

# EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

---

*Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet*

**2007/2003(INI)**

18.7.2007

## **YTTRANDE**

från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

till utskottet för internationell handel

över handel och klimatförändringar  
(2007/2003(INI))

Föredragande: Jens Holm

PA\_NonLeg

## FÖRSLAG

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet uppmanar utskottet för internationell handel att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet anser att den rådande ekonomiska modellen som medför konstant maximering av konsumtion, produktion samt handel är ohållbar, då denna ordning leder till ständigt ökade krav på resursanvändning och transporter samt en växande mängd avfall och utsläpp, vilket underminerar möjligheterna att stävja de pågående klimatförändringarna.
2. Parlamentet beklagar att dagens handelssystem leder till en global arbetsdelning som förutsätter en mycket hög grad av transporter, som inte bär sina egna miljökostnader, av homogena produkter som lika väl skulle kunna produceras lokalt.
3. Parlamentet anser att det är mycket viktigt att främja IKT-lösningar, internalisera miljökostnader för transporter i bensinpriser samt främja järnvägstransporter, kustfart, hållbara biobränslen och en snabb integrering av flyget i EU:s strängt utformade system för handel med utsläppsrätter för att minska de effekter som handel och transport har på klimatet. Parlamentet uppmanar kommissionen och rådet att föreslå åtgärder som syftar till att främja valet av miljövänligare transportsätt, särskilt genom bestämmelser om andra marknadsbaserade instrument.
4. Parlamentet pekar på nödvändigheten att öka allmänhetens medvetenhet om konsumentprodukternas totala miljökostnader. Kommissionen och rådet uppmanas att föreslå åtgärder för information om energikonsumtion och utsläpp av växthusgaser vid tillverkning och transport av produkter som säljs i EU, såsom förslaget från Förenade kungarikets regering om att införa varuetiketter som anger nivån av koldioxidutsläpp orsakade av en produkts produktion, transport och slutliga bortskaffande. Parlamentet uppmanar också kommissionen och medlemsstaterna att integrera miljökostnaderna i priset på produkter och tjänster, och se till att dessa kostnader anges separat från varans eller tjänstens försäljningspris. Så är redan fallet med avgiften för insamling av elektriskt och elektroniskt avfall.
5. Parlamentet erkänner att EU bär ett historiskt ansvar för utsläpp av växthusgaser, och inser att det krävs väsentliga förändringar av unionens handelspolitik som uppmanar lokal produktion som ett sätt att minska behovet av transporter, samt framhåller behovet av ett fördjupat tekniskt samarbete med olika utvecklingsländer och framväxande ekonomier, inte minst Kina, Brasilien och Indien, för att de skall kunna integrera miljöskyddet i all sin politik. Parlamentet beklagar dock att befintliga mekanismer för tekniköverföring såsom mekanismen för ren utveckling inte är tillräckliga och uppmanar därför till ökad medfinansiering och kapacitetsbyggande åtgärder.
6. Parlamentet upprepar att EU behöver minska sina utsläpp av växthusgaser med 30 procent fram till 2020, oavsett tredjeländers åtaganden.
7. Parlamentet uppmanar EU att utveckla och främja ett klimatvänligt näringsliv på global nivå, och ber därför kommissionen att inleda diskussioner med WTO om tänkbara

åtgärder som gynnar klimatvänlig produktion och export. Parlamentet är övertygat om att en överenskommelse i dessa frågor kommer att uppmuntra utvecklingen av innovativ teknik och sporra till hållbar och ren energianvändning.

8. Parlamentet erkänner att handeln är ett viktigt verktyg för att överföra teknik till utvecklingsländerna. Parlamentet understryker behovet av att minska hindren för miljövänlig handel genom att exempelvis avlägsna avgifter på miljövänliga varor på WTO-nivå, förändra bestämmelserna för immateriella rättigheter, underlätta ett inträde på marknaden för miljövänlig teknik genom att låta klimathänsyn styra exportkreditgarantier samt att avlägsna onaturliga incitament och snedvridningar på marknaden, såsom subventioner för fossila bränslen.
9. Parlamentet kräver att offentligt stöd, via exportkrediter och offentliga investeringsbanker, till fossila bränsleprojekt avbryts, och att insatserna för att påskynda övergången till förnybar energi och energieffektiva tekniker fördubblas.
10. Parlamentet är särskilt oroat över de eventuella negativa sociala och miljömässiga konsekvenserna av en politik som uppmuntrar användning av biobränslen och biomassa i EU. Parlamentet upprepar sitt tidigare krav på obligatorisk miljöcertifiering och social certifiering av biobränslen (eller deras råvaror) som ett villkor för deras användning och för att de skall stämma överens med EU:s mål.
11. Parlamentet poängterar att globalt samarbete och ett långsiktigt förtroendeskapande arbete är effektivare än unilaterala och straffåtgärder när det handlar om EU:s gemensamma utmaningar på klimatområdet. Parlamentet anser dock att det är ett problem att vissa länder otillbörligt subventionerar inhemsk industri genom att inte delta i de globala ansträngningar som görs för att minska utsläppen. Parlamentet uppmanar med kraft rådet och kommissionen att använda WTO:s tvistlösningssystem för att utmana dessa länder. Vidare anser parlamentet att handelsverktyg avsedda att bestraffa länder som inte uppfyller kraven, såsom skattejusteringar vid gränsen, skulle kunna övervägas.
12. Parlamentet uppmanar rådet och kommissionen att se till att EU:s bilaterala handelsavtal och WTO:s multilaterala handelsavtal ingås med hänsyn till WTO:s stadgar som fastställer att internationell handel skall bedrivas samtidigt som en optimal användning av världens resurser skall garanteras i enlighet med målet om hållbar utveckling, som strävar efter att både bevara och skydda miljön.
13. Parlamentet uppmanar vidare kommissionen och rådet att se till att tvistlösningsorganet agerar i enlighet med artikel 20 i GATT-avtalen, enligt vilken medlemsstater kan vidta de åtgärder, även protektionistiska åtgärder, som krävs för att skydda människors, djurs och växters liv eller hälsa som har anknytning till bevarandet av naturtillgångar.
14. Parlamentet vidhåller att förpliktelserna enligt multilaterala miljöavtal, såsom FN:s konvention om klimatförändringar eller Kyotoprotokollet måste respekteras, och att den snäva tolkningen av handelsregler inte får hindra att målen i dessa nås.
15. Parlamentet efterfrågar fördjupade konsekvensanalyser utifrån ett klimat-, genus- och hållbarhetsperspektiv beträffande utfallet av multilaterala och bilaterala handelsavtal som förhandlas fram mellan EU och tredjeländer, samt uppmanar med kraft kommissionen att

låta explicit stöd för hantering av klimatförändringar ingå i all aid-for-trade, samt i övrigt relevant utvecklingsbistånd.

16. Parlamentet erkänner att handel alltför ofta leder till en överexploatering av ekosystemen, särskilt av skogar, i utvecklingsländerna. Parlamentet uppmanar med kraft industrialiserade länder att ta sitt ansvar för den omfattande skogsskövling som orsakas av internationell handel. Parlamentet understryker de mycket negativa konsekvenserna av skogsskövling på klimatet och det ekonomiska värdet på lång sikt, och betonar vikten av att låta skogarna förbli intakta. Parlamentet efterlyser att ”undvikande av skogsskövling” skall införas i EU:s handelssystem och i mekanismen för ren utveckling (CDM) tillsammans med kraftiga politiska åtgärder för att främja en ansvarsfull handel med naturtillgångar.
17. Parlamentet uppmanar kommissionen att bedöma climateffekten av EU:s import av soja och palmolja med tanke på hur dessa påverkar skövlingen av regnskogar, och att vidta åtgärder för att integrera klimatkostnaden i priset.
18. Parlamentet noterar att handels- och transportsektorn är ouppslösligt sammanlänkade. Parlamentet anser att man noggrant bör överväga alla transportsätt, särskilt dem vars utsläpp har ökat signifikant de senaste åren, nämligen sjöfart (vars koldioxidutsläpp förmodas vara dubbelt så stora som flygets utsläpp och som skulle kunna öka med så mycket som 75 procent under de närmaste 15–20 åren). Parlamentet välkomnar kommissionens förslag att införa rederier i EU:s system för handel med utsläppsrätter (ETS) och vill att detta förslag skall omsättas i praktiken så fort som möjligt.

## ÄRENDETS GÅNG

|  |   |
|--|---|
| <b>Titel</b>   | Handel och klimatförändringar   |
| <b>Förfarandenummer</b>                                    | 2007/2003(INI)  |
| <b>Ansvarigt utskott</b>                                   | INTA  |
| <b>Yttrande</b><br>Tillkännagivande i kammaren             | ENVI<br>18.1.2007   |
| <b>Förstärkt samarbete – tillkännagivande i kammaren</b>   |   |
| <b>Föredragande av yttrande</b><br>Utnämning               | Jens Holm<br>27.2.2007  |
| <b>Tidigare föredragande av yttrande</b>                   |   |
| <b>Behandling i utskott</b>                                | 5.6.2007      17.7.2007   |
| <b>Antagande</b>   | 17.7.2007   |
| <b>Slutomröstning: resultat</b>                            | +:            52<br>-:            1<br>0:            1  |
| <b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>                | Margrete Auken, Liam Aylward, Pilar Ayuso, Irena Belohorská, Johannes Blokland, John Bowis, Frieda Brepoels, Hiltrud Breyer, Dorette Corbey, Chris Davies, Avril Doyle, Edite Estrela, Jill Evans, Anne Ferreira, Karl-Heinz Florenz, Alessandro Foglietta, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Satu Hassi, Gyula Hegyi, Jens Holm, Marie Anne Isler Béguin, Caroline Jackson, Dan Jørgensen, Christa Klafß, Eija-Riitta Korhola, Urszula Krupa, Jules Maaten, Linda McAvan, Alexandru-Ioan Morțun, Roberto Musacchio, Riitta Myller, Péter Olajos, Miroslav Ouzký, Guido Sacconi, Amalia Sartori, Karin Scheele, Carl Schlyter, Bogusław Sonik, María Sornosa Martínez, Thomas Ulmer, Marcello Vernola, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Anders Wijkman |
| <b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>              | Antonio De Blasio, Bairbre de Brún, Christofer Fjellner, Jiří Maštálka, Lambert van Nistelrooij, Renate Sommer, Andres Tarand   |
| <b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)</b> | Albert Deß, Francesco Ferrari   |
| <b>Anmärkingar (tillgängliga på ett enda språk)</b>        |   |