



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

2011/0197(COD)

25.4.2012

AVIZ

al Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

destinat Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor

referitor la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice (COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD))

Raportor pentru aviz: Salvatore Tatarella

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

Context

Propunerea Comisiei de directivă privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice are drept scop revizuirea unei directive adoptate în 1994 - Directiva 94/25/CE - prin care au fost instituite norme de siguranță de bază pentru ambarcațiunile introduse pe piață. Această directive a fost deja modificată prin Directiva 2003/44/CE, care a introdus o serie de valori-limită pentru emisiile de gaze de eșapament și nivelurile de emisii sonore ale ambarcațiunilor. Această nouă propunere a Comisiei impune limite mai stricte pentru emisii, care reflectă progresul tehnologic înregistrat de motoarele ambarcațiunilor de agrement; acest lucru va avea ca efect armonizarea limitelor la nivel mondial și, în special, alinierea acestora la limitele impuse în SUA. Sectorul ambarcațiunilor de agrement are un impact limitat asupra mediului, având în vedere numărul mic al ambarcațiunilor în comparație cu vehiculele motorizate în general și dat fiind faptul că aceste ambarcațiuni sunt utilizate doar câteva luni pe an.

Directiva fixează stabilește niveluri maxime ale emisiilor de gaze de eșapament pentru poluanți precum particule, oxizi de azot și hidrocarburi. Directiva nu abordează subiectul emisiilor de CO₂.

Înainte de a finaliza proiectul de directivă, Comisia a organizat ample consultări cu părțile interesate: sectorul nautic, producătorii de motoare, asociațiile nautice și statele membre. A existat un consens general în rândul tuturor părților interesate asupra propunerii. Propunerea de directivă instituie noi norme pentru un sector care asigură 270 000 de locuri de muncă și include 37 000 de întreprinderi. Sectorul nautic constă în mare parte din IMM-uri (care reprezintă 95% din întreprinderile în cauză). Prin urmare, Comisia a ținut seama în mod special de IMM-urile din sectorul ambarcațiunilor de agrement și al motoarelor aferente, având în vedere faptul că unii producători de motoare au o producție redusă, destinată numai pieței europene. Începând din 2007, sectorul a fost grav afectat de criza economică, volumul total al vânzărilor de ambarcațiuni de agrement reducându-se la jumătate.

Poziția raportorului

Raportorul salută propunerea Comisiei și sprijină, în special, obiectivul armonizării legislației actuale. Este foarte important ca noua directivă, chiar dacă înăsprește anumite dispoziții pentru a respecta criteriile de mediu, să contribuie la sporirea competitivității sectorului, aliniindu-l la cele mai avansate sectoare ale pieții la nivel mondial. O astfel de aliniere ar permite sectorului să facă față cu succes puternicei concurențe din partea SUA, permițând Uniunii Europene să joace un rol de lider în cadrul acestuia.

Un element-cheie al directivei îl constituie acordarea unei perioade de tranziție pentru a permite producătorilor să se adapteze la noile cerințe în materie de emisii. Raportorul salută extinderea perioadei de tranziție la trei ani pentru producătorii mici și mijlocii de motoare care introduc pe piața UE motoare externe cu putere sub 15 kW. În cazul poluării sonore, însă, nu a fost propusă nicio modificare a valorilor-limită actuale, având în vedere că emisiile sonore

au legătură nu numai cu zgomotul cauzat de motor, ci și cu condițiile externe de mediu: acești doi factori fac foarte dificilă modificarea normelor actuale.

Raportorul nutrește convingerea fermă că emisiile sonore ar trebui controlate la nivel local prin măsuri vizând înăsprirea restricțiilor de viteză. Emisiile sonore sunt strâns legate de comportamentul utilizatorilor de ambarcațiuni și de respectarea normelor privind utilizarea în scopuri de agrement a acestora. Raportorul invită Comisia să examineze, în cursul următorilor cinci ani, fezabilitatea unei noi etape de reducere a emisiilor provenite de la motoarele ambarcaunilor maritime ținând seama de evoluțiile tehnologice și integrând problema scurgerilor de combustibil în sfera de aplicare a legislației. În sfârșit, raportorul consideră că propunerea ar trebui adoptată în modul cel mai urgent, pentru ca directiva să fie transpusă și pusă în aplicare cât mai curând posibil de către statele membre.

AMENDAMENTE

Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară recomandă Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor, competentă în fond, să includă în raportul său următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de directivă Considerentul 22

Textul propus de Comisie

(22) În funcție de categoria de combustibil și energie electrică, ciclurile de încercare pentru motoarele în aplicații marine descrise în standardul ISO corespunzător *ar trebui să fie folosite.*

Amendamentul

(22) În funcție de categoria de combustibil și energie electrică, *ar trebui utilizate* ciclurile de încercare pentru motoarele în aplicații marine descrise în standardul ISO corespunzător. ***Pentru motoarele hibride care au alte caracteristici tehnice decât cele ale motoarelor cu combustie internă standard ar trebui dezvoltat un ciclu de testare specific motoarelor hibride marine.***

Amendamentul 2

Propunere de directivă Considerentul 26a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(26a) Statele membre ar trebui să verifice dacă iau la nivel național măsuri eficiente specifice regiunilor, ca de exemplu introducerea sau adaptarea limitelor de viteză pentru a reduce cât mai mult posibil emisiile sonore.

Amendamentul 3

Propunere de directivă Considerentul 28

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(28) Este foarte important să se clarifice atât pentru producători, cât și pentru utilizatori că aplicând marcajul CE, producătorul declară că produsul este conform cu toate cerințele aplicabile și că își asumă întreaga responsabilitate.

(28) Aplicând marcajul CE, producătorul ar trebui să își asume întreaga responsabilitate în ceea ce privește conformitatea produsului cu cerințele aplicabile. Producătorii și utilizatorii ar trebui să fie informați mai bine în acest sens pentru a atinge obiectivele privind marcajul CE.

Amendamentul 4

Propunere de directivă Articolul 53 – paragrafele 2a și 2b (noi)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Cel târziu la cinci ani de la data menționată la articolul 57 alineatul (1) al doilea paragraf și ținând seama de orice inițiativă majoră legată de piață, Comisia prezintă un raport referitor la:

- fezabilitatea tehnică a reducerii într-o măsură și mai mare a emisiilor provenite de la motoarele ambarcațiunilor maritime de agrement, ținând seama de rentabilitatea tehnologiilor și de necesitatea de a se conveni asupra unor valori armonizate la nivel mondial pentru

sector; și

- necesitatea reducerii scurgerilor de combustibil.

Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă în acest sens.

PROCEDURĂ

Titlu	Ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice
Referințe	COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD)
Comisie competentă în fond Data anunțului în plen	IMCO 13.9.2011
Comisie(i) sesizată(e) pentru avizare Data anunțului în plen	ENVI 13.9.2011
Raportor(i) Data numirii	Salvatore Tatarella 28.9.2011
Examinare în comisie	20.3.2012
Data adoptării	25.4.2012
Rezultatul votului final	+: 56 –: 0 0: 6
Membri titulari prezenți la votul final	Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Grootte, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Klauß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Corinne Lepage, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Antonyia Parvanova, Andres Perello Rodriguez, Mario Pirillo, Pavel Poc, Frédérique Ries, Oreste Rossi, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Glenis Willmott
Membri supleanți prezenți la votul final	Vicky Ford, Jacqueline Foster, Julie Girling, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Vittorio Prodi, Michèle Rivasi, Renate Sommer, Struan Stevenson, Anna Záborská, Andrea Zannoni