

PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

2007/0214(COD)

21.5.2008

PARERE

della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

destinato alla commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori

sulla proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione-tipo di autoveicoli alimentati a idrogeno e che modifica la direttiva 2007/46/CE
(COM(2007)0593 – C6-0342/2007 – 2007/0214(COD))

Relatore per parere: Alojz Peterle

PA_Legam

EMENDAMENTI

La commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare invita la commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori, competente per il merito, a includere nella sua relazione i seguenti emendamenti:

Emendamento 1

Proposta di regolamento Considerando 4

Testo della Commissione

(4) Nel campo dei trasporti, occorre prestare maggior attenzione a veicoli più rispettosi dell'ambiente e premere perché un numero maggiore di tali veicoli sia immesso sul mercato. L'introduzione di veicoli a combustibili alternativi può migliorare sensibilmente la qualità dell'aria nelle città.

Emendamento

(4) Nel campo dei trasporti, occorre prestare maggior attenzione a veicoli più rispettosi dell'ambiente e premere perché un numero maggiore di tali veicoli sia immesso sul mercato. L'introduzione di veicoli a combustibili alternativi può migliorare sensibilmente la qualità dell'aria nelle città ***e, di conseguenza, anche lo stato di salute pubblica.***

Motivazione

È importante sottolineare altresì il miglioramento della salute pubblica che può essere conseguito introducendo veicoli a combustibili alternativi.

Emendamento 2

Proposta di regolamento Considerando 6 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(6 bis) La relazione finale del gruppo ad alto livello CARS 21 (Quadro normativo competitivo nel settore automobilistico per il XXI secolo) ha indicato che, ove opportuno, occorre proseguire gli sforzi intesi a incoraggiare una maggiore armonizzazione a livello internazionale dei regolamenti relativi ai veicoli a

motore, al fine di coinvolgere i principali mercati dei veicoli e di estendere l'armonizzazione ai settori non ancora coperti, segnatamente nel quadro degli accordi dell'UN/ECE del 1958 e del 1998. In linea con questa raccomandazione, la Commissione dovrebbe continuare a sostenere lo sviluppo di requisiti armonizzati a livello internazionale per i veicoli a motore sotto l'egida dell'UN/ECE). In particolare, qualora venga adottato un regolamento tecnico internazionale (GTR) sugli autoveicoli a idrogeno e a celle a combustibile, la Commissione dovrebbe valutare la possibilità di adattare i requisiti del presente regolamento a quelli del GTR.

¹<http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/pagesbackground/competitiveness/cars21finalreport.pdf>

Emendamento 3

Proposta di regolamento Considerando 6 ter (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(6 ter) È possibile utilizzare miscele di idrogeno come combustibile di transizione per facilitare l'introduzione di autoveicoli alimentati a idrogeno nei paesi che dispongono di una buona infrastruttura di gas naturale. La Commissione dovrebbe pertanto mettere a punto requisiti per l'uso di miscele di idrogeno e di gas naturale/biometano, in particolare di un rapporto di mescolamento di idrogeno e gas che tenga conto della fattibilità tecnica e dei vantaggi ambientali.

Emendamento 4

Proposta di regolamento Considerando 7 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(7 bis) In futuro i veicoli alimentati a idrogeno dovrebbero utilizzare come combustibile idrogeno puro ottenuto possibilmente da fonti di energia rinnovabili. I veicoli che usano come combustibile una miscela di idrogeno e gas naturale/biometano devono rappresentare solo una tecnologia di transizione.

Motivazione

Il gas naturale produce emissioni nocive in fase di combustione e per questo motivo esso può rappresentare solo una tecnologia di transizione.

Emendamento 5

Proposta di regolamento Considerando 7 ter (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(7 ter) I veicoli alimentati a idrogeno potranno affermarsi sul mercato solo se in Europa sarà disponibile un'adeguata infrastruttura standardizzata di distributori. La Commissione dovrebbe esaminare misure idonee a sostenere un sistema uniforme di erogazione per una rete europea di distribuzione del carburante per gli autoveicoli alimentati a idrogeno.

Motivazione

Nei distributori di gas naturale si pone il problema del diverso funzionamento del sistema di erogazione nei vari Stati membri. Nell'allestimento delle stazioni di rifornimento di idrogeno si dovrebbe pertanto tener conto fin dall'inizio della necessità di prevedere in tutta l'Europa lo stesso sistema di erogazione per gli autoveicoli alimentati a idrogeno.

Emendamento 6

Proposta di regolamento Articolo 3 - punto 1

Testo della Commissione

(1) “veicolo alimentato a idrogeno” indica qualsiasi autoveicolo che usi idrogeno ***puro, o una miscela d'idrogeno e di gas naturale***, come combustibile per spingere il veicolo;

Emendamento

(1) “veicolo alimentato a idrogeno” indica qualsiasi autoveicolo che usi idrogeno come combustibile per spingere il veicolo;

Emendamento 7

Proposta di regolamento Articolo 8 - paragrafo 4

Testo della Commissione

4. È consentito l'uso come combustibile di una miscela d'idrogeno gassoso e di gas naturale.

Emendamento

soppresso

Motivazione

Tale modifica è necessaria come conseguenza dell'emendamento alla definizione di veicolo alimentato a idrogeno di cui all'articolo 3.

Emendamento 8

Proposta di regolamento Articolo 9 - paragrafo 2

Testo della Commissione

2. È consentito l'uso come combustibile di una miscela d'idrogeno gassoso e di gas naturale.

Emendamento

soppresso

Motivazione

Tale modifica è necessaria come conseguenza dell'emendamento alla definizione di veicolo alimentato a idrogeno di cui all'articolo 3.

Emendamento 9

Proposta di regolamento

Articolo 12 - paragrafo 2 - lettera b - trattino -1 (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

**- uso di idrogeno puro o di una miscela
d'idrogeno e di gas naturale/biometano;**

PROCEDURA

Titolo	Omologazione dei veicoli a idrogeno
Riferimenti	COM(2007)0593 – C6-0342/2007 – 2007/0214(COD)
Commissione competente per il merito	IMCO
Parere espresso da Annuncio in Aula	ENVI 25.10.2007
Relatore per parere Nomina	Alojz Peterle 20.12.2007
Esame in commissione	3.4.2008
Approvazione	6.5.2008
Esito della votazione finale	+: 51 –: 0 0: 0
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Georgs Andrejevs, Margrete Auken, Pilar Ayuso, Irena Belohorská, Johannes Blokland, John Bowis, Frieda Brepoels, Hiltrud Breyer, Dorette Corbey, Magor Imre Csibi, Avril Doyle, Mojca Drčar Murko, Jill Evans, Anne Ferreira, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Satu Hassi, Jens Holm, Caroline Jackson, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Urszula Krupa, Aldis Kušķis, Marie-Noëlle Lienemann, Jules Maaten, Linda McAvan, Riitta Myller, Péter Olajos, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Vittorio Prodi, Frédérique Ries, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, María Sornosa Martínez, Antonios Trakatellis, Thomas Ulmer, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Glenis Willmott
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Inés Ayala Sender, Christofer Fjellner, Anne Laperrouze, Johannes Lebech, Kartika Tamara Liotard, Alojz Peterle, Bart Staes, Lambert van Nistelrooij
Supplenti (art. 178, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Armando França