



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

2011/0294(COD)

15.10.2012

UDTALELSE

fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Ordfører for udtalelse: Elena Oana Antonescu

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Introduktion

Transport er rygraden i en succesrig økonomi og et centralt element i social samhørighed og integration i vores samfund.

Mangler ved de transeuropæiske transportnet (TEN-T) har stor indflydelse på den frie bevægelighed for varer og personer. En tilgængelig og effektiv infrastruktur er af afgørende betydning for leveringen af operative transporttjenester og af grundlæggende betydning for den frie bevægelighed, og den er endvidere yderst vigtig for alle EU's regioners evne til at forblive konkurrencedygtige på det indre marked. En forudsætning for et velfungerende transportsystem er tilstedeværelsen af intelligent infrastruktur. Infrastrukturinvesteringer har en meget lang tilbagebetalingsperiode, og hvis infrastrukturen etableres eller udformes rigtigt, kan den medføre fordele i mange generationer.

Nøgleelementerne i bedre TEN-T

Ordføreren for udtalelsen er i princippet enig i den tostrengede tilgang med et hovednet og et samlet net, der supplerer hinanden. Hovednettet vil i vidt omfang være bestemmende for det samlede nets karakter og art. På grund af den lange tidshorison frem til 2030 og 2050 vil det imidlertid være vanskeligt at se så langt ind i fremtiden og arbejde med bindende frister.

Ordføreren for udtalelsen mener, at målet med retningslinjerne er at forbedre forbindelsesmulighederne og dermed det indre markeds virkemåde ved at fremme økonomisk vækst og mobilitet, som er afgørende for de europæiske borgeres livskvalitet.

Når der skal vælges projekter, mener ordføreren for udtalelsen, at udgangspunktet i EU's forskellige geografiske områder kan være meget forskelligt. Derfor er en differentieret og afbalanceret tilgang i højeste grad nødvendig, idet der tages hensyn til denne situation, de respektive regioners og medlemsstaters fremtidige behov og til, at de forskellige transportformer supplerer hinanden. For eksempel har jernbaner eller indre vandveje ud fra et miljømæssigt synspunkt en potentiel fordel i forhold til vejtransport, men de kan aldrig blive lige så udbyggede som vejtransport, som aldrig kan erstattes, slet ikke for leveringssteder uden gode forbindelser eller fjerntliggende områder, den sidste vej, der skal tilbagelægges, f.eks. til søveje, og heller ikke for mindre afstande og mindre transportmængder.

Brugen af fossile brændstoffer inden for de fleste transportformer har været meget dominerende, men tingene er begyndt at ændre sig: grøn elektricitet, alternative brændstoffer, EURO 5- og 6-lastbiler med kraftigt nedsatte emissioner og bedre effektivitet inden for alle transportformer bør medføre gode valgmuligheder i fremtiden.

En god mulighed ville være at fjerne manglende forbindelser som f.eks. grænseforbindelser og flaskehalse, hvilket vil medføre europæisk merværdi, men dette er ikke kun et spørgsmål om infrastruktur. Det bør snarere gå hånd i hånd med administrative reformer, der fremskynder procedurerne ved grænserne. Ordføreren opfordrer hermed Kommissionen til at fortsætte sine nuværende bestræbelser på dette område.

I byområder giver transport anledning til trafikpropper, støj og luftforurening. Disse elementer har en negativ indvirkning på luftkvaliteten og livskvaliteten i byerne, som i henhold til demografiske fremskrivninger både nu og i fremtiden vil tiltrække endnu flere mennesker. Forbedringer af udledningerne fra både personbiler og tunge køretøjer er blevet mindsket på grund af en voksende efterspørgsel efter transport, så en mere omfattende brug af lavemissionskøretøjer eller endog nulemissionskøretøjer i byerne kunne være en mulig løsning. Efterspørgslen efter transport er meget følsom, så befolkningen skal tilbydes overbevisende alternativer for at styrke de nødvendige ændringer.

Ordføreren for udtalelsen glæder sig over, at Kommissionen i artikel 5 bestræber sig på at sikre en ressourceeffektiv anvendelse af infrastrukturen. Den vil være omkostningseffektiv for de involverede aktører og i overensstemmelse med det, Europa-Parlamentet måtte vedtage i tilknytning til køreplanen for ressourceeffektivitet. Dette skulle omfatte brug af intelligente transportsystemer, satellitnavigation, bedre logistik (i dag må 25 % af de tunge køretøjer fortsat køre tomme), gnidningsfri intermodal omladning, der giver de enkelte transportformer mulighed for at udnytte deres egne kvaliteter, og fortsat forskning og udvikling på dette område.

Etablering af infrastruktur i form af jernbaner, motorveje osv. kan have store konsekvenser for naturlige habitater og kan bidrage til at gøre visse dyrearter udryddelsestruede. Beskyttelse af biodiversitet er af afgørende betydning for vores økosystemers bæredygtighed og de fordele, de giver os. Der bør derfor fuldt ud tages hensyn til de påviste negative konsekvenser for biologisk mangfoldighed ved udformningen, etableringen og finansieringen af transportinfrastruktur.

Ordføreren mener, at der i den gennemgang af etableringen af hovednetværket, som Kommissionen skal foretage senest den 31. december 2023, skal tages hensyn til EU's og medlemsstaternes økonomiske og budgetmæssige situation, ligesom det efter høring af medlemsstaterne skal vurderes, om hovednetværket bør ændres under hensyntagen til udviklingen i transportstrømmene og den nationale investeringsplanlægning.

ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Disse særlige mål bør nås ved at etablere sammenkoblinger og interoperabilitet mellem nationale transportnet på en ressourceeffektiv måde.

Ændringsforslag

(3) Disse særlige mål bør nås ved at etablere sammenkoblinger og interoperabilitet mellem nationale transportnet på en ressourceeffektiv måde.
Interoperabilitet i jernbanesystemet kunne fremmes med innovative løsninger, der forbedrer kompatibiliteten mellem de forskellige systemer, såsom udstyr, der er om bord, og spor med flere sporvidder.

Begrundelse

Innovative løsninger til fremme af interoperabilitet bør tages i betragtning i forordningen.

Ændringsforslag 2

**Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) Politikken for det transeuropæiske transportnet skal bidrage til EU's 2050-klimamål i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om køreplan for omstilling til en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050. Til dette formål skal de pågældende mål omsættes til de kriterier, der skal gælde for gennemførelsen af projekter og tildelingen af midler.

Ændringsforslag 3

**Forslag til forordning
Betragtning 11**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11) Hovednettet bør identificeres og gennemføres som en prioritering inden for den ramme, der er fastlagt med det samlede net, inden 2030. Det bør udgøre rygraden i

(11) Hovednettet bør identificeres og gennemføres som en prioritering inden for den ramme, der er fastlagt med det samlede net, inden 2030. Det bør udgøre rygraden i

udviklingen af et multimodalt transportnet og stimulere udviklingen af hele det samlede net. Det bør gøre det muligt at rette fokus i Unionens tiltag mod de komponenter i det transeuropæiske transportnet, der har den største europæiske merværdi, herunder især grænseoverskridende strækninger, manglende forbindelser, multimodale forbindelsespunkter og alvorlige flaskehalse.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag

udviklingen af et multimodalt transportnet og stimulere udviklingen af hele det samlede net. Det bør gøre det muligt at rette fokus i Unionens tiltag mod de komponenter i det transeuropæiske transportnet, der har den største europæiske merværdi **og hjælper til opfyldelse af målet om at reducere drivhusgasemissionerne fra transport**, herunder især grænseoverskridende strækninger, manglende forbindelser, multimodale forbindelsespunkter og alvorlige flaskehalse.

Ændringsforslag

(23a) EU-lovgivningen om TEN-T-retningslinjer bør sikre, at EU's infrastrukturprojekter også tager behørigt hensyn til de miljømæssige aspekter og spørgsmål i tilknytning til biodiversitet, samtidig med at der tages målbare skridt i retning af en lavemissionsøkonomi, der er klimarobust og ressourceeffektiv. De transeuropæiske transportnet bør bidrage til at nå målene i Europa 2020-strategien og fremme omstillingen til en lavemissionsøkonomi.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning Artikel 3 – litra e

Kommissionens forslag

e) "europæisk merværdi": den værdi i forbindelse med et projekt, der skyldes Unionens medvirken, og som rækker ud over den værdi, der ellers ville være skabt som følge af medlemsstaternes egne

Ændringsforslag

e) "europæisk merværdi": den værdi i forbindelse med et projekt, der skyldes Unionens medvirken, og som rækker ud over den værdi, der ellers ville være skabt som følge af medlemsstaternes egne aktioner. **Denne merværdi skal bidrage til**

aktioner

*at opfylde målene i Europa 2020-
strategien og køreplanen for omstilling til
en lavemissionsøkonomi i 2050*

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

1. Det transeuropæiske transportnet skal muliggøre transporttjenester og -aktiviteter, som:

Ændringsforslag

1. Det transeuropæiske transportnet skal **styrke den territoriale samhørighed i EU, bidrage til den fuldstændige gennemførelse af det indre marked og muliggøre transporttjenester og -aktiviteter, som:**

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) opfylder brugernes mobilitets- og transportbehov i Unionen og i forbindelse med tredjelande og således bidrager til yderligere økonomisk vækst og konkurrenceevne

Ændringsforslag

a) opfylder brugernes mobilitets- og transportbehov i Unionen og i forbindelse med tredjelande og således bidrager til yderligere økonomisk vækst og konkurrenceevne **for Unionen i et globalt perspektiv**

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

aa) styrker den frie bevægelighed for varer og personer på det indre marked og tilbyder mobilitetstjenester af høj kvalitet, samtidig med at ressourcerne udnyttes mere effektivt

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) er økonomisk effektive, bidrager til målene om ren transport med lav CO₂-udledning, brændstofsikkerhed og miljøbeskyttelse, er sikre og har høje kvalitetsstandarder for både person- og godsbefordring

Ændringsforslag

b) er økonomisk effektive, bidrager til målene om ren transport med lav CO₂-udledning, brændstofsikkerhed og miljøbeskyttelse, **nedbringer drivhusgasemissionerne yderligere i overensstemmelse med EU's 2050-klimamål og køreplanen for omstilling til en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050**, brændstofsikkerhed og miljøbeskyttelse, er sikre og har høje kvalitetsstandarder for både person- og godsbefordring

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) fremmer de mest avancerede teknologiske og operationelle koncepter

Ændringsforslag

c) fremmer de mest avancerede teknologiske og operationelle koncepter **for alle transportformer**

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag

d) gør alle Unionens regioner tilstrækkeligt tilgængelige og hermed fremmer social, økonomisk og territorial samhørighed samt støtter inklusiv vækst.

Ændringsforslag

d) gør alle Unionens regioner tilstrækkeligt tilgængelige og **skaber forbindelsesmuligheder mellem dem og** hermed fremmer social, økonomisk og territorial samhørighed samt støtter inklusiv vækst.

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

da) nedbringer indvirkningerne på miljøet og centrale naturlige aktiver som vand, jord og økosystemer.

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) sammenkædning af og interoperabilitet mellem nationale transportnet

a) sammenkædning af og interoperabilitet mellem nationale transportnet ***samt grænseoverskridende trafikruter***

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) udvikling af alle transportformer på en måde, der sikrer bæredygtig og økonomisk effektiv transport på lang sigt,

c) udvikling af alle transportformer på en måde, der sikrer ***såvel EU's klimamål som bæredygtig og økonomisk effektiv transport på lang sigt,***

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning

Artikel 4 – stk. 2 – litra e

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

e) effektiv anvendelse af infrastruktur

e) effektiv ***og passende*** anvendelse af ***moderne*** infrastruktur

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 – litra f

Kommissionens forslag

f) *tilskyndelse til* omfattende anvendelse af *transport med den mest* CO₂-neutrale *virkning*

Ændringsforslag

f) *behovet for at fremme en mere* omfattende anvendelse af *de bedst mulige* CO₂-neutrale *transportformer*

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag

j) en transportinfrastruktur, der afspejler de særlige situationer i forskellige dele af Unionen og giver en afbalanceret dækning af de europæiske regioner, herunder *de* regionerne i den yderste periferi og øvrige perifere regioner

Ændringsforslag

j) en transportinfrastruktur, der afspejler de særlige situationer i forskellige dele af Unionen og giver en afbalanceret dækning af de europæiske regioner, herunder regionerne i den yderste periferi, *bjergområder og afsondrede områder* og øvrige perifere regioner

Begrundelse

Det er på sin plads at nævne bjergområder, der på grund af de vanskelige adgangsforhold, og fordi de ofte er miljømæssigt følsomme områder, har behov for særlig opmærksomhed. Derudover findes der afsondrede områder, der, selv om de ikke ligger i periferien, er perifere i ordets bredeste forstand og har særlige problemer, der også bør fremhæves.

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 – litra k a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ka) udvikling af infrastruktur, der tager hensyn til behovet for at beskytte områder af miljømæssig værdi og den biologiske mangfoldighed,

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Disse mål anvendes som grundlag for konkret fastlæggelse af kriterierne for gennemførelsen af projekter og tildelingen af midler.

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning Artikel 5 – indledning

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne og, såfremt det er relevant, regionale og lokale myndigheder, infrastrukturforvaltere, transportoperatører samt øvrige offentlige og private organer skal planlægge, udvikle og drive det transeuropæiske transportnet på en ressourceeffektiv måde, der omfatter:

Medlemsstaterne og, såfremt det er relevant, regionale og lokale myndigheder, infrastrukturforvaltere, transportoperatører samt øvrige offentlige og private organer skal planlægge, udvikle og drive det transeuropæiske transportnet på en ressourceeffektiv **og bæredygtig** måde, der omfatter:

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning Artikel 5 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) omfattende anvendelse af nye teknologier og intelligente transportsystemer (ITS)

b) omfattende anvendelse af nye teknologier og intelligente transportsystemer (ITS) **for at støtte en effektiv kørsel ved f.eks. at fjerne trafikpropper eller flaskehalse i nærheden af byområder eller grænseovergange**

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning Artikel 5 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ga) fremme programmer for sikkerhed og nedbringelse af risikoen for og antallet af ulykker

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning Artikel 10 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) at fjerne administrative og tekniske hindringer for især netværkets interoperabilitet og for konkurrence

c) at fjerne administrative og tekniske hindringer for især netværkets interoperabilitet og *sammenkobling og* for konkurrence – *et skridt i retning af den fuldstændige gennemførelse af det indre marked*

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning Artikel 10 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) at sikre optimal integration af transportformerne

d) at sikre optimal integration af transportformerne *afhængigt af forholdene og behovene på stedet*

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning Artikel 10 – litra f

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

f) at forbedre eller opretholde kvaliteten af infrastruktur, for så vidt angår effektivitet,

f) at *minimere klimapåvirkningen*, forbedre eller opretholde kvaliteten af

sikkerhed, klima og, hvor det er relevant modstandsdygtighed over for katastrofer, miljøvenlighed, sociale betingelser, tilgængelighed for alle brugere, kvaliteten af tjenester og kontinuitet i trafikstrømme

infrastruktur, for så vidt angår effektivitet, sikkerhed, klima og, hvor det er relevant modstandsdygtighed over for katastrofer, miljøvenlighed, sociale betingelser, tilgængelighed for alle brugere, kvaliteten af tjenester og kontinuitet i trafikstrømme

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning Artikel 17 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

a) floder, kanaler og søer opfylder minimumsbestemmelserne for klasse IV-vandveje, der er fastlagt i den internationale klassificering af indre vandveje i den europæiske aftale om de vigtigste indre vandveje af international betydning (AGN), og sikre konstant frihøjde under broer.

Ændringsforslag

a) floder, kanaler og søer opfylder minimumsbestemmelserne for klasse IV-vandveje, der er fastlagt i den internationale klassificering af indre vandveje i den europæiske aftale om de vigtigste indre vandveje af international betydning (AGN), og sikre konstant frihøjde under broer, ***hvor det er relevant, uden at det forhindrer gennemførelsen af miljømålene i mindst Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter*, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger** og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle******

* EFT L 206 af 22.7.1992, s. 7.

** EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1.

*** EUT L 20 af 26.1.2010, s. 7.

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning
Artikel 18 – litra a

Kommissionens forslag

a) for eksisterende indre vandveje: gennemførelsesforanstaltninger, der er nødvendige for at opnå standarderne i klasse IV for de indre vandveje

Ændringsforslag

a) for eksisterende indre vandveje: gennemførelsesforanstaltninger, der er nødvendige for at opnå standarderne i klasse IV for de indre vandveje, ***hvor det er relevant, uden at det forhindrer gennemførelsen af miljømålene i mindst Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter*, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger** og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle******

* EFT L 206 af 22.7.1992, s. 7.

** EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1.

*** EUT L 20 af 26.1.2010, s. 7.

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning
Artikel 18 – litra b

Kommissionens forslag

b) hvor det er relevant, opnåelse af højere standarder end klasse IV for indre vandveje for ***at efterkomme markedsefterspørgslen***

Ændringsforslag

b) hvor det er relevant ***for at efterkomme markedsefterspørgslen***, opnåelse af højere standarder end klasse IV for indre vandveje, ***uden at det forhindrer gennemførelsen af miljømålene i mindst Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter*, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober***

*2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger** og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle****

** EFT L 206 af 22.7.1992, s. 7.*

*** EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1.*

**** EUT L 20 af 26.1.2010, s. 7.*

Ændringsforslag 29

**Forslag til forordning
Artikel 18 – stk. 1 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Medlemsstaterne og andre projektiværksættere skal benytte den integrerede tilgang til planlægning af projekter for indre vandveje, særlig når de ansøger om (sam)finansiering under EU-programmer.

Ændringsforslag 30

**Forslag til forordning
Artikel 29 – stk. 2 – litra a – nr. ii a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ii) Lufthavnen er af strategisk betydning for den betjente region.

Begrundelse

Alle lufthavne, der er af strategisk betydning for regionerne, skal være omfattet i disse retningslinjer, i det mindste i det samlede net.

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning Artikel 39 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ea) at fremme foranstaltninger, der føre til støjreduktioner ved kilden

Ændringsforslag 32

Forslag til forordning Artikel 40

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne og andre projektiværksættere skal tage behørigt hensyn til at sikre, at transportinfrastrukturen giver et højt sikkerhedsniveau ved transport af passagerer og gods.

Medlemsstaterne og andre projektiværksættere skal tage behørigt hensyn til at sikre, at transportinfrastrukturen giver et højt sikkerhedsniveau ved transport af passagerer og gods. ***Transportsikkerheden bør forbedres yderligere og styrkes gennem samarbejde mellem medlemsstaterne og med store internationale aktører.***

Ændringsforslag 33

Forslag til forordning Artikel 41 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

I forbindelse med infrastrukturplanlægningen skal medlemsstaterne og andre projektiværksættere tage behørigt hensyn til risikovurderinger og tilpasningsforanstaltninger, der i tilstrækkelig grad øger modstandsdygtigheden over for klimaændringer, især i forbindelse med nedbør, oversvømmelser, storme, høje temperaturer og varmebølger, tørke,

I forbindelse med infrastrukturplanlægningen skal medlemsstaterne og andre projektiværksættere tage behørigt hensyn til risikovurderinger og tilpasningsforanstaltninger, der i tilstrækkelig grad øger modstandsdygtigheden over for klimaændringer, især i forbindelse med nedbør, oversvømmelser, storme, høje temperaturer og varmebølger, ***lave***

stigende vandstand og stigninger ved kyster, i overensstemmelse med ethvert krav, der måtte blive fastsat i den relevante unionslovgivning.

temperaturer og kuldebølger, tørke, stigende vandstand og stigninger ved kyster, i overensstemmelse med ethvert krav, der måtte blive fastsat i den relevante unionslovgivning.

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning Artikel 42

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne og andre projektiværksættere skal foretage en miljøvurdering af planer og projekter, især i henhold til bestemmelserne i Rådets direktiv af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle for at undgå eller, hvis dette ikke er muligt, afhjælpe negative indvirkninger på miljøet, som f.eks. landskabsfragmentering, arealbefæstelse, luft- og vandforurening samt støj, samt for at gennemføre en effektiv beskyttelse af den biologiske mangfoldighed.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne og andre projektiværksættere skal foretage en miljøvurdering af planer og projekter, især i henhold til bestemmelserne i Rådets direktiv af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle for at undgå eller, hvis dette ikke er muligt, afhjælpe negative indvirkninger på miljøet, som f.eks. landskabsfragmentering, **indskrænkning af naturlige levesteder, migrationsbarrierer, sammenstød mellem køretøjer og dyr**, arealbefæstelse, luft- og vandforurening samt støj, samt for at gennemføre en effektiv beskyttelse af den biologiske mangfoldighed.

Nye infrastrukturprogrammer og individuelle projekter skal leve op til EU-lovgivningen om miljøbeskyttelse samt med EU-lovgivningen om støj, vand og

beskyttelse af planter og dyr, og infrastrukturplanlægningen bør forbedres for at afdække indvirkninger på Natura 2000-net, navnlig ved hjælp af Kommissionens informationssystem for det transeuropæiske transportnet (TEN-Tec) og Natura 2000-informationssystemet.

De kompetente myndigheder i medlemsstaterne og andre initiativtagere til projekter sørger for en grænseoverskridende anvendelse af den relevante lovgivning.

Kommissionen fremmer hensigtsmæssig dialog og samarbejde mellem de kompetente myndigheder i medlemsstaterne, naturligvis uden forhøjelse af de administrative byrder.

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning Artikel 43

Kommissionens forslag

Transportinfrastrukturen skal være tilgængelig for alle brugere, herunder især ældre, bevægelseshæmmede og handicappede passagerer, og tilbyde alle uhindret mobilitet.

Ændringsforslag

Transportinfrastrukturen skal være tilgængelig for alle brugere, herunder især ældre, bevægelseshæmmede og handicappede passagerer, og tilbyde alle uhindret mobilitet. ***Medlemsstaterne og bygherrerne bør være særlig opmærksomme på at sikre, at transportinfrastrukturen er tilgængelig for alle brugerne.***

Begrundelse

Det bør nævnes, at det er medlemsstaterne og bygherrerne, der skal sørge for, at transportinfrastrukturen er tilgængelig for alle brugere, især bevægelseshæmmede personer.

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning
Artikel 45 – stk. 2 – litra c – led 1

Kommissionens forslag

– anlæggelse af tilstrækkeligt sikre rastepladser med ca. 50 kilometers afstand på motorveje for bl.a. at tilvejebringe tilstrækkelige parkeringspladser til erhvervstrafikanter

Ændringsforslag

– anlæggelse af tilstrækkeligt sikre rastepladser med ca. 50 kilometers afstand **afhængigt af efterspørgslen** på motorveje for **at øge trafikikkerheden og** bl.a. at tilvejebringe tilstrækkelige parkeringspladser til erhvervstrafikanter

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning
Artikel 52 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Denne korridorplatform er sammensat af repræsentanter for de berørte **medlemsstater** og, hvor det er relevant, andre offentlige og private organer. Under alle omstændigheder deltager de relevante infrastrukturforvaltere som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering i korridorplatformen.

Ændringsforslag

2. Denne korridorplatform er sammensat af repræsentanter for de berørte **medlemsstaters kompetente myndigheder** og, hvor det er relevant, andre offentlige og private organer. Under alle omstændigheder deltager de relevante infrastrukturforvaltere som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering i korridorplatformen.

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning
Artikel 53 – stk. 1 – litra e – led 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

– **foranstaltninger med henblik på at fastsætte procedurer for offentlige høringer i forbindelse med projekter af fælles interesse til udvikling af korridoren, især når de berører**

**grænseoverskridende strækninger.
Koordinatoren skal sikre, at der i
forbindelse med planlægningen af de nye
infrastrukturer afholdes en omfattende
offentlig høring af alle de berørte parter
og af civilsamfundet**

Begrundelse

Tidligere er visse projekter blevet forsinket og mødt med modstand, fordi de ikke havde været genstand for en omfattende informationsprocedure og offentlig høring. Det er derfor hensigtsmæssigt at benytte den nye korridoradministrator til først og fremmest at sikre en omfattende høring af civilsamfundet og til, med udgangspunkt i et overnationalt synspunkt, at overvinde hindringerne for udvikling af projekter af fælles interesse.

PROCEDURE

Titel	Udvikling af det transeuropæiske transportnet
Referencer	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 15.11.2011
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	ENVI 15.11.2011
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Elena Oana Antonescu 15.12.2011
Behandling i udvalg	21.6.2012
Dato for vedtagelse	10.10.2012
Resultat af den endelige afstemning	+: 57 –: 0 0: 2
Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Milan Cabrnock, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Jo Leinen, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andres Perello Rodriguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Kārlis Šadurskis, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Richard Seeber, Theodoros Skylakakis, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Thomas Ulmer, Åsa Westlund, Sabine Wils

**Til stede ved den endelige afstemning -
stedfortrædere**

Adam Gierek, Julie Girling, Esther Herranz García, Romana Jordan,
Csaba Sándor Tabajdi, Vladimir Urutchev, Anna Záborská, Andrea
Zanoni