



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

2012/2031(INI)

9.5.2012

ADVIES

van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

aan de Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer
(2012/2031(INI))

Rapporteur voor advies: Kartika Tamara Liotard

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid verzoekt de ten principale bevoegde Commissie landbouw en plattelandontwikkeling onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. is verheugd over het verslag van de Commissie over de gevolgen van Verordening (EG) nr. 1/2005, dat tot de conclusie komt dat de verordening gunstige gevolgen heeft gehad voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer, maar dat er ernstige problemen op het gebied van dierenwelzijn blijven bestaan¹; betreurt het dat de Commissie niet van plan is wijzigingen op de EU-wetgeving inzake het vervoer van dieren voor te stellen; betreurt dat dit verslag voorbijgaat aan overweging 5 van de verordening, waarin wordt verklaard dat "met het oog op het dierenwelzijn het langdurig vervoeren van dieren (...) zoveel mogelijk beperkt [moet] worden";
2. betreurt dat dit verslag geen aandacht besteedt aan de EFSA-aanbeveling over de ontwikkeling van strategieën om het transportvolume en het langeafstandsvervoer van slachtdieren te verminderen en de transporttijden in te korten, teneinde het risico op vervoergerelateerde ziekte-uitbraken te verkleinen²;
3. betreurt het dat het verslag van de Commissie niet verwijst naar een van de aanbevelingen uit het wetenschappelijke advies van de EFSA waarin ze stelt dat voorrang gegeven moet worden aan direct vervoer, zonder tussenstops (bv. veemarkten) waarbij het gevaar bestaat dat de dieren direct of indirect in contact komen met dieren van andere bedrijven³;
4. roept de Commissie op te onderzoeken onder welke voorwaarden de vermindering van het transportvolume door karkassen en vlees te vervoeren in plaats van levende dieren positieve gevolgen zou hebben voor het milieu, aangezien de vervuiling verminderd wordt, de CO₂-voetafdruk van de transportsector verbeterd wordt en de ontwikkeling van lokale productie en consumptie aangemoedigd wordt; wijst er bovendien op dat het transport van karkassen of vlees duurzamer is dan het transport van levende dieren; is daarom van mening dat in beginsel enkel karkassen of vlees over erg lange trajecten getransporteerd mogen worden;
5. roept de Raad en de Commissie op een strategie te ontwikkelen om over te schakelen op een regionaler model van veeteelt waarin, wanneer dit praktisch haalbaar is, dieren geboren, vetgemest en geslacht worden in dezelfde regio in plaats van ze over erg lange afstanden te vervoeren;
6. is van mening dat, ook in verband met het verkleinen van het risico op vervoersgerelateerde ziekte-uitbraken, de voedselkwaliteit en -veiligheid, het zinvol is stimulansen te creëren voor de regionale fokkerij, verhandeling en slacht van dieren om

¹ Verslag van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad over de gevolgen van Verordening (EG) nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, COM(2011) 700, blz. 9.

² EFSA Scientific Opinion Concerning the Welfare of Animals during Transport, EFSA Journal 2011, 9(1), 1966, blz. 86.

³ EFSA Scientific Opinion Concerning the Welfare of Animals during Transport, EFSA Journal 2011, 9(1), 1966, blz. 86.

onnodig lange rijtijden bij het vervoer van dieren in te korten;

7. roept de Commissie op de uitvoerrestituties voor vee af te schaffen om onnodig lange rijtijden bij het vervoer van dieren te voorkomen en in te korten;
8. merkt op dat de bepalingen in de verordening over reis- en rusttijden en de hoeveelheid ruimte waarover de dieren beschikken niet gebaseerd zijn op een wetenschappelijk advies van het SCAHAW of de EFSA, maar overgenomen zijn van de vorige richtlijn¹; merkt met spijt op dat, ondanks het feit dat er duidelijke conclusies van de EFSA bestaan, delen van de verordening niet stroken met de huidige wetenschappelijke kennis, vooral met betrekking tot het vervoer van paarden, van gevogelte en konijnen, de hoeveelheid ruimte waarover de dieren beschikken, temperatuureisen en de binnenhoogte van de compartimenten, en dat het verslag niet vergezeld gaat van een voorstel;
9. wijst erop dat overweging 9 van Verordening (EG) nr. 1/2005 bepaalt dat zodra de evaluaties van het EFSA beschikbaar zijn, er voorstellen met specifieke bepalingen voor gevogelte worden ingediend; betreurt daarom het feit dat ondanks het bestaan van nieuwe wetenschappelijke inzichten en de aanbevelingen van het EFSA² de mededeling van het EFSA niet is opgevolgd door wetgevingsvoorstellen met betrekking tot het transport van gevogelte, hoewel gevogelte de meest getransporteerde diersoort in Europa is;
10. roept op om paarden opnieuw afzonderlijk van andere boerderijdieren in te delen om rekening te houden met hun specifieke lichamelijke, fysiologische en gedragskenmerken, zoals vermeld in het EFSA-verslag³; roept op tot een specifieke beperking van de rijtijden bij het vervoer van paarden (voor de slacht), die onmiddellijk van kracht wordt;
11. roept de Commissie op de thans op 4 meter vastgelegde maximumhoogte voor vrachtwagens te onderzoeken en deze eventueel te verhogen voor voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van dieren, om problemen met het dierenwelzijn die door de geringe hoogte van de laadruimtes veroorzaakt worden, aan te pakken;
12. herinnert eraan dat artikel 32 van de verordening bepaalt dat het verslag van de Commissie rekening zal houden met "wetenschappelijk bewijs met betrekking tot de welzijnsnoden van dieren", en indien nodig vergezeld gaat van passende voorstellen betreffende lange transporten; herinnert bovendien aan schriftelijke verklaring 49/2011 die door de meerderheid van de leden van het parlement werd ondertekend, die oproept een maximale reisduur van 8 uur vast te leggen en aan het 8-hours-Initiative, dat door meer dan een miljoen Europese burgers gesteund wordt; roept de Commissie en de Raad dan ook op Verordening 1/2005 te herzien om een maximale reisduur van 8 uur vast te leggen voor het vervoer van slachtdieren; roept de Commissie en de Raad dan ook op Verordening 1/2005 te herzien om een ruim kortere reisduur dan 8 uur vast te leggen voor het vervoer van slachtdieren;
13. verzoekt de Commissie en de Raad om een herziening van Verordening (EG) nr. 1/2005

¹ Richtlijn 91/628/EEG (zoals laatstelijk gewijzigd) van de Raad van 19 november 1991 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en tot wijziging van de Richtlijnen 90/425/EEG en 91/496/EEG. PB L 340 van 11.12.1991, blz. 17.

² EFSA Journal 2011; 9(1):1966.

³ EFSA Report on the Welfare of Animals during Transport (2011) blz.. 86.

van de Raad en met verbeteringen in verband met de volgende aspecten te komen:

- voertuigspecificaties;
- omstandigheden tijdens het transport zoals de beschikbare ruimte, de drinkwatervoorziening, de temperatuur en de luchtvochtigheid;
- een speciale opleiding voor de chauffeurs, een aangepaste snelheid en voorzichtig laden en lossen, zodat chauffeurs zich op de dieren die zij vervoeren kunnen instellen;
- de minimum beschikbare ruimte vergroten en de regels betreffende het vervoer van drachtige en/of gewonde dieren strenger maken;

en verzoekt de Commissie ook stappen te ondernemen om de toepassing van mobiele abattoirs en de herinrichting van plaatselijke slachthuizen te stimuleren, zodat bevorderd wordt dat dieren nabij de plaats van productie en vleesverkoop worden geslacht;

14. is van oordeel dat de verslagen die jaarlijks ingediend worden door de lidstaten essentieel zijn om inzicht te krijgen in de gevolgen van de wetgeving en de gepaste corrigerende maatregelen te nemen; roept de Commissie op om de betere handhaving van de verordening een hoge prioriteit toe te kennen; roept de Commissie op om tegen 1 januari 2013 maatregelen vast te stellen in verband met controles en een meer geharmoniseerde rapporteringsstructuur, alsook een verslag op te stellen over de in de lidstaten geboekte vooruitgang;
15. is van mening dat een aantal bepalingen van de verordening betreffende het vervoer van dieren te veel ruimte laten voor interpretatie door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, wat leidt tot een inconsistente toepassing ervan; roept de Commissie op om waar nodig technische amendementen op de huidige wetgeving voor te stellen;
16. vraagt de Commissie om voor een effectieve en uniforme toepassing van de bestaande EU-wetgeving over het vervoer van dieren in alle lidstaten te zorgen; samen met voldoende inspecties die op nationaal niveau worden uitgevoerd moet dit de garantie bieden dat de interne markt naar behoren blijft functioneren en concurrentievervalsing tussen de lidstaten wordt vermeden;
17. roept de lidstaten op om alle noodzakelijke stappen te ondernemen om ervoor te zorgen dat de wetgeving toegepast wordt, met name door te controleren dat de ingediende journalen realistisch zijn en overeenstemmen met de wetgeving;
18. dringt er bij de Commissie op aan maatregelen te nemen om de samenwerking en communicatie tussen de bevoegde autoriteiten van de verschillende lidstaten te bevorderen; roept de Commissie op om het aantal VVB-inspecties in verband met dierenwelzijn en het vervoer van dieren te verhogen; wijst erop dat een adequaat aandeel van de dieren die elk jaar in de lidstaten afzonderlijk getransporteerd worden, gecontroleerd moet worden;
19. roept de lidstaten op om actief een controlesysteem te handhaven dat toezicht houdt op de omstandigheden van het dierenwelzijn voor, tijdens en na het vervoer en ondersteund

wordt door een robuust systeem van doeltreffende en afschrikwekkende sancties;

20. wijst erop dat er in sommige lidstaten te weinig controlestations zijn en daarom de controles van diertransporten en het lossen van dieren in noodsituaties niet of slechts beperkt mogelijk is; juicht het daarom toe dat in de mededeling van de Commissie meer controles van diertransporten aangekondigd worden; dringt er bovendien op aan dat deze controles doeltreffender worden;
21. spoort de Commissie aan ervoor te zorgen dat vervoerde dieren aan het einde van het vervoer gecontroleerd worden door een dierenarts.
22. roept de Commissie op om te onderzoeken hoe nieuwe en bestaande technologieën gebruikt kunnen worden in voertuigen voor dieren om de temperatuur en vochtigheid te regelen, te bewaken en te registreren, aangezien dit essentiële elementen zijn om het welzijn van specifieke categorieën dieren tijdens het vervoer te beheersen en te beschermen, overeenkomstig de EFSA-aanbevelingen; benadrukt dat het gebruik van nieuwe technologie niet noodzakelijk leidt tot langere rijtijden bij het vervoer van dieren;
23. spoort de Commissie aan te overwegen een rechtsgrond op te nemen die navigatiesystemen aan boord verplicht plaatsbepalingsgegevens en andere indicatoren van het dierenwelzijn in realtime over te dragen aan de bevoegde instanties;
24. is tevreden dat de Commissie erkent dat de navigatiesystemen er tot nu toe niet in zijn geslaagd hun potentieel inzake het verschaffen van de verwachte voordelen voor de toepassing van de verordening, te verwezenlijken; roept de Commissie op deze systemen verplicht te maken om gegevens in realtime te kunnen overdragen naar een EU-databank;
25. benadrukt dat een beter gebruik van satellietnavigatiesystemen zou helpen de administratieve last voor vervoersondernemingen te verlichten en de bevoegde instanties van elke lidstaat zou helpen de kwaliteit van de controles te verbeteren, met name voor wat betreft rij- en rusttijden; is van mening dat nieuwe en doeltreffendere controlesystemen, bijvoorbeeld toezicht op het transport aan de hand van systemen voor nauwkeurige plaatsbepaling via satelliet, de situatie verbeteren en een transparantere uitvoering van de bepalingen mogelijk maken; gelooft dat het gebruik van deze nieuwe technologieën ook zou bijdragen tot het verminderen van de belasting van grensoverschrijdend functionerende autoriteiten en organisaties;
26. roept de Commissie op in bilaterale handelsonderhandelingen met derde landen de toepassing van de voorschriften inzake dierenwelzijn van de EU te eisen en in het kader van de Wereldhandelsorganisatie op te komen voor de internationalisering van de desbetreffende gemeenschappelijke bepalingen;
27. herinnert eraan dat twee voormalige commissarissen met verantwoordelijkheid voor dierenwelzijn, de heer Kyprianou en mevrouw Vassiliou, beiden in het Europees Parlement hebben beloofd een wetgevingsinitiatief na te streven met als doel het vervoer van dieren een tijdsbeperking op te leggen; betreurt ten stelligste dat tot dusver de Commissie er niet in is geslaagd deze beloften aan het Parlement na te komen;
28. roept de Commissie op de wetgeving betreffende het verlenen van vergunningen aan

vervoerders te herzien; spoort de Commissie aan voor te stellen dat wanneer een daartoe bevoegde autoriteit vaststelt dat een vervoerder de verordening betreffende het vervoer van dieren niet naleeft, zijn vergunning geschorst of ingetrokken kan worden in alle lidstaten en niet alleen in de betrokken lidstaat;

29. roept de Commissie op om de wetgeving betreffende het certificaat van goedkeuring van het wegvervoermiddel te herzien; spoort de Commissie aan voor te stellen dat wanneer een daartoe bevoegde autoriteit vaststelt dat een vervoerder de verordening betreffende het vervoer van dieren niet naleeft, zijn certificaat van goedkeuring geschorst of ingetrokken kan worden in alle lidstaten en niet alleen in de betrokken lidstaat.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

Datum goedkeuring	8.5.2012
Uitslag eindstemming	+: 51 -: 1 0: 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Martin Callanan, Nessa Childers, Chris Davies, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Matthias Grootte, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Jo Leinen, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Vladko Todorov Panayotov, Antonyia Parvanova, Mario Pirillo, Pavel Poc, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils, Marina Yannakoudakis
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Nikos Chrysogelos, João Ferreira, Filip Kaczmarek, Judith A. Merkies, James Nicholson, Alojz Peterle, Michèle Rivasi, Marita Ulvskog, Vladimir Urutchev, Andrea Zaroni