



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

2011/0294(COD)

15.10.2012

YTTRANDE

från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD))

Föredragande: Elena Oana Antonescu

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Inledning

Transporter är ryggraden i en framgångsrik ekonomi och en hörnsten för social sammanhållning och integration i samhället.

Brister i de transeuropeiska transportnäten (TEN-T) får betydande konsekvenser för den fria rörligheten för varor och personer. En tillgänglig och effektiv transportinfrastruktur är en förutsättning för tillhandahållandet av operativa transporttjänster, grundläggande för den fria rörligheten och avgörande för att alla regioner i Europeiska unionen ska förbli konkurrenskraftiga på den inre europeiska marknaden. En förutsättning för ett välfungerande transportsystem är att det finns smart infrastruktur. Investeringar i infrastruktur betalar sig under lång tid framöver och leder till positiva resultat i många generationer om de byggs eller planeras på rätt sätt.

Nyckelfaktorer för bättre transeuropeiska transportnät

Föredraganden stöder i princip den strategi på två nivåer som består av ett stomnät och ett övergripande nät som kompletterar varandra. Stomnätet kommer till stor del att avgöra det övergripande nätets karaktär och natur. Ledtiderna är emellertid långa – fram till 2030 och 2050 – och det kommer att vara svårt att se så långt in i framtiden och arbeta med bindande tidsfrister.

Föredraganden anser att syftet med riktlinjerna är att förbättra förbindelserna och därigenom den inre marknadens funktion genom att möjliggöra ekonomisk tillväxt och rörlighet, vilket är avgörande för EU-medborgarnas livskvalitet.

Enligt föredraganden kan utgångspunkten vid valet av projekt vara mycket olikartad i EU:s olika geografiska områden. Därför är det absolut nödvändigt med en differentierad och balanserad strategi som tar hänsyn till detta, de respektive regionernas och medlemsstaternas framtida behov och de olika transportsättens kompletterande karaktär. Järnvägar och inre vattenvägar, till exempel, har en potentiell miljömässig fördel framför vägtransporter, men de kan aldrig mäta sig med vägtransporter när det gäller räckvidd. Vägtransporter är fortfarande oersättliga, särskilt för områden med dåliga förbindelser eller avlägsna områden eller leveransställen, för sista transportsträckan – t.ex. till vattenvägar – och för kortare transportsträckor eller mindre lastmängd.

Användning av fossila bränslen har traditionellt sett varit mycket dominerande när det gäller de flesta transportsätt, men situationen har börjat förändras. Grön elektricitet, alternativa bränslen, Euro 5- och 6-lastbilar med kraftigt minskade utsläpp och ökad effektivitet inom alla transportsätt bör sörja för goda alternativ i framtiden.

Att åtgärda de förbindelselänkar som saknas, till exempel gränsövergångar och flaskhalsar, kan vara ett sätt att visa ett europeiskt mervärde, men det handlar inte enbart om infrastruktur. Åtgärderna bör snarare gå hand i hand med administrativa reformer som påskyndar förfarandena vid gränserna. Föredraganden uppmuntrar därför kommissionen att fortsätta sitt pågående arbete i detta avseende.

I stadsområden orsakar transporter trafikstockningar, buller och luftföroreningar. Detta har en negativ inverkan på luftkvaliteten och livskvaliteten i städerna. Enligt olika befolkningsprognoser lockar städerna människor inte bara i dag, utan även i framtiden. De minskade avgasutsläppen från både personbilar och tunga fordon motverkas av en ökad efterfrågan på transporter. En möjlig lösning skulle därför kunna vara att man ökar användningen av utsläppsnåla eller utsläppsfria fordon i städerna. Efterfrågan på transporter är ett mycket känsligt ämne. Man måste därför erbjuda allmänheten övertygande alternativ för att kunna främja de förändringar som är nödvändiga.

Föredraganden välkomnar de åtgärder som kommissionen föreslår i artikel 5 för att se till att infrastrukturen används på ett resurseffektivt sätt. Detta kommer att vara kostnadseffektivt för de berörda aktörerna och i linje med vad Europaparlamentet kan komma att anta i samband med färdplanen för resurseffektivitet. Åtgärderna bör omfatta användning av intelligenta transportsystem, satellitnavigering, bättre logistik (i dag måste 25 procent av de tunga fordonen fortfarande köra tomma), smidiga intermodala byten som gör att varje transportsätt kan dra nytta av sina egna fördelar och fortsatt forskning och utveckling på detta område.

Att bygga upp infrastruktur i form av järnvägar och motorvägar osv. kan få betydande konsekvenser för livsmiljöerna och bidra till att hota vissa djurarters existens. Skyddet av biologisk mångfald spelar en avgörande roll för våra ekosystems hållbarhet och den nytta de ger. Man bör därför ta full hänsyn till forskningsresultat om negativa konsekvenser för den biologiska mångfalden vid utformningen, byggandet och finansieringen av transportinfrastruktur.

Föredraganden anser att den översyn av stomnätets genomförande som kommissionen ska genomföra senast den 31 december 2023 ska ta hänsyn till den ekonomiska situationen och budgetläget i unionen och de enskilda medlemsstaterna. Dessutom anser föredraganden att kommissionen i samråd med medlemsstaterna ska utvärdera huruvida stomnätet bör ändras med hänsyn till utvecklingen i transportflöden och planeringen av nationella investeringar.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande ändringsförslag i sitt betänkande:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) Dessa särskilda mål bör uppnås genom att sammanlänknings- och driftskompatibilitet mellan nationella transportnät inrättas på ett resurseffektivt

Ändringsförslag

(3) Dessa särskilda mål bör uppnås genom att sammanlänknings- och driftskompatibilitet mellan nationella transportnät inrättas på ett resurseffektivt

sätt.

sätt. *Driftskompatibiliteten för järnvägar skulle kunna främjas genom innovativa lösningar som förbättrar kompatibiliteten mellan de olika systemen, t.ex. fordonsutrustning och spår med flera spårvidder.*

Motivering

Innovativa lösningar för att förbättra driftskompatibiliteten bör övervägas i förordningen.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) Politiken med avseende på transeuropeiska transportnätverk ska bidra till EU:s klimatmål för 2050 i enlighet med kommissionens meddelande om en färdplan för ett konkurrenskraftigt utsläppsnått samhälle 2050. I detta syfte måste de berörda målsättningarna ligga till grund för en specifik definiering av kriterierna för genomförande av projekt och tilldelning av medel.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11) *Stamnätet* bör identifieras och genomföras som en prioriterad åtgärd senast 2030 inom den ram som det övergripande nätet utgör. Det bör utgöra grundstommen i utvecklingen av ett multimodalt transportnät och stimulera utbyggnaden av hela det övergripande nätet. Det bör göra det möjligt att koncentrera unionens åtgärder på de komponenter i det transeuropeiska

(11) *Stomnätet* bör identifieras och genomföras som en prioriterad åtgärd senast 2030 inom den ram som det övergripande nätet utgör. Det bör utgöra grundstommen i utvecklingen av ett multimodalt transportnät och stimulera utbyggnaden av hela det övergripande nätet. Det bör göra det möjligt att koncentrera unionens åtgärder på de komponenter i det transeuropeiska

transportnätet som har det högsta
mervärdet för Europa, särskilt
gränsöverskridande sträckor,
förbindelselänkar som saknas, multimodala
förbindelsepunkter och viktiga flaskhalsar.

transportnätet som har det högsta
mervärdet för Europa **och bidra till målet
att minska utsläppen av växthusgaser från
transporter**, särskilt gränsöverskridande
sträckor, förbindelselänkar som saknas,
multimodala förbindelsepunkter och
viktiga flaskhalsar.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 23a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*(23a) Unionslagstiftningen om TEN-T-
riktlinjerna bör säkerställa att unionens
infrastrukturprojekt också kommer att ta
lämplig hänsyn till aspekter som miljö och
biologisk mångfald samtidigt som det görs
mätbara framsteg mot en koldioxidsnål,
klimatsäker och resurseffektiv ekonomi.
De transeuropeiska näten bör bidra till att
målen i 2020-strategin uppnås och
underlätta övergången till en ekonomi
med låga koldioxidutsläpp.*

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Artikel 3 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) projekts europeiska mervärde: värdet av
unionsinsatser som **går** utöver det värde
som annars skulle ha skapats genom en
åtgärd vidtagen av en enda medlemsstat.

(e) projekts europeiska mervärde: värdet av
unionsinsatser **som går** utöver det värde
som annars skulle ha skapats genom en
åtgärd vidtagen på medlemsstatsnivå. **Detta
mervärde ska bidra till uppfyllandet av
målen i Europa 2020-strategin och
färdplanen för ett konkurrenskraftigt
utsläppsnålt samhälle 2050.**

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Det transeuropeiska transportnätet ska möjliggöra transporttjänster och åtgärder som

Ändringsförslag

1. Det transeuropeiska transportnätet ska ***stärka den territoriella sammanhållningen i unionen, bidra till ett fullbordande av den inre europeiska marknaden och*** möjliggöra transporttjänster och åtgärder som

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) tillgodoser rörlighets- och transportbehoven hos sina användare inom unionen och i förbindelser med tredjeländer, och därmed bidrar till ökad ekonomisk tillväxt och konkurrenskraft,

Ändringsförslag

(a) tillgodoser rörlighets- och transportbehoven hos sina användare inom unionen och i förbindelser med tredjeländer, och därmed bidrar till ökad ekonomisk tillväxt och konkurrenskraft ***för unionen i ett globalt perspektiv,***

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(aa) förbättrar den fria rörligheten för varor och personer inom den inre marknaden och erbjuder högkvalitativa transporttjänster på ett resurseffektivt sätt,

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) är ekonomiskt effektiva, bidrar till att uppnå målen för koldioxidsnåla och rena transporter, trygg bränsleförsörjning och miljöskydd, är säkra och av hög kvalitet, både för passagerartrafik och godstransporter,

Ändringsförslag

(b) är ekonomiskt effektiva, bidrar till att uppnå målen för koldioxidsnåla och rena transporter, trygg bränsleförsörjning och miljöskydd, **minskar utsläppen av växthusgaser ytterligare i enlighet med EU:s klimatmål till 2050 och färdplanen för ett konkurrenskraftigt utsläppsnålt samhälle 2050 och** är säkra och av hög kvalitet, både för passagerartrafik och godstransporter,

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) främjar de mest avancerade tekniska och driftsmässiga begreppen,

Ändringsförslag

(c) främjar de mest avancerade tekniska och driftsmässiga begreppen **för alla typer av transporter,**

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag

(d) ger lämplig tillgänglighet för alla regioner i unionen och därmed främjar social, ekonomisk och territoriell sammanhållning samt stöder tillväxten.

Ändringsförslag

(d) ger lämplig tillgänglighet **och lämpliga förbindelser** för alla regioner i unionen och därmed främjar social, ekonomisk och territoriell sammanhållning samt stöder tillväxten.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) minskar inverkan på miljön och viktiga naturresurser som vatten, land och ekosystem.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(a) Samtrafikförmåga och driftskompatibilitet hos nationella transportnät.

(a) Samtrafikförmåga och driftskompatibilitet hos nationella transportnät *samt gränsöverskridande trafikleder.*

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(c) En utbyggnad av alla transportsätt på ett sätt som överensstämmer med säkerställandet av hållbara och ekonomiskt effektiva transporter på lång sikt.

(c) En utbyggnad av alla transportsätt på ett sätt som överensstämmer med *såväl EU:s klimatmål som* säkerställandet av hållbara och ekonomiskt effektiva transporter på lång sikt.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) Effektivt utnyttjande av infrastruktur.

(e) Effektivt *och lämpligt* utnyttjande av *modern* infrastruktur.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led f

Kommissionens förslag

(f) *Främjande* av *omfattande* användning av transporter *med den mest* koldioxidneutrala *effekten*.

Ändringsförslag

(f) *Behovet* av *att främja en bredare* användning av *transportsätt som är så* koldioxidneutrala *som möjligt*.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led j

Kommissionens förslag

(j) En transportinfrastruktur som återspeglar de särskilda förhållanden som råder i olika delar av unionen och ger en väl avvägd täckning för alla europeiska regioner, inklusive unionens yttersta randområden och andra perifera regioner.

Ändringsförslag

(j) En transportinfrastruktur som återspeglar de särskilda förhållanden som råder i olika delar av unionen och ger en väl avvägd täckning för alla europeiska regioner, inklusive unionens yttersta randområden, *bergsområden och isolerade områden* och andra perifera regioner.

Motivering

Det bör framhållas att bergsområdena, på grund av att de är svåra att nå och ofta utgörs av miljö känsliga områden, kräver särskild uppmärksamhet. Dessutom bör man nämna isolerade områden, som fastän de inte ligger i periferin är perifera i termens bredare betydelse och omfattas av en särskild problematik som bör belysas.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2 – led ka (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ka) Utveckling av infrastruktur med hänsyn till behovet att skydda ekologiskt värdefulla områden och den biologiska mångfalden.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Dessa målsättningar ska ligga till grund för en specifik definiering av kriterierna för genomförande av projekt och tilldelningen av medel.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Artikel 5 – inledningen

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna, och i tillämpliga fall regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer och andra offentliga och privata organ ska planera, utveckla och driva det transeuropeiska transportnätet på ett resurseffektivt sätt, vilket ska omfatta följande åtgärder:

Medlemsstaterna, och i tillämpliga fall regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer och andra offentliga och privata organ ska planera, utveckla och driva det transeuropeiska transportnätet på ett resurseffektivt **och hållbart** sätt, vilket ska omfatta följande åtgärder:

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(b) Omfattande användning av ny teknik och intelligenta transportsystem.

(b) Omfattande användning av ny teknik och **tillämpningar för** intelligenta transportsystem **för att stödja energisnål körning genom att till exempel få bort trafikstockningar och flaskhalsar i närheten av stadsområden eller gränsövergångar.**

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Artikel 5 – stycke 1 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ga) Främjande av program för säkerhet samt en minskning av olycksrisken och olyckstillbudet.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Artikel 10 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(c) avlägsna administrativa och tekniska hinder, särskilt hinder för nätets driftskompatibilitet och för konkurrensen,

(c) avlägsna administrativa och tekniska hinder, särskilt hinder för nätets driftskompatibilitet och *sammanlänkning samt* för konkurrensen – *ett steg i riktning mot den europeiska inre marknadens fullbordande,*

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Artikel 10 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(d) säkerställa en optimal integrering av transportsätten,

(d) säkerställa en optimal integrering av transportsätten *enligt de förhållanden och behov som råder på plats,*

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 1 – led f

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(f) öka eller upprätthålla infrastrukturstandarden i fråga om

(f) *minska klimatpåverkan,* öka eller upprätthålla infrastrukturstandarden i fråga

effektivitet, säkerhet, motståndskraft mot klimatförändringar och i tillämpliga fall katastrofer, miljöprestanda, sociala förhållanden, tillgänglighet för alla användare, kvaliteten på tjänster och trafikflödenas kontinuitet,

om effektivitet, säkerhet, och i tillämpliga fall motståndskraft mot katastrofer, miljöprestanda, sociala förhållanden, tillgänglighet för alla användare, kvaliteten på tjänster och trafikflödenas kontinuitet,

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Artikel 17 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) floder, kanaler och sjöar uppfyller kraven för inre vattenvägar av klass IV enligt den nya klassificeringen av inre vattenvägar inom ramen för den europeiska överenskommelsen om viktiga inre vattenvägar av internationell betydelse (AGN), och att kontinuerliga brohöjder garanteras,

Ändringsförslag

(a) floder, kanaler och sjöar uppfyller kraven för inre vattenvägar av klass IV enligt den nya klassificeringen av inre vattenvägar inom ramen för den europeiska överenskommelsen om viktiga inre vattenvägar av internationell betydelse (AGN), och att kontinuerliga brohöjder garanteras *i tillämpliga fall, utan att detta hindrar uppfyllandet av miljömålen i åtminstone rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter* och i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG av den 23 oktober 2000 om upprättande av en ram för gemenskapsåtgärder på vattenpolitikens område** och direktiv 2009/147/EG av den 30 november 2009 om bevarande av vilda fåglar***,*

* EGT L 206, 22.7.1992, s. 7.

** EGT L 327, 22.12.2000, s. 1.

*** EUT L 20, 26.1.2010, s. 7.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 18 – led a

Kommissionens förslag

(a) För befintliga inre vattenvägar: genomförandeåtgärder som är nödvändiga för att uppnå standarderna för inre vattenvägar av klass IV.

Ändringsförslag

(a) För befintliga inre vattenvägar: genomförandeåtgärder som är nödvändiga för att uppnå standarderna för inre vattenvägar av klass IV *i tillämpliga fall, utan att detta hindrar uppfyllandet av miljömålen i åtminstone rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter* och i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG av den 23 oktober 2000 om upprättande av en ram för gemenskapsåtgärder på vattenpolitikens område** och direktiv 2009/147/EG av den 30 november 2009 om bevarande av vilda fåglar***.*

* EGT L 206, 22.7.1992, s. 7.

** EGT L 327, 22.12.2000, s. 1.

*** EUT L 20, 26.1.2010, s. 7.

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 18 – led b

Kommissionens förslag

(b) I tillämpliga fall, åtgärder för att uppnå högre standarder än de som gäller för inre vattenvägar av klass IV, *i syfte att tillgodose marknadsefterfrågan.*

Ändringsförslag

(b) I tillämpliga fall, *i syfte att tillgodose marknadsefterfrågan*, åtgärder för att uppnå högre standarder än de som gäller för inre vattenvägar av klass IV, *utan att detta hindrar uppfyllandet av miljömålen i åtminstone rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter* och i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG av den 23 oktober 2000 om upprättande av en ram för gemenskapsåtgärder på vattenpolitikens område** och direktiv 2009/147/EG av den 30 november 2009 om bevarande av vilda fåglar***.*

* EGT L 206, 22.7.1992, p. 7.

** EGT L 327, 22.12.2000, p. 1.

*** EUT L 20, 26.1.2010, p. 7.

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 18 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Medlemsstaterna och andra projektledare ska tillämpa den integrerade strategin för planering av projekt för inre vattenvägar, i synnerhet när de söker (sam)finansiering inom ramen för EU:s program.

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 29 – punkt 2 – led a – led iia (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(iia) Flygplatsen är av strategisk betydelse för den berörda regionen.

Motivering

Alla flygplatser av strategisk betydelse bör inkluderas i dessa riktlinjer, åtminstone i det övergripande nätverket.

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 39 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ea) Främja åtgärder för att minska buller genom att ta itu med orsaken till

problemet.

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning

Artikel 40

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna och andra projektledare ska ta vederbörlig hänsyn till säkerställandet av att transportinfrastrukturerna tillhandahåller en hög nivå av skydd och säkerhet för passagerare och godstransporter.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna och andra projektledare ska ta vederbörlig hänsyn till säkerställandet av att transportinfrastrukturerna tillhandahåller en hög nivå av skydd och säkerhet för passagerare och godstransporter.
Transportskyddet och transportsäkerheten bör befästas och stärkas ytterligare genom samarbete mellan medlemsstaterna och med viktiga internationella aktörer.

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning

Artikel 41 – stycke 1

Kommissionens förslag

Under infrastrukturplaneringen ska medlemsstaterna och andra projektledare ta vederbörlig hänsyn till riskbedömningar och anpassningsåtgärder som i tillräcklig utsträckning ökar motståndskraften mot klimatförändringar, särskilt med avseende på nederbörd, översvämningar, stormar, höga temperaturer och värmeböljor, torka, höjda havsnivåer och svallvågor vid kusterna, i överensstämmelse med de krav som eventuellt anges i relevant unionslagstiftning.

Ändringsförslag

Under infrastrukturplaneringen ska medlemsstaterna och andra projektledare ta vederbörlig hänsyn till riskbedömningar och anpassningsåtgärder som i tillräcklig utsträckning ökar motståndskraften mot klimatförändringar, särskilt med avseende på nederbörd, översvämningar, stormar, höga temperaturer och värmeböljor, ***låga temperaturer och köldknäppar***, torka, höjda havsnivåer och svallvågor vid kusterna, i överensstämmelse med de krav som eventuellt anges i relevant unionslagstiftning.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning Artikel 42

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna och andra projektledare ska genomföra miljöbedömningar av planer och projekt, särskilt enligt rådets direktiv 85/337/EEG av den 27 juni 1985 om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt⁵⁵ och 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av vilda fåglar⁵⁶ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG av den 23 oktober 2000 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på vattenpolitikens område⁵⁷, 2001/42/EG av den 27 juni 2001 om bedömning av vissa planers och programs miljöpåverkan⁵⁸ och 2009/147/EG av den 30 november 2009 om bevarande av vilda fåglar⁵⁹ i syfte att undvika, eller, där så inte är möjligt, att mildra eller kompensera negativa effekter på miljön, som uppsplittring av landskapet, hårdgörning av marken, luft- och vattenföroreningar samt buller, liksom för att effektivt skydda den biologiska mångfalden.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna och andra projektledare ska genomföra miljöbedömningar av planer och projekt, särskilt enligt rådets direktiv 85/337/EEG av den 27 juni 1985 om bedömning av inverkan på miljön av vissa offentliga och privata projekt⁵⁵ och 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av vilda fåglar⁵⁶ och Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG av den 23 oktober 2000 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på vattenpolitikens område⁵⁷, 2001/42/EG av den 27 juni 2001 om bedömning av vissa planers och programs miljöpåverkan⁵⁸ och 2009/147/EG av den 30 november 2009 om bevarande av vilda fåglar⁵⁹ i syfte att undvika, eller, där så inte är möjligt, att mildra eller kompensera negativa effekter på miljön, som uppsplittring av landskapet, ***minskning av livsmiljöer, vandringshinder, kollision mellan fordon och djur***, hårdgörning av marken, luft- och vattenföroreningar samt buller, liksom för att effektivt skydda den biologiska mångfalden.

Nya infrastrukturprogram och enskilda projekt ska följa unionslagstiftningen om miljöskydd, buller, vatten och skydd av vilda växter och djur.

Nya infrastrukturprogram och enskilda projekt ska följa unionslagstiftningen om miljöskydd och även unionslagstiftningen om buller, vatten och skydd av vilda växter och djur, och planeringen av infrastruktur bör förbättras genom att man kartlägger effekter på Natura 2000-nätverket, framför allt genom att använda kommissionens informationssystem om den transeuropeiska transportinfrastrukturen (TENtec) och

Natura 2000-nätverket.

De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna och andra projektledare ska sörja för en gränsöverskridande tillämpning av den berörda lagstiftningen.

Kommissionen ska främja en effektiv dialog och ett effektivt samarbete mellan de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna, dock givetvis utan att öka den administrativa bördan.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 43

Kommissionens förslag

Transportinfrastrukturerna ska möjliggöra smidig rörlighet och tillgänglighet för alla användare, särskilt äldre personer, personer med nedsatt rörlighet och passagerare med funktionsnedsättning.

Ändringsförslag

Transportinfrastrukturerna ska möjliggöra smidig rörlighet och tillgänglighet för alla användare, särskilt äldre personer, personer med nedsatt rörlighet och passagerare med funktionsnedsättning. ***Medlemsstaterna och projektledarna ska vidta de åtgärder som krävs för att se till att transportinfrastrukturen är tillgänglig för alla användare.***

Motivering

Det bör förklaras att det är medlemsstaterna och projektledarna som måste säkerställa att transportinfrastrukturen är tillgänglig för alla användare, i synnerhet för personer med nedsatt rörlighet.

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 45 – punkt 2 – led c – strecksats 1

Kommissionens förslag

– Utveckling av rastplatser med ett intervall på ungefär 50 kilometer på motorvägar, ***bland annat*** för att tillhandahålla tillräckligt utrymme för

Ändringsförslag

– Utveckling av rastplatser med ett intervall på ungefär 50 kilometer, ***beroende på efterfrågan***, på motorvägar för att ***förbättra vägsäkerheten och bland annat***

parkering för yrkestrafikanter med en lämplig skydds- och säkerhetsnivå.

tillhandahålla tillräckligt utrymme för parkering för yrkestrafikanter med en lämplig skydds- och säkerhetsnivå.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Artikel 52 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Korridorplattformen ska bestå av företrädare för de berörda medlemsstaterna samt i tillämpliga fall andra offentliga och privata organ. I alla händelser ska de berörda infrastrukturförvaltarna enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG av den 26 februari 2001 om tilldelning av infrastrukturkapacitet och uttag av avgifter för nyttjande av järnvägsinfrastruktur delta i korridorplattformarna.

Ändringsförslag

2. Korridorplattformen ska bestå av företrädare för de **behöriga myndigheterna i de** berörda medlemsstaterna samt i tillämpliga fall andra offentliga och privata organ. I alla händelser ska de berörda infrastrukturförvaltarna enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG av den 26 februari 2001 om tilldelning av infrastrukturkapacitet och uttag av avgifter för nyttjande av järnvägsinfrastruktur delta i korridorplattformarna.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 53 – punkt 1 – led e – strecksats 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– Åtgärder för att inrätta offentliga samrådsförfaranden med avseende på projekt av gemensamt intresse längs korridoren, i synnerhet när de påverkar gränsöverskridande sträckor. Samordnaren ska se till att man i samband med planeringen av nya infrastrukturer genomför ett omfattande offentligt samråd med samtliga berörda parter och med det civila samhället.

Motivering

Tidigare har vissa projekt drabbats av förseningar och kritik eftersom de inte har genomgått ett omfattande informationsförfarande och offentligt samråd. Man bör därför ta tillvara

samordnarens nya roll när det gäller korridorerna för att i första hand sörja för ett omfattande samråd med det civila samhället och dessutom, ur ett överstatligt perspektiv, undanröja hindren för utvecklingen av projekt av gemensamt intresse.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet
Referensnummer	COM(2011)0650 – C7-0375/2011 – 2011/0294(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 15.11.2011
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	ENVI 15.11.2011
Föredragande av yttrande Utnämning	Elena Oana Antonescu 15.12.2011
Behandling i utskott	21.6.2012
Antagande	10.10.2012
Slutomröstning: resultat	+: 57 –: 0 0: 2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Milan Cabrnoch, Nessa Childers, Yves Cochet, Chris Davies, Bas Eickhout, Edite Estrela, Jill Evans, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Eija-Riitta Korhola, Holger Kraemer, Jo Leinen, Peter Liese, Kartika Tamara Liotard, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andres Perello Rodriguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Kārlis Šadurskis, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Richard Seeber, Theodoros Skylakakis, Bogusław Sonik, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Salvatore Tatarella, Thomas Ulmer, Åsa Westlund, Sabine Wils
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Adam Gierek, Julie Girling, Esther Herranz García, Romana Jordan, Csaba Sándor Tabajdi, Vladimir Urutchev, Anna Záborská, Andrea Zanzi