



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

2012/2031(INI)

9.5.2012

СТАНОВИЩЕ

на комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

на вниманието на комисията по земеделие и развитие на селските райони

относно защитата на животните по време на транспортиране
(2012/2031(INI))

Докладчик по становище: Kartika Tamara Liotard

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните приканва водещата комисия по земеделие и развитие на селските райони да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. приветства доклада на Комисията за въздействието на Регламент (ЕО) № 1/2005, в който се прави заключението, че регламентът е оказал благоприятно въздействие върху хуманното отношение към животните по време на транспортиране, но все още има сериозни проблеми с хуманното отношение към животните¹; изразява съжаление, че Комисията не възнамерява да предложи никакви промени в законодателството на ЕС относно транспортирането на животни; изразява съжаление, че този доклад пренебрегва съображение 5 от регламента, което гласи, че „по причини, свързани с хуманното отношение към животните, транспортирането с дълга продължителност на животни би трябвало, колкото е възможно, да бъде ограничено“;
2. изразява съжаление във връзка с факта, че докладът пренебрегва препоръката на Европейския орган за безопасност на храните (ЕОБХ) за разработване на стратегии за намаляване на обема на транспортиране и на транспортирането на дълги разстояния на животни за клане и за ограничаване на времето на пътуване, за да се намали риска от избухване на епидемии, свързани с транспортирането²;
3. изразява съжаление, че в доклада на Комисията не се споменава една от препоръките от научното становище на ЕОБХ, а именно, че следва да се даде предимство на прекия транспорт без престой (например на пазари за добитък), който включва опасност от пряк или непряк контакт с животни от други предприятия³;
4. призовава Комисията да проучи по какви критерии намаляването на обема на транспортиране чрез транспортирането на трупове и месо вместо на живи животни би оказало положително въздействие върху околната среда, като намали замърсяването, ограничи въглеродните емисии от транспортния сектор и насърчи развиването на местно производство и потребление; освен това обръща внимание на факта, че транспортирането на трупове или месо има по-устойчив характер от транспортирането на живи животни; в тази връзка счита, че на дълги разстояния следва да се транспортират само трупове или месо;
5. призовава Съвета и Комисията да разработят стратегия за преминаване към по-регионален модел на животновъдство, според който, когато това е осъществимо, животните се раждат, угояват и колят в един и същ регион, вместо да бъдат транспортирани на изключително дълги разстояния;

¹ Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета за въздействието на Регламент (ЕО) № 1/2005 относно защитата на животните по време на транспортиране, COM(2011) 700, стр. 9.

² Научно становище относно хуманното отношение към животните по време на транспортиране, прието от ЕОБХ, Бюлетин на ЕОБХ 2011 г., 9(1), 1966, 86 стр.

³ Научно становище относно хуманното отношение към животните по време на транспортиране, прието от ЕОБХ, Бюлетин на ЕОБХ 2011 г., 9(1), 1966, 86 стр.

6. счита, че също и във връзка с намаляването на опасността от избухване на епидемии, свързани с транспортирането, и с качеството и безопасността на храните би било уместно да се създадат стимули за регионално отглеждане, предлагане на пазара и клане на животни, с цел да се намали ненужно дългото време за транспортиране на животните;
7. призовава Комисията да отмени възстановяването на суми при износ на живи животни, с цел да се предотврати и намали ненужно дългото време за транспортиране на животните;
8. отбелязва, че разпоредбите на регламента относно продължителността на пътуванията, периодите за почивка и допустимите пространствени площи не се основават на научни становища на Научния комитет по здраве на животните и хуманно отношение към тях (SCANAW) или на ЕОБХ, а са заимствани от предишната директива¹; със съжаление отбелязва, че въпреки наличието на ясни заключения на ЕОБХ, някои части на регламента не съответстват на настоящите научни познания, особено по отношение на транспортирането на коне, птици и зайци, допустимите пространствени площи, изискванията за температура и вътрешната височина на товарните отделения, и че докладът не е придружен от предложение;
9. посочва, че в съображение 9 от Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета се изисква да бъдат предложени подходящи специални разпоредби за домашни птици, веднага след като бъдат на разположение съответните оценки на ЕОБХ; поради тази причина изразява съжаление във връзка с това, че въпреки наличието на нови научни доказателства и на препоръки² от страна на ЕОБХ, докладът на Комисията не се придружава от законодателни предложения във връзка с транспортирането на домашни птици, независимо от факта, че те са най-често транспортираният животински вид в Европа;
10. призовава за класифициране на конете отделно от останалите селскостопански животни, за да се отразят техните конкретни физически, физиологически и поведенчески характеристики в съответствие с доклада на ЕОБХ³; призовава за въвеждането на конкретно ограничение за продължителността на транспортиране на коне (за клане), което да влезе в сила незабавно;
11. призовава Комисията да преразгледа максималната височина (понастоящем 4 метра) за тежкотоварните превозни средства и да я увеличи за превозните средства, използвани за транспортиране на животни, така че да бъдат предотвратени проблемите, свързани с хуманното отношение към животните, възникващи в резултат на несъобразената височина за главата в товарните помещения;
12. припомня, че в член 32 от регламента се посочва, че докладът на Комисията следва

¹ Директива 91/628/ЕИО на Съвета от 19 ноември 1991 г. относно защитата на животните при транспортирането и за изменение на Директиви 90/425/ЕИО и 91/496/ЕИО; ОВ L 340, 11.12.1991 г., стр. 17.

² EFSA Journal 2011 г.; 9(1):1966

³ Доклад на ЕОБХ относно хуманното отношение към животните при транспортиране (2011), стр. 86

да взема под внимание „научните доказателства за потребностите от добро състояние на животните“ и може да бъде придружен при необходимост от подходящи законодателни предложения, отнасящи се до пътувания с дълга продължителност; припомня писмената декларация на ЕП № 49/2011, подписан от мнозинството от членовете на Европейския парламент, в която се призовава за ограничаване на транспортирането на животни за клане до най-много 8 часа, както и инициативата „8 часа“, подкрепена от повече от един милион европейски граждани; поради това призовава Комисията и Съвета да преразгледат Регламент (ЕО) № 1/2005 с цел да се установи ограничение от максимално общо 8-часово пътуване за животни, транспортирани с цел да бъдат заклани; призовава следователно Комисията и Съвета да преразгледат Регламент (ЕО) № 1/2005 с цел пътуването на животни, транспортирани с цел да бъдат заклани, да се ограничи до значително по-малко от 8 часа;

13. призовава Комисията и Съвета да преразгледат Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета и да въведат подобрения във връзка със следните аспекти:

- спецификациите на превозните средства,
- условията по време на транспортирането, като наличието на достатъчно място за животните, осигуряването на вода, а също така температурата и влажността на въздуха;
- специално обучение на шофьорите, подходяща скорост на движение, както и внимателно натоварване и разтоварване, за да могат шофьорите да се справят с транспортираните животни;
- увеличаване на минималните допустими пространствени площи и затягане на правилата за транспортиране на заплодени и/или ранени животни;

призовава също така Комисията да вземе подходящи мерки за насърчаване въвеждането на мобилни кланици и за възстановяването на местните кланици с оглед насърчаване на клането в близост до мястото на производство и предлагане на пазара;

14. счита, че докладите, които държавите членки представят всяка година, са изключително важни за разбирането на въздействието на законодателството и за предприемането на подходящи корективни действия; призовава Комисията да превърне в първостепенен приоритет по-доброто прилагане на регламента; призовава Комисията до 1 януари 2013 г. да приеме мерки за извършване на проверки и по-хармонизирана система за докладване, както и да изготви доклад относно постигнатия в държавите членки напредък;

15. счита, че някои от разпоредбите на регламента предлагат твърде много възможности за тълкуване от страна на компетентните органи на държавите членки, което създава непоследователност при прилагането; призовава Комисията да предложи технически изменения на текущото законодателство, ако това е необходимо;

16. призовава Комисията да гарантира във всички държави членки ефективното и еднакво прилагане на съществуващото законодателство на ЕС относно транспортирането на животни; счита, че това, наред с достатъчните проверки на национално равнище, следва да гарантира правилното функциониране на вътрешния пазар, така че между държавите — членки на ЕС да се избягват нарушения на конкуренцията;
17. призовава държавите членки да предприемат всички необходими стъпки, за да гарантират, че законодателството се изпълнява, по-специално като проверяват дали предоставяните дневници за пътуване са реалистични и съответстват на законодателството;
18. призовава Комисията да предприеме мерки за засилване на сътрудничеството и комуникацията между компетентните органи в различните държави членки; призовава Комисията да увеличи броя на проверките на Хранителната и ветеринарна служба (FVO), насочени към хуманното отношение към животните и транспортирането на животни; подчертава, че проверките трябва да се извършват, в подходящо съотношение, по отношение на животни, транспортирани всяка година във вътрешността на всяка държава членка;
19. призовава държавите членки активно да прилагат система за инспекции, чрез която се проверяват условията за хуманно отношение към животните преди, по време на и след транспортирането, която да бъде подкрепена от стабилна система на ефективни и възпиращи санкции;
20. обръща внимание на факта, че в някои държави членки не съществуват достатъчно контролни инстанции и следователно не е налице или е ограничена възможността за осъществяване на контрол при транспортирането на животни или за разтоварване на животни в критични ситуации; в тази връзка приветства намерението, заявено в доклада на Комисията, за повече контрол върху транспортирането на животни; призовава също така този контрол да бъде по-ефикасен;
21. настоятелно призовава Комисията да гарантира, че ветеринарните проверки на транспортираните животни се извършват в края на транспортирането.
22. призовава Комисията да проучи по какъв начин новите и съществуващите технологии могат да се приложат към превозните средства за транспортиране на добитък, за да се регулират, наблюдават и отчитат температурата и влажността, които са основни елементи за контрола и защитата на хуманното отношение към определени категории животни по време на транспортиране в съответствие с препоръките на ЕОБХ; подчертава, че използването на нови технологии не трябва да води до по-дълго време за транспортиране на животните;
23. настоятелно призовава Комисията да обмисли въвеждането на правно основание, което изисква бордовите навигационни системи да са в състояние да предават информация за местоположение и други показатели за хуманно отношение към животните на компетентните органи в реално време;
24. приветства факта, че Комисията признава, че системите за навигация до момента не

са успели да разгърнат своя потенциал по отношение на предоставянето на очакваното положително въздействие върху прилагането на регламента; призовава Комисията да изиска тези системи да са в състояние да предават информация в реално време към база данни на ЕС;

25. подчертава, че по-доброто използване на сателитни навигационни системи би подпомогнало намаляването на административната тежест върху транспортните дружества и би помогнало на компетентните органи във всяка държава членка да подобрят качеството на проверките, особено на времето за пътуване и периодите на почивка; счита, че нови и по-ефективни системи за контрол, като например наблюдение на транспортирането с помощта на системи за сателитно позициониране, биха подобрили положението и биха направили възможно по-прозрачно прилагане на разпоредбите; счита, че използването на тези нови технологии би намалило тежестта върху междудържавните органи и организации;
26. изисква от Комисията при двустранните търговски преговори с трети държави да изисква прилагането на нормите на ЕС за хуманно отношение към животните и да отстоява възприемането в световен мащаб в рамките на Световната търговска организация на общностите разпоредби по този въпрос;
27. припомня, че двама бивши членове на Комисията, отговарящи за въпросите на хуманното отношение към животните, г-н Кургианов и г-н Vassiliou, обещаха в Европейския парламент да прокарат законодателна инициатива с цел въвеждането на времево ограничение за транспортирането на животни; изразява дълбоко съжаление, че до момента Комисията не е изпълнила тези обещания пред Европейския парламент;
28. призовава Комисията да преразгледа законодателството, свързано с издаването на разрешения на превозвачи; настоятелно призовава Комисията да предложи, когато компетентен орган установи, че даден превозвач не е спазил регламента относно транспортирането, разрешителното на превозвача да може да бъде временно отменяно или отнемано във всички държави членки, а не само в засегнатата държава членка;
29. призовава Комисията да преразгледа законодателството, свързано с удостоверението за одобрение на транспортни средства; настоятелно призовава Комисията да предложи, когато компетентен орган установи, че дадено транспортно средство не отговаря на регламента относно транспортирането, неговото удостоверение за одобрение да може да бъде отменяно или отнемано във всички държави членки, а не само в засегнатата държава членка;

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	8.5.2012 г.
Резултат от окончателното гласуване	+: 51 -: 1 0: 2
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Matthias Grootte, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Jo Leinen, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Владко Тодоров Панайотов, Антония Първанова, Mario Pirillo, Pavel Pos, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils, Marina Yannakoudakis
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Nikos Chrysogelos, João Ferreira, Filip Kaczmarek, Judith A. Merkies, James Nicholson, Alojz Peterle, Michèle Rivasi, Marita Ulvskog, Владимир Уручев, Andrea Zaroni