



EVROPSKI PARLAMENT

2009–2014

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane

2011/0197(COD)

25.4.2012

MNENJE

Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

za Odbor za notranji trg in varstvo potrošnikov

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih (COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD))

Pripravljaivec mnenja: Salvatore Tatarella

PA_Legam

KRATKA OBRAZLOŽITEV

Ozadje

Predlog Komisije o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih zadeva revizijo direktive, sprejete leta 1994, v kateri so bile določene osnovne varnostne zahteve za plovila, ki se dajejo na trg. Direktiva 94/25/ES je bila že spremenjena z Direktivo 2003/44/ES, s katero je bil uveden niz mejnih vrednosti za plovila, tako za izpušne pline kot za raven hrupa. Novi predlog Komisije zaostrojuje mejne vrednosti emisij glede na tehnološki napredek pri motorjih plovil za rekreacijo in osebnih plovil ter si prizadeva za uskladitev mejnih vrednosti na svetovni ravni ter njihovo prilagoditev vrednostim, veljavnim v Združenih državah Amerike. Sektor tovrstnih plovil ima le omejen vpliv na okolje zaradi omejenega števila plovil v primerjavi z drugimi motornimi vozili, pa tudi zaradi manjše uporabe – zgolj nekaj mesecev letno.

Direktiva določa mejne vrednosti za emisije izpušnih plinov motorjev, kot so delci, dušikovi oksidi in ogljikovodiki, ne zadeva pa emisij CO₂.

Pred pripravo končnega predloga je Evropska komisija izvedla obširna posvetovanja z zainteresiranimi stranmi: z industrijo vodnih plovil, proizvajalci motorjev, navtičnimi združenji in državami članicami. Vse zainteresirane strani so o predlogu dosegle splošno soglasje. Obravnavani predlog prinaša novo zakonodajo za sektor z 270.000 zaposlenimi in 37.000 podjetji. V tem sektorju so predvsem mala in srednja podjetja (kar 95 % podjetij). Prav zato je želela Komisija posebno pozornost nameniti malim in srednjim podjetjem v sektorju plovil in s tem povezanih motorjev, obenem pa upoštevati, da nekatera podjetja izdelujejo motorje samo v majhnih serijah, namenjenih izključno evropskemu trgu. Gospodarska kriza je od leta 2007 močno prizadela ta sektor in prodajo plovil za rekreacijo razpolovila.

Mnenje pripravljavca mnenja

Pripravljavec mnenja je naklonjen predlogu Komisije, zlasti pa podpira njegov cilj uskladitve veljavne zakonodaje. Posebej pomembno je, da nova direktiva, čeprav zaostrojuje nekatere ukrepe, da bi se upoštevala nekatera okoljska merila, prispeva h konkurenčnosti tega sektorja in se uskladi z naprednejšimi sektorji na svetovni ravni. To bi zlasti omogočilo kosanje z močno konkurenco Združenih držav Amerike, Evropska unija pa bi lahko prevzela vodilno vlogo v tem sektorju.

Pomemben element direktive je omogočiti prehodno obdobje za prilagoditev na področju emisij: pripravljavec mnenja pozdravlja podaljšanje na tri leta za mala in srednja podjetja, ki proizvajajo izvenkrmne motorje z močjo, manjšo od 15 kW. Kar zadeva hrup, pa se ne predlagajo spremembe prejšnjih omejitev, saj te omejitve ne zadevajo samo hrupa, ampak tudi zunanje okoljske pogoje: oboje pa zlasti otežuje spreminjanje sedanjih pravil.

Pripravljavec mnenja je trdno prepričan, da je treba emisije hrupa nadzorovati na lokalni ravni z ukrepi, ki poostrjujejo omejitve hitrosti. Poleg tega je hrup neposredno povezan z ravnanjem uporabnikov rekreacijskih plovil in spoštovanjem predpisov v zvezi z njimi. Pripravljavec mnenja poziva Evropsko komisijo, naj v petih letih preuči novo fazo za zmanjšanje emisij

ladijskih motorjev, ob tem pa naj upošteva tehnološki napredek in v zakonodajni okvir vključi problem izliva goriva. Nazadnje meni, da je sprejetje predloga nadvse nujno, če naj se zagotovi, da ga bodo države članice čim prej sprejele in uporabljale.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za okolje, javno zdravje in varnost hrane poziva Odbor za notranji trg in varstvo potrošnikov kot pristojni odbor, da v svoje poročilo vključi naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog direktive Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(22) Glede na vrsto goriva in kategorijo moči motorja bi bilo treba uporabiti preskusne cikle za motorje za pomorsko uporabo, opisane v zadevnem standardu ISO.

Predlog spremembe

(22) Glede na vrsto goriva in kategorijo moči motorja bi bilo treba uporabiti preskusne cikle za motorje za pomorsko uporabo, opisane v zadevnem standardu ISO. *Za hibridne pogonske naprave z drugačnimi značilnostmi, kot jih imajo standardni motorji z notranjim zgorevanjem, bi morali razviti poseben testni cikel.*

Predlog spremembe 2

Predlog direktive Uvodna izjava 26 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(26a) *Države članice bi morale preveriti, ali sprejemajo učinkovite nacionalne ukrepe za posamezne regije, kot je uvedba ali prilagoditev hitrostnih omejitev, da bi čim bolj zmanjšale emisije hrupa.*

Predlog spremembe

Predlog spremembe 3

Predlog direktive Uvodna izjava 28

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(28) Zelo pomembno je, da se proizvajalcem in uporabnikom pojasni, da z namestitvijo oznake CE na izdelek proizvajalec izjavlja, da je izdelek skladen z vsemi veljavnimi zahtevami, in za to prevzema vso odgovornost.

Predlog spremembe 4

Predlog direktive

Člen 53 - odstavek 2 a in 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(28) Proizvajalec bi moral z namestitvijo oznake CE na izdelek prevzeti popolno odgovornost za skladnost tega izdelka z veljavnimi zahtevami. Proizvajalci in uporabniki bi morali biti o tem bolj obveščeni, da bi dosegli cilje označevanja EU.

Predlog spremembe

Najpozneje pet let po datumu iz drugega pododstavka člena 57(1) in ob upoštevanju vseh večjih tržnih pobud Komisija predloži poročilo o:

– tehnični izvedljivosti nadaljnjega zmanjševanja emisij iz motorjev pomorskih plovil za rekreacijo ob upoštevanju stroškovne učinkovitosti tehnologij in o potrebi po sprejetju svetovno usklajenih vrednosti za ta sektor ter

– potrebi po zmanjšanju razlitja goriva.

To poročilo po potrebi spremlja ustrezen zakonodajni predlog.

POSTOPEK

Naslov	Plovila za rekreacijo in osebna plovila
Referenčni dokumenti	COM(2011)0456 – C7-0212/2011 – 2011/0197(COD)
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	IMCO 13.9.2011
Odbori, zaprošeni za mnenje Datum razglasitve na zasedanju	ENVI 13.9.2011
Poročevalec/-ka Datum imenovanja	Salvatore Tatarella 28.9.2011
Obravnavana v odboru	20.3.2012
Datum sprejetja	25.4.2012
Izid končnega glasovanja	+: 56 –: 0 0: 6
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Grootte, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Klauß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Corinne Lepage, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Vladko Todorov Panajotov (Vladko Todorov Panayotov), Gilles Pargneaux, Antonija Prvanova (Antonyia Parvanova), Andres Perello Rodriguez, Mario Pirillo, Pavel Poc, Frédérique Ries, Oreste Rossi, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Anja Weisgerber, Åsa Westlund, Glenis Willmott
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Vicky Ford, Jacqueline Foster, Julie Girling, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Vittorio Prodi, Michèle Rivasi, Renate Sommer, Struan Stevenson, Anna Záborská, Andrea Zannoni