktų pažeidimai gali turėti didelį poveikį krovinių vežimo kelių transportu rinkai, jie turėtų būti įtraukti į dalykų, svarbių atliekant nepriekaištingos reputacijos vertinimą, sąrašą;

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) rinkoje yra svarbi sąžininga konkurencija, todėl vertinant nepriekaištingą transporto vadybininkų ir transporto įmonių reputaciją turėtų būti atsižvelgiama į su šiuo klausimu susijusių Sąjungos taisyklių pažeidimus. Atitinkamai turėtų būti paaiškinti Komisijos įgaliojimai nustatyti susijusių pažeidimų sunkumo lygį;

Pakeitimas

(8) rinkoje yra svarbi sąžininga konkurencija, todėl vertinant nepriekaištingą transporto vadybininkų ir transporto įmonių reputaciją turėtų būti atsižvelgiama į su šiuo klausimu *ir atitinkamais darbuotojais* susijusių Sąjungos taisyklių pažeidimus. Atitinkamai turėtų būti paaiškinti Komisijos įgaliojimai nustatyti susijusių pažeidimų sunkumo lygį;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(10) įmonės, kurios verčiasi krovinių

Pakeitimas

(10) įmonės, kurios verčiasi krovinių

vežimo kelių transportu veikla naudojamos tik motorines transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, arba tos ribos neviršijančius transporto priemonių junginius, turėtų tenkinti *minimalaus* finansinės būklės lygio sąlygą, kad užtikrintų, *jog* jos *turi* priemonių nuolat ir ilgą laiką vykdyti operacijas. Tačiau aptariamose operacijose paprastai būna riboto masto, todėl atitinkami reikalavimai turėtų mažiau griežti, nei tie, kurie taikomi tą ribą viršijančias transporto priemones ar jų junginius naudojantiems vežėjams;

vežimo kelių transportu veikla naudojamos tik motorines transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, arba tos ribos neviršijančius transporto priemonių junginius, *ir vykdančios tarptautinio transporto veiklą*, turėtų tenkinti *pakankamo* finansinės būklės lygio sąlygą, kad užtikrintų, *kad* jos *turėtų* priemonių nuolat ir ilgą laiką vykdyti operacijas, *ir turėtų galėti vykdyti savo įsipareigojimus, susijusius su jų darbuotojų darbo užmokesčiu ir socialinėmis įmokomis*. Tačiau aptariamose operacijose paprastai būna riboto masto, todėl atitinkami reikalavimai turėtų *būti* mažiau griežti, nei tie, kurie taikomi tą ribą viršijančias transporto priemones ar jų junginius naudojantiems vežėjams, *ir jais neturėtų būti sukuriama nereikalinga našta mažesnėms įmonėms arba savarankiškai dirbantiems asmenims*;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) kad nacionalinės valdžios institucijos, atsakingos už susijusių taisyklių vykdymo užtikrinimą, turėtų pakankamai informacijos apie vežėjus, kurių veikla tiriama, nacionaliniuose elektroniniuose registruose laikoma informacija apie vežėjus turėtų būti *kuo išsamesnė*. Visų pirma, geriau užtikrinti reglamentų (EB) Nr. 1071/2009 ir (EB) Nr. 1072/2009 nuostatų vykdymą nacionaliniu ir tarpvalstybiniu mastu turėtų padėti tokia informacija, kaip vežėjų turimų transporto priemonių valstybinių numerių ženklai, samdomų darbuotojų skaičius, rizikos vertinimas ir pagrindinė finansinė informacija. Todėl nacionalinį elektroninį registrą reglamentuojančios taisyklės turėtų

Pakeitimas

(11) kad nacionalinės valdžios institucijos, atsakingos už susijusių taisyklių vykdymo užtikrinimą, turėtų pakankamai informacijos apie vežėjus, kurių veikla tiriama, nacionaliniuose elektroniniuose registruose laikoma informacija apie vežėjus turėtų būti *nuolat atnaujinama*. Visų pirma, geriau užtikrinti reglamentų (EB) Nr. 1071/2009 ir (EB) Nr. 1072/2009 nuostatų vykdymą nacionaliniu ir tarpvalstybiniu mastu turėtų padėti tokia informacija, kaip vežėjų turimų transporto priemonių valstybinių numerių ženklai, samdomų darbuotojų skaičius, rizikos vertinimas ir pagrindinė finansinė informacija. *Be to, nacionaliniai elektroniniai registrai turėtų būti sąveikūs, o juose esantys duomenys turėtų*

būti atitinkamai pakeistos;

būti tiesiogiai prieinami visų valstybių narių teisėsaugos pareigūnams, atliekantiems patikrinimus keliuose.
Todėl nacionalinį elektroninį registrą reglamentuojančios taisyklės turėtų būti atitinkamai pakeistos;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento

13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(13) ***nacionalines*** vežimo operacijas, kurias priimančioje valstybėje narėje laikinai vykdo vežėjai nerezidentai (toliau – kabotažas), reglamentuojančios taisyklės turėtų būti aiškios ir ***paprastos***, o jų vykdymas – lengvai užtikrinamas, ***kartu iš esmės*** išlaikant iki šiol užtikrintą liberalizacijos lygį;

Pakeitimas

(13) ***kabotažo operacijų pagrindinis tikslas – išvengti reisų be krovinio grįžtant į įsisteigimo šalį, nes taip padedama sumažinti kuro suvartojimą ir išmetamą teršalų kiekį, padidinti įmonių pelningumą, taigi pagerinti vidaus rinką ir darbo rinką. nacionalines*** vežimo operacijas, kurias priimančioje valstybėje narėje laikinai vykdo vežėjai nerezidentai (toliau – kabotažas), reglamentuojančios taisyklės turėtų būti aiškios ir ***nesunkiai vežėjų įgyvendinamos***, o jų vykdymas – lengvai užtikrinamas. ***Šios taisyklės turėtų atitikti taikytinus teisės aktus kartu išlaikant iki šiol užtikrintą liberalizacijos lygį, nepažeidžiant pagrindinio laisvės teikti paslaugas vidaus rinkoje principo ir užtikrinant komandiruočių darbuotojų apsaugą. Siekiant užtikrinti laikiną pobūdį ir išvengti bet kokio piktnaudžiavimo rinka arba rinkos iškraipymo, taip pat sistemingo kabotažo, kurį vykdytų priedangos įmonės arba klajokliai vairuotojai, pavojaus, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 96/71/EB^{1a} nustatytos Sąjungos taisyklės kelių transporto sektoriuje būtų taikomos kabotažo operacijoms nuo pirmos dienos;***

Pakeitimas 12

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

(14) tuo tikslu, o kartu siekiant palengvinti patikrinimus ir panaikinti neaiškumą, po tarptautinio vežimo atliekamų kabotažo operacijų skaičius **nebeturėtų** būti ribojamas, **o tokioms operacijoms atlikti turimų dienų skaičius turėtų būti sumažintas**;

Pakeitimas

(14) tuo tikslu, o kartu siekiant palengvinti patikrinimus ir panaikinti neaiškumą, po tarptautinio vežimo atliekamų kabotažo operacijų skaičius **neturėtų** būti ribojamas **48 valandų laikotarpiu**;

Pakeitimas 13

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14a) atlikus kabotažo operacijas kelių transporto įmonėms neturėtų būti leidžiama vykdyti kitas kabotažo operacijas ta pačia transporto priemone arba – transporto priemonių junginio atveju – tos pačios transporto priemonės motorine transporto priemone priimančioje valstybėje narėje septynių dienų laikotarpiu;

Pakeitimas 14

**Pasiūlymas dėl reglamento
14 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14b) krovinių vežimo keliais aplinkosauginis veiksmingumas yra itin svarbus aspektas siekiant strategijos „Europa 2020“ tikslų. 2012 m. beveik ketvirtadalis vežimui naudojamų Sąjungos transporto priemonių buvo nepakrautos ir tai daugeliu atveju lėmė kabotažo operacijoms taikomi apribojimai;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 14 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(14c) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 konstatuojamoje dalyje aiškiai nustatyta, kad kabotažo operacijas vykdančioms transporto įmonėms taikoma Direktyva 96/71/E96/71/EB. Kadangi kabotažas laikomas tiesioginiu dalyvavimu priimančios valstybės narės transporto rinkos veikloje, tik taip galima sukurti vienodas veiklos sąlygas;

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15) **turėtų** būti aiškiau nustatytos priemonės, kuriomis vežėjai kelių transportu galėtų įrodyti atitiktį kabotažo operacijas reglamentuojančioms taisyklėms. Kaip tokia priemonė turėtų būti pripažintas elektroninės transporto informacijos naudojimas ir perdavimas, nes taip turėtų būti lengviau teikti susijusius įrodymus, o kompetentingoms institucijoms – juos apdoroti. Tuo tikslu turėtų būti naudojamas patikimas ir autentiškas formatas. Atsižvelgiant į tai, kad transporto ir logistikos sektoriuose vis dažniau elektroninėmis priemonėmis veiksmingai keičiamasi informacija, svarbu užtikrinti reglamentavimo sistemų ir nuostatų dėl administracinių procedūrų supaprastinimo nuoseklumą;

(15) **siekiant užtikrinti sąžiningą konkurenciją vidaus rinkoje ir apsaugoti darbuotojų teises būtina veiksmingai ir efektyviai garantuoti taisyklių laikymąsi. Nepaprastai svarbu toliau skaitmeninti vykdymo užtikrinimą, kad būtų atlaisvinti vykdymo užtikrinimo pajėgumai, sumažinta nereikalinga administracinė našta ir tiksliau nustatyti didelės rizikos vežėjai. Būtina sparčiai atnaujinti ir naudoti išmaniuosius tachografus ir elektroninius važtos dokumentus („eCMR“). Turėtų** būti aiškiau nustatytos priemonės, kuriomis vežėjai kelių transportu galėtų įrodyti atitiktį kabotažo operacijas reglamentuojančioms taisyklėms. Kaip tokia priemonė turėtų būti pripažintas elektroninės transporto informacijos naudojimas ir perdavimas, nes taip turėtų būti lengviau teikti susijusius įrodymus, o kompetentingoms institucijoms – juos apdoroti. Tuo tikslu

turėtų būti naudojamas patikimas ir autentiškas formatas. Atsižvelgiant į tai, kad transporto ir logistikos sektoriuose vis dažniau elektroninėmis priemonėmis veiksmingai keičiamasi informacija, svarbu užtikrinti reglamentavimo sistemų ir nuostatų dėl administracinių procedūrų supaprastinimo nuoseklumą;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 15 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15a) siekiant, kad vidaus rinka deramai veiktų, būtų sumažinta nereikalinga administracinė našta ir veiksmingai bei efektyviai užtikrintas kelių sektoriaus taisyklių laikymasis, būtina testuoti vykdymo užtikrinimo priemonių skaitmeninimą;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 dalies 1 punkto a papunkčio i punktas Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 4 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

i) a punktas ***išbraukiamas;***

i) a punktas ***pakeičiamas taip:***
„a) įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla, naudodamos tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų ir kurios naudojamos vykdant išimtinai nacionalines vežimo operacijas;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 1 punkto b papunktis
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
1 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) įrašoma ši 6 dalis:

Išbraukta.

„6. 3 straipsnio 1 dalies b ir d punktai ir 4, 6, 8, 9, 14, 19 ir 21 straipsniai netaikomi įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones, kurių leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, arba transporto priemonių junginius, kurių leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų.

Tačiau valstybės narės gali:

a) reikalauti, kad tos įmonės taikytų kai kurias arba visas pirmoje pastraipoje nurodytas nuostatas;

b) visų arba kai kurių kategorijų vežimo kelių transportu operacijoms nustatyti mažesnę, nei pirmoje pastraipoje nurodyta, ribą.“

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 dalies 2 punktą
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
3 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2) 3 straipsnio 2 dalis išbraukiama.

Išbraukta.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipos 3 punkto a papunktis
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
5 straipsnio a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

„a) turėti patalpas, kuriose ji laiko svarbiausius įmonės dokumentus, visų pirma, komercines sutartis, apskaitos, personalo valdymo dokumentus, darbo sutartis, dokumentus, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, ir kitus dokumentus, su kuriais kompetentinga valdžios institucija turi turėti galimybę susipažinti, kad galėtų patikrinti, ar laikomasi šiame reglamente nustatytų sąlygų;“;

Pakeitimas

„a) turėti **tinkamas, proporcingas įmonės veiklai** patalpas, kuriose ji laiko svarbiausius įmonės dokumentus **arba garantuoja prieigą prie jų popierine ar elektronine forma**, visų pirma, komercines sutartis, apskaitos, personalo valdymo dokumentus, darbo sutartis, dokumentus, kuriuose yra duomenų apie **kabotažą, vairuotojų komandiravimą ir prireikus** vairavimo ir poilsio laiką, ir kitus dokumentus, su kuriais kompetentinga valdžios institucija turi turėti galimybę susipažinti, kad galėtų patikrinti, ar laikomasi šiame reglamente nustatytų sąlygų;“;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punkto a a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

5 straipsnio a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) papildoma šiuo punktu:

„aa) turėti turimų transporto priemonių parko veiklai ir dydžiui proporcingas stovėjimo vietas;“;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 3 punkto d a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

5 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) įrašoma ši dalis:

„1a. Faktinės ir tvarios įmonės buveinės vertinimas – tai visada individualus ir apytikslis vertinimas, kurį atliekant

atsižvelgiama į visus atitinkamus veiksnius.“

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 4 punkto a papunkčio iii punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

6 straipsnio 1 dalies 3 pastraipos b punkto xii a papunktis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

xii a) kabotažu.

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 4 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

6 straipsnio 2 a dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) nustato pažeidimų sunkumo lygį pagal tai, kokį pavojų gyvybei ar sunkių sužalojimų jie gali sukelti *ir* kiek dėl jų gali būti iškreipta konkurencija kelių transporto rinkoje, be kita ko, dėl to, kad pablogėjo transporto darbuotojų darbo sąlygos;

b) nustato pažeidimų sunkumo lygį pagal tai, kokį pavojų gyvybei ar sunkių sužalojimų jie gali sukelti, kiek dėl jų gali būti iškreipta konkurencija kelių transporto rinkoje, be kita ko, dėl to, kad pablogėjo transporto darbuotojų darbo sąlygos, *taip pat pagal atitinkamų Sąjungos darbo teisės aktų nesilaikymą;*

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto a papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

7 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Kad įvykdytų 3 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytus reikalavimus, įmonė per finansinius metus turi nuolat galėti vykdyti savo finansinius įsipareigojimus. Įmonė,

Kad įvykdytų 3 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytus reikalavimus, įmonė per finansinius metus turi nuolat galėti vykdyti savo finansinius įsipareigojimus. Įmonė,

remdamasi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja nuosavu kapitalu, kurio bendra vertė yra ne mažesnė kaip 9 000 EUR, jei naudoja tik vieną transporto priemonę, ir kurio vertė padidinama 5 000 EUR už kiekvieną papildomą naudojamą transporto priemonę. Įmonės, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones, **kurių leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų**, arba transporto priemonių junginius, kurių leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, remdamosi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja nuosavu kapitalu, kurio bendra vertė yra ne mažesnė kaip 1 800 EUR, jei naudoja tik vieną transporto priemonę, ir kurio vertė padidinama 900 EUR už kiekvieną papildomą naudojamą transporto priemonę.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto a papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

7 straipsnio 1 dalies 1 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

remdamasi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja nuosavu kapitalu, kurio bendra vertė yra ne mažesnė kaip 9 000 EUR, jei naudoja tik vieną transporto priemonę, ir kurio vertė padidinama 5 000 EUR už kiekvieną papildomą naudojamą transporto priemonę, **viršijančių 3,5 tonas**. Įmonės, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leistina pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonų, remdamosi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja nuosavu kapitalu, kurio bendra vertė yra ne mažesnė kaip 1 800 EUR, jei naudoja tik vieną transporto priemonę, ir kurio vertė padidinama 900 EUR už kiekvieną papildomą naudojamą transporto priemonę.

Pakeitimas

Be to, įmonės turi įrodyti, kad turi finansinių išteklių, atitinkančių bent vieno mėnesio įdarbinto mobiliojo darbuotojo darbo užmokestį.

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto b papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Nukrypstant nuo 1 dalies, jei įmonė patvirtintos metinės atskaitomybės neturi, kompetentinga valdžios institucija sutinka, kad įmonė savo finansinę būklę įrodytų pateikdama sertifikatą, pavyzdžiui, banko garantiją, finansų įstaigos išduotą dokumentą, kuriame nurodoma, kad įmonės vardu galima gauti kreditą, arba kitą oficialų dokumentą, įrodantį, kad įmonė disponuoja 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytomis sumomis.“

Pakeitimas

2. Nukrypstant nuo 1 dalies, jei įmonė patvirtintos metinės atskaitomybės neturi, kompetentinga valdžios institucija sutinka, kad įmonė savo finansinę būklę įrodytų pateikdama sertifikatą, pavyzdžiui, banko garantiją, **draudimo liudijimą**, finansų įstaigos išduotą dokumentą, kuriame nurodoma, kad įmonės vardu galima gauti kreditą, arba kitą oficialų dokumentą, įrodantį, kad įmonė disponuoja 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytomis sumomis.“

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 dalies 5 a punktą (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

8 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas

Valstybės narės, siekdamos užtikrinti, kad **transporto vadybininkai** žinotų sektoriaus naujienas, gali skatinti periodiškai kas **10 metų** rengti mokymo kursus I priede išvardytomis temomis.

Pakeitimas

5a) 8 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:

„*Valstybės* narės, siekdamos užtikrinti, kad **1 dalyje nurodytas asmuo ar asmenys pakankamai** žinotų sektoriaus naujienas, gali skatinti periodiškai kas **3 metus** rengti mokymo kursus I priede išvardytomis temomis.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/ALL/?uri=celex%3A32009R1071>)

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 8 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

12 straipsnio 2 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

8) 12 straipsnio 2 dalies antra

Pakeitimas

8) 12 straipsnio 2 dalies antra

pastraipa *išbraukiama*.

pastraipa *pakeičiama taip*:

„Valstybės narės bent kas trejus metus turi atlikti patikrinimus, ar įmonės atitinka 3 straipsnyje nustatytus reikalavimus.“

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto -a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

16 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-a) 1 dalies antra pastraipa išbraukiama.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto a papunkčio -i punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

1 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-i) įterpiamas šis punktas:
„aa) Siekiant efektyviau užtikrinti tarpvalstybinį reikalavimų laikymąsi, visi nacionaliniuose elektroniniuose registruose esantys duomenys turi būti prieinami realiuoju laiku kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms“;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto a papunkčio -i a punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

16 straipsnio 2 dalies c punktas

Dabartinis tekstas

c) transporto vadybininkų, nurodytų kaip atitinkančių nepriekaištingos reputacijos ir profesinės kompetencijos **reikalavimus**, vardai, pavardės arba tam tikrais atvejais teisinio atstovo vardas, pavardė;

Pakeitimas

-ia) c punktas pakeičiamas taip:

c) transporto vadybininkų, nurodytų kaip atitinkančių **3 straipsnyje nurodytus reikalavimus dėl** nepriekaištingos reputacijos ir profesinės kompetencijos, vardai, pavardės arba tam tikrais atvejais teisinio atstovo vardas, pavardė;

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto a papunkčio -i b punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

16 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-ib) įterpiamas šis punktas:

ca) kelių transporto įmonių, kurioms anksčiau vadovavo transporto vadybininkai, pavadinimai;

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto a papunkčio i punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

16 straipsnio 2 dalies h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

h) darbuotojų skaičius;

h) darbuotojų skaičius, **jų tapatybė, jų gyvenamoji šalis, jų darbo sutarčiai taikoma darbo teisė, šalis, kurioje mokamos socialinės įmokos ir jų socialinės apsaugos identifikavimo kodas;**

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto a papunkčio ii punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
16 straipsnio 2 dalies 2 a pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Siekiant efektyviai užtikrinti tarpvalstybinį reikalavimų laikymąsi, nacionaliniuose elektroniniuose registruose esantys duomenys turi būti prieinami realiuoju laiku visų valstybių narių kompetentingoms institucijoms.

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32009R1071&from=LT>)

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 11 punkto b a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009

16 straipsnio 5 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

5. ***Nedarant poveikio 1 ir 2 dalių taikymui, valstybės narės imasi visų reikiamų priemonių užtikrinti, kad nacionaliniai elektroniniai registrai būtų tarpusavyje sujungti ir jais būtų galima naudotis visoje Bendrijoje per nacionalinius ryšių palaikymo punktus, kaip apibrėžta 18 straipsnyje. Galimybė naudotis registrais per nacionalinius ryšių palaikymo punktus turi būti įgyvendinta ir registrai sujungti iki 2012 m. gruodžio 31 d. taip, kad bet kurios valstybės narės kompetentinga valdžios institucija galėtų susipažinti su bet kurios valstybės narės nacionaliniu elektroniniu registru.***

ba) 5 dalis pakeičiama taip:

„5. Valstybės narės imasi visų reikiamų priemonių užtikrinti, kad nacionaliniai elektroniniai registrai būtų tarpusavyje sujungti ir sąveikaujantys visoje Sąjungoje, taip pat sujungti su Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nurodytu portalu taip, kad 2 dalyje nurodyti duomenys būtų tiesiogiai prieinami visų valstybių narių visoms kompetentingoms institucijoms ir kontrolės įstaigoms.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX:32009R1071>)

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 12 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Siekiant palengvinti valdžios institucijų bendradarbiavimą ir keitimąsi gerąja praktika, susijusia su kontrole, valstybės narės dirba kartu su platforma, skirta kovoti su nedeklaruojamu darbu, ir Europos darbo institucija.

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipos 12 punktą
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
18 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. Jei patenkinti prašymą pateikti informacijos arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku arba neįmanoma, atitinkama valstybė narė per dešimt darbo dienų apie tai informuoja prašymą pateikusia valstybę narę ir nurodo priežastis. **Šį klausimą** valstybės narės **aptaria** tarpusavyje siekdamos atrasti iškilusios problemos sprendimo būdą.

5. Jei patenkinti prašymą pateikti informacijos arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku arba neįmanoma, atitinkama valstybė narė per dešimt darbo dienų apie tai informuoja prašymą pateikusia valstybę narę ir nurodo priežastis. Valstybės narės **bendradarbiauja** tarpusavyje siekdamos atrasti iškilusios problemos sprendimo būdą.

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 1 pastraipos 12 punktą
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009
18 straipsnio 9 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9a. Valstybės narės vykdo tarpvalstybinę susijusių transporto įmonių (patronuojančiųjų ir patronuojamųjų įmonių) kontrolę, kad nustatytų pažeidimus dėl neproporcingo pelno

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 1 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

1 straipsnio 1 dalies 1a pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Tuščių konteinerių arba padėklų vežimas *laikomas* krovinių vežimu samdos pagrindais arba už atlygį, *jei jis vykdomas* pagal *vežimo sutartį*.

Pakeitimas

Tuščių konteinerių arba padėklų vežimas *nelaikomas tarptautiniu* krovinių vežimu samdos pagrindais arba už atlygį pagal *III skyrių*.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 1 a punktą (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

1 straipsnio 1 dalies 1 b pastraipa (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a) 1 straipsnio 1 dalis papildoma šia pastraipa:

„Šis reglamentas taip pat taikomas krovinių įvežimui ir išvežimui kelių transportu, kai tai yra pradinė ir (arba) galutinė kombinuotojo vežimo kelionės atkarpa, kaip nurodyta Tarybos direktyvoje 92/106/EEB.“

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 1 b punktą (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

1 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

1b) 1 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

2. Vežant iš valstybės narės į trečiąją šalį ir atvirkščiai, šis reglamentas taikomas reiso daliai, kuri vykdoma vežant tranzitu per bet kurios valstybės narės teritoriją. Jis netaikomas tai valstybės narės teritorijos, kurioje kroviny s pakraunamas ir iškraunamas, reiso daliai, tol, kol Bendrija ir atitinkama trečioji šalis nesudaro reikiamo susitarimo.

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 1 c punktas (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

1 straipsnio 5 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

„2. Vežant iš valstybės narės į trečiąją šalį ir atvirkščiai, šis reglamentas taikomas reiso daliai, kuri vykdoma vežant tranzitu per bet kurios valstybės narės teritoriją.
Tačiau šiam reisui, kuris vykdomas vežant tranzitu, netaikoma direktyva dėl darbuotojų komandiravimo. Jis netaikomas tai valstybės narės teritorijos, kurioje kroviny s pakraunamas ir iškraunamas, reiso daliai, tol, kol Bendrija ir atitinkama trečioji šalis nesudaro reikiamo susitarimo.“

Pakeitimas

1c) 1 straipsnio 5 dalies c punktas išbraukiamas.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 2 pastraipos a punktas

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

2 straipsnio 6 punktas

Komisijos siūlomas tekstas

6. kabotažo operacija – priimančioje valstybėje narėje samdos pagrindais arba už atlygį laikinai vykdomas vidaus vežimas, apimantis vežimą nuo krovinio paėmimo viename ***ar keliuose*** pakrovimo ***punktuose*** iki jo pristatymo į ***vieną ar kelis*** pristatymo ***punktus, nurodytus važtaraštyje***;

Pakeitimas

6. kabotažo operacija – priimančioje valstybėje narėje samdos pagrindais arba už atlygį laikinai vykdomas vidaus vežimas, apimantis vežimą nuo krovinio paėmimo viename pakrovimo ***punkte*** iki jo pristatymo į ***kitą*** pristatymo ***punktą***;

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 2 a punktą (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

3 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

Tarptautinis vežimas vykdomas turint Bendrijos licenciją ir, jei vairuotojas yra trečiosios šalies pilietis – vairuotojo liudijimą.

Pakeitimas

2a) 3 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

Tarptautinis vežimas vykdomas turint ***išmanųjį tachografą, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 II skyriuje^{1a}***, Bendrijos licenciją ir, jei vairuotojas yra trečiosios šalies pilietis – vairuotojo liudijimą.

1a 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1). “

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:32009R1072>)

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto a papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

8 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Jeigu atvykstamojo tarptautinio vežimo kroviniai, vežami iš kitos valstybės narės arba trečiosios šalies į priimančiąją valstybę narę, yra nuvežami į paskirties

Pakeitimas

2. Jeigu atvykstamojo tarptautinio vežimo kroviniai, vežami iš kitos valstybės narės arba trečiosios šalies į priimančiąją valstybę narę, yra nuvežami į paskirties

vieta, 1 dalyje nurodytiems vežėjams leidžiama ta pačia transporto priemone arba – transporto priemonių junginio atveju – tos pačios transporto priemonės motorine transporto priemone priimančioje valstybėje narėje *arba gretimose valstybėse narėse* atlikti kabotažo operacijas. Atliekant kabotažo operaciją kroviny s paskutinį kartą iškraunamas per **5 dienas** nuo paskutinio iškrovimo priimančiojoje valstybėje narėje, atlikto per atvykstanąjį tarptautinį vežimą.“;

vieta, 1 dalyje nurodytiems vežėjams leidžiama ta pačia transporto priemone arba – transporto priemonių junginio atveju – tos pačios transporto priemonės motorine transporto priemone priimančioje valstybėje narėje atlikti kabotažo operacijas. Atliekant kabotažo operaciją kroviny s paskutinį kartą iškraunamas per **48 valandas** nuo paskutinio iškrovimo priimančiojoje valstybėje narėje, atlikto per atvykstanąjį tarptautinį vežimą.

Kabotažo operacijos, leidžiamos pagal pirmą pastraipą, turi būti laikino pobūdžio, o šias operacijas atliekančio vairuotojo darbas turi būti organizuojamas taip, kad vairuotojas galėtų pailsėti namuose arba kitoje jo (-s) pasirinktoje vietoje pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto a a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

8 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) įterpiama ši dalis:

„2a. Kelių transporto įmonėms neleidžiama vykdyti kabotažo operacijų ta pačia transporto priemone arba – transporto priemonių junginio atveju – tos pačios transporto priemonės motorine transporto priemone priimančioje valstybėje narėje septynias dienas nuo šios kabotažo operacijos pabaigos.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 5 punkto a b papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

8 straipsnio 2 b dalis (nauja)

ab) įterpiama ši dalis:

„2b. Šių operacijų tikslas – sugrįžti į valstybę narę, kurioje įsteigta įmonė.“

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto b papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

8 straipsnio 3 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Krovinių vidaus vežimo kelių transportu paslaugos, kurias priimančiojoje valstybėje narėje teikia vežėjas nerezidentas, laikomos atitinkančiomis šį reglamentą tik jei vežėjas gali pateikti aiškių ankstesnio tarptautinio vežimo įrodymų.;

Pakeitimas

Krovinių vidaus vežimo kelių transportu paslaugos, kurias priimančiojoje valstybėje narėje teikia vežėjas nerezidentas, laikomos atitinkančiomis šį reglamentą tik jei vežėjas gali pateikti aiškių ankstesnio **tikro** tarptautinio vežimo **ir kiekvienos priimančiojoje valstybėje narėje viena po kitos atliktų kabotažo operacijų su krovinio išsiuntimo pranešimu** įrodymų. **Krovinio išsiuntimo pranešimai turi būti laikomi transporto priemonėje dėl patikrinimų keliuose.**

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos 5 punkto c papunktis

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

8 straipsnio 4 a dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4a. **3 dalyje nurodyti įrodymai per patikrinimą keliuose pateikiami arba perduodami jų pareikalavusiam priimančiosios valstybės narės įgaliotam tikrinančiam pareigūnui.** Jie gali būti pateikiami arba perduodami elektroninėmis priemonėmis, naudojant persvarstytiną struktūrizuotą formą, kuri gali būti taikoma

Pakeitimas

4a. **Kiekviename krovinio išsiuntimo pranešime turi būti nurodytas naudojamos transporto priemonės ir priekabos valstybinis numeris.** Krovinio išsiuntimo pranešimas gali būti pateiktas elektroninėmis priemonėmis, naudojant persvarstytiną struktūrizuotą formą, kuri gali būti taikoma tiesiogiai kompiuteriuose

tiesiogiai kompiuteriuose duomenims saugoti ir tvarkyti, kaip antai „eCMR“*. Per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kuris gali pateikti 3 dalyje nurodytus įrodymus.

* Elektroninis važtaraštis pagal Tarptautinio krovinų vežimo keliais sutarties konvenciją.

duomenims saugoti ir tvarkyti, kaip antai „eCMR“. *Valstybės narės, kurioje atliekama kabotažo operacija, kompetentingos institucijos gali reikalauti duomenų, susijusių su tachografu, patikrinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014. Dokumentai ir įrašai saugomi ir pateikiami pagal direktyvos dėl vairuotojų komandiravimo reikalavimus.*

* Elektroninis važtaraštis pagal Tarptautinio krovinų vežimo keliais sutarties konvenciją.

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 5 punkto c a papunktis (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

8 straipsnio 4 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) Iterpiama ši dalis:

„4b. Siekiant veiksmingai stebėti kaip laikomasi šio reglamento, kelio transporto įmonės informuoja atitinkamas kabotažo veiklą priimančių valstybių narių kompetentingas nacionalines valdžios institucijas ne vėliau kaip kabotažo operacijos pradžioje pateikdamos raštu deklaraciją oficialiąja priimančiosios valstybės narės kalba (jei kalbų yra daugiau, nei viena, tuomet bent viena iš jų) ar kita priimančiai valstybei narei priimtina kalba, nurodydama susijusių svarbią informaciją, kad būtų galima efektyviai kontroliuoti kabotažo operacijas, įskaitant šiuos duomenis:

a) siuntėjo tapatybė;

b) numatoma kabotažo operacijos trukmė;

c) šie duomenys apie kiekvieną vairuotoją: vardas ir pavardė, gyvenamosios vietos valstybė narė,

valstybė narė, kurioje užregistruota darbo sutartis, valstybė narė, kurioje mokamos socialinio draudimo įmokos, ir socialinio arba nacionalinio draudimo numeris.“

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 5 a punktą (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

9 straipsnio 1 dalies e a punktą (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5a) 9 straipsnio 1 dalis papildoma šiuo punktu:

„ea) taikomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 2006/22/EB nuostatos dėl vykdymo užtikrinimo reikalavimų ir nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES^{1a} susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės;“

^{1a} COM(2017)0278.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

10a straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Kiekviena valstybė narė organizuoja patikrinimus taip, kad nuo 2020 m. sausio 1 d. kiekvienais kalendoriniais metais būtų patikrinta bent **2 %** visų jų teritorijoje atliekamų kabotažo operacijų. Šią procentinę dalį nuo 2022 m. sausio 1 d. jos padidina bent iki **3 %**. Ši procentinė dalis apskaičiuojama remiantis Eurostato pateiktomis visos kabotažo veiklos valstybėje narėje duomenimis, išreikštais t-

1. **Kiekviena valstybė narė savo teritorijoje vadovaujasi esminiais ir veiksmingais vykdymo politikos principais. Kiekviena valstybė narė** organizuoja patikrinimus taip, kad nuo 2020 m. sausio 1 d. kiekvienais kalendoriniais metais būtų patikrinta bent **4 %** visų jų teritorijoje atliekamų kabotažo operacijų. Šią procentinę dalį nuo 2022 m. sausio 1 d. jos padidina bent iki **6 %**. Ši procentinė dalis apskaičiuojama remiantis

2 metais nuvažiuotais tonkilometrais.

Eurostato pateiktais visos kabotažo veiklos valstybėje narėje duomenimis, išreikštais t-2 metais nuvažiuotais tonkilometrais.

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 7 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

10a straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Valstybės narės bent tris kartus per metus atlieka koordinuotus kabotažo operacijų patikrinimus keliuose. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu kiekviena savo teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau valstybių narių nacionalinės valdžios institucijos, atsakingos už kelių transporto srities taisyklių vykdymo užtikrinimą. Pasibaigus koordinuotiems patikrinimams keliuose, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 18 straipsnio 1 dalį paskirti nacionaliniai kontaktiniai punktai apsikeičia informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį.

Pakeitimas

3. Valstybės narės bent tris kartus per metus atlieka koordinuotus kabotažo operacijų patikrinimus keliuose. ***Patikrinimai gali sutapti su patikrinimais, atliekamais pagal Direktyvos 2006/22/EB 5 straipsnį.*** Tokius patikrinimus tuo pačiu metu kiekviena savo teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau valstybių narių nacionalinės valdžios institucijos, atsakingos už kelių transporto srities taisyklių vykdymo užtikrinimą. Pasibaigus koordinuotiems patikrinimams keliuose, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009**** 18 straipsnio 1 dalį paskirti nacionaliniai kontaktiniai punktai apsikeičia informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį.

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 7 a punktą (naujas)

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

10 b straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a) Įterpiamas šis 10b straipsnis:

„10b straipsnis

Siekdamos užtikrinti tolesnį šiame skyriuje nustatytų įsipareigojimų vykdymą, valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje būtų taikoma nuosekli

nacionalinė vykdymo užtikrinimo strategija. Šioje strategijoje daugiausia dėmesio skiriama didelės rizikos įmonėms, nurodytoms Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB^{1a} 9 straipsnyje, ir naudojama išmaniuosiuose tachografuose per 56 dienas įrašyta, tvarkoma ar saugoma informacija ir duomenys. Išmanieji tachografai privalomai įdiegiami visose tarptautiniams pervežimams naudojamos transporto priemonėse ne vėliau kaip iki 2020 m. sausio 2 d.

** 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtinausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinti Direktyvą 88/599/EEB (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).’*

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 8 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

14 a straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Valstybės narės numato sankcijas siuntėjams, ekspeditoriams, rangovams ir subrangovams už II ir III skyrių nesilaikymą, jei jie sąmoningai užsako vežimo paslaugas, kurias teikiant pažeidžiamos šio reglamento nuostatos.

Pakeitimas

Valstybės narės numato **veiksmingas, proporcingas ir atgrasančias** sankcijas siuntėjams, ekspeditoriams, rangovams ir subrangovams už II ir III skyrių nesilaikymą, jei jie sąmoningai užsako vežimo paslaugas, kurias teikiant pažeidžiamos šio reglamento nuostatos.

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 dalies 10 punktą

Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009

17 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. *Komisija ne vėliau kaip 2022 m. pabaigoje parengia ataskaitą dėl Sąjungos kelių transporto rinkos padėties. Ataskaitoje pateikiama padėties rinkoje analizė, įskaitant kontrolės priemonių veiksmingumo įvertinimą ir įdarbinimo sąlygų pokyčių įvertinimą.*

Pakeitimas 59

**Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalies 10 punktas
Direktyva 1072/2009/EB
17 straipsnio 3 b dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3b. *Kasmet ne vėliau kaip iki sausio 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją, kiek yra transporto įmonių, turinčių patronuojamąsias bendroves kitose valstybėse narėse ir kiek transporto įmonių buvo patikrinta, ar jos nedaro pažeidimų išrašydamos per mažai sąskaitų ir (arba) neproporcingai perkeldamos pelną.*

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Tarybos reglamentas, kuriuo, derinant prie sektoriaus pokyčių, iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 ir Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009
Nuorodos	COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 15.6.2017
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	EMPL 15.6.2017
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Verónica Lope Fontagné 3.10.2017
Svarstymas komitete	23.1.2018 26.2.2018
Priėmimo data	25.4.2018
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 31 -: 19 0: 3
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Laura Agea, Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Enrique Calvet Chambon, Michael Detjen, Martina Dlabajová, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Rina Ronja Kari, Jan Keller, Adam Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Patrick Le Hyaric, Jeroen Lenaers, Verónica Lope Fontagné, Javi López, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, João Pimenta Lopes, Georgi Pirinski, Marek Plura, Dennis Radtke, Terry Reintke, Sofia Ribeiro, Robert Rochefort, Claude Rolin, Siôn Simon, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Jana Žitňanská
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Georges Bach, Heinz K. Becker, Karima Delli, Christelle Lechevalier, Paloma López Bermejo, Evelyn Regner, Anne Sander, Jasenko Selimovic, Helga Stevens, Neoklis Sylikiotis, Flavio Zanonato, Kosma Złotowski
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)	Dominique Bilde, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

31	+
ALDE	Robert Rochefort
EFDD	Laura Agea
GUE/NGL	Rina Ronja Kari, Patrick Le Hyaric, Paloma López Bermejo, Neoklis Sylikiotis
NI	Lampros Fountoulis
PPE	Georges Bach, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Thomas Mann, Dennis Radtke, Sofia Ribeiro, Claude Rolin, Anne Sander
S&D	Guillaume Balas, Vilija Blinkevičiūtė, Michael Detjen, Elena Gentile, Karoline Graswander-Hainz, Agnes Jongerius, Jan Keller, Javi López, Georgi Pirinski, Evelyn Regner, Siôn Simon, Marita Ulvskog, Flavio Zanonato
VERTS/ALE	Karima Delli, Jean Lambert, Terry Reintke

19	-
ALDE	Enrique Calvet Chambon, Martina Dlabajová, Marian Harkin, Jasenko Selimovic, Yana Toom
ECR	Anthea McIntyre, Ulrike Trebesius, Jana Žitňanská, Kosma Złotowski
ENF	Dominique Bilde, Christelle Lechevalier, Dominique Martin
PPE	Heinz K. Becker, Danuta Jazłowiecka, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Verónica Lope Fontagné, Marek Plura, Romana Tomc

3	0
ECR	Helga Stevens
GUE/NGL	João Pimenta Lopes
S&D	Maria Grapini

Sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaukė