



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

2011/0197(COD)

25.4.2012

СТАНОВИЩЕ

на комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

на вниманието на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета относно плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за индивидуално използване
(COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD))

Докладчик по становище: Salvatore Tatarella

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Контекст

Целта на предложението на Комисията за директива относно плавателните съдове за отдых и плавателните съдове за индивидуално използване е да се преразгледа директива, приета през 1994 г. (Директива 94/25/ЕО), в която се определят основните стандарти за безопасност по отношение на предлаганите на пазара плавателни съдове. Директива 94/25/ЕО вече беше изменена с Директива 2003/44/ЕО, която въведе набор от пределно допустими стойности на емисиите от отработени газове и нивата на шум за плавателните съдове. Това ново предложение на Комисията налага по-строги пределно допустими стойности на емисиите, за да се отрази технологичният напредък при двигателите на плавателни съдове за отдых; като следствие от това пределните стойности ще се хармонизират в целия свят, като, в частност, те ще се приведат в съответствие с наложените в САЩ пределно допустими стойности. Секторът на плавателните съдове за отдых оказва ограничено въздействие върху околната среда, имайки предвид малкия брой плавателни съдове, в сравнение с моторните превозни средства, като цяло, и факта, че те се ползват само няколко месеца в годината.

Директивата определя максималните нива на емисиите от отработени газове за замърсители като твърдите частици, азотните окиси и въглеродородите. Въглеродният двуокис (CO₂) не е обхванат.

Преди да завърши проекта за директивата, Комисията проведе широкообхватни консултации със заинтересованите страни: отраслите на промишлеността, свързана с мореплаването, производителите на двигатели, сдруженията на мореплавателите и държавите членки. Заинтересованите страни постигнаха общ консенсус по предложението. Проектодирективата определя нови правила за сектора, който осигурява 270 000 работни места и включва 37 000 предприятия. Секторът на мореплаването се състои главно от МСП (които представляват 95% от засегнатите предприятия). Поради това Комисията внимава да вземе предвид специално МСП в сектора на плавателните съдове за отдых и производството на двигатели за тях, като се има предвид, че някои дребни производители на двигатели снабдяват само европейския пазар. От 2007 г. секторът е сериозно засегнат от икономическата криза, със спаднали наполовина общи нива на продажбите на плавателни съдове за отдых.

Позиция на докладчика по становище

Докладчикът по становище приветства предложението на Комисията, като по-специално подкрепя изложената цел за хармонизиране на съществуващото законодателство. Много е важно да се гарантира, че новата директива, макар да прави по-стриктни някои разпоредби за спазване на екологичните критерии, спомага за стимулирането на конкурентоспособността на сектора, като го привежда в съответствие с най-напредналите сектори на пазара в световен мащаб. Това би позволило на индустрията да се противопостави на силната конкуренция от САЩ, давайки възможност на Европейския съюз да играе водеща роля в сектора.

Един от най-важните елементи на директивата е предоставянето на право на преходен период, за да се осигури възможност за производителите да се приспособят към новите изисквания за емисиите. Докладчикът по становище приветства удължаването на преходния период на три години за малките и средните предприятия за производство на двигатели, които предлагат на пазара в ЕС извънбордови двигатели под 15 kW. В случая с шумовото замърсяване обаче не се предлага никакво изменение на действащите пределно допустими стойности, тъй като шумовите емисии се отнасят не само до шума от двигателя, но и до външните условия, свързани с околната среда: поради тези два фактора е много трудно да се изменят съществуващите правила.

Докладчикът по становище е твърдо убеден, че шумовите емисии следва да се контролират на местно ниво с мерки за затягане на ограниченията за скоростта. Нивата на шума са тясно свързани с поведението на ползвателите на плавателните съдове и спазването на правилата, отнасящи се до използването на такива съдове за развлечение. Докладчикът по становище призовава Комисията да проучи, в рамките на следващите пет години, възможността за още един етап от намаляването на емисиите от двигателите на морските плавателни съдове, като същевременно се отчете технологичното развитие и в приложното поле на законодателството се включи проблемът с разливането на гориво. В заключение, докладчикът по становище счита, че предложението следва да се приеме като изключително неотложен въпрос, за да се гарантира възможно най-бързото транспониране и прилагане на директивата от страна на държавите членки.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните приканва водещата комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите да включи в доклада си следните изменения:

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 22

Текст, предложен от Комисията

(22) В зависимост от категорията по гориво и по мощност следва да бъдат използвани циклите на изпитване за двигатели с морско приложение, описани в съответния стандарт на ISO.

Изменение

(22) В зависимост от категорията по гориво и по мощност следва да бъдат използвани циклите на изпитване за двигатели с морско приложение, описани в съответния стандарт на ISO. ***По отношение на хибридните силови агрегати, които притежават технически характеристики, различни от тези на стандартните двигатели с вътрешно горене, следва***

да се разработи специален цикъл на изпитване за морски хибридни силови агрегати.

Изменение 2

Предложение за директива Съображение 26 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(26а) Държавите членки следва да проверяват дали се предприемат ефективни, специфични за региона мерки на национално равнище, като например въвеждане или коригиране на ограничения за скоростта, с цел да се намалят шумовите емисии във възможно най-голяма степен.

Изменение 3

Предложение за директива Съображение 28

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28) От особено голямо значение е да бъде изяснено за производителите и потребителите, че с нанасянето на маркировка „СЕ“ върху продукта, производителят декларира, че продуктът съответства на всички приложими изисквания и че той носи пълната отговорност за това.

(28) С нанасянето на маркировка „СЕ“ върху продукта производителите следва да поемат пълната отговорност за това, че продуктът отговаря на всички приложими изисквания. Производителите и потребителите следва да имат повече информация относно това, за да се постигнат целите на маркировката „СЕ“.

Изменение 4

Предложение за директива Член 53 – параграфи 2а и 2б (нови)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Не по-късно от пет години след датата, посочена в член 57, параграф 1, втора алинея, и след като вземе предвид всички сериозни пазарни инициативи, Комисията представя доклад относно:

- техническата осъществимост на допълнителното намаляване на емисиите от двигателите на плавателните съдове за отдих, отчитайки разходната ефективност на технологиите и необходимостта от договаряне на хармонизирани стойности за сектора в световен мащаб; както и

- необходимостта от намаляване на разливането на гориво.

Ако е целесъобразно, за тази цел докладът се придружава от законодателно предложение.

ПРОЦЕДУРА

Заглавие	Плавателните съдове за отдих и плавателните съдове за индивидуално използване
Позовавания	COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	IMCO 13.9.2011 г.
Подпомагаща(и) комисия(и) Дата на обявяване в заседание	ENVI 13.9.2011 г.
Докладчик(ци) Дата на назначаване	Salvatore Tatarella 28.9.2011 г.
Разглеждане в комисия	20.3.2012 г.
Дата на приемане	25.4.2012 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 56 –: 0 0: 6
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Grootte, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Klauß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Corinne Lepage, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Владко Тодоров Панайотов, Gilles Pargneaux, Антония Първанова, Andres Perello Rodriguez, Mario Pirillo, Pavel Poc, Frédérique Ries, Oreste Rossi, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seiber, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Glenis Willmott
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Vicky Ford, Jacqueline Foster, Julie Girling, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Vittorio Prodi, Michèle Rivasi, Renate Sommer, Struan Stevenson, Anna Záborská, Andrea Zannoni