



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed*

---

**2011/0225(NLE)**

4.6.2013

## **UDTALELSE**

fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

til Udvalget om Industri, Forskning og Energi

om forslag til Rådets forordning om et fællesskabssystem til registrering af  
transportører af radioaktive materialer  
(COM(2012)0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Ordfører for udtalelse: Romana Jordan

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Dette forslag til forordning om et fællesskabssystem til registrering af transportører af radioaktivt materiale omhandler de grundlæggende problemer i forbindelse med beskyttelse af befolkningen og arbejdstagerne mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling og transport af radioaktive materialer over land i Fællesskabet. Kommissionen foreslår at oprette et fælles registreringssystem for transportører af radioaktive materialer, som er gyldigt i hele Det Europæiske Atomenergifællesskab.

Transport af radioaktivt materiale er underlagt grundlæggende sikkerhedsnormer for beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende strålinger, som er fastsat i Rådets direktiv 96/27/Euratom af 13. maj 1996, samt kravene i direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods af 24. september 2008. Da transporterne meget ofte krydser grænser, er det imidlertid vigtigt også på EU-plan at overveje regulering af transport af radioaktivt materiale over land. Derfor indfører Kommissionens forslag en fællesskabsordning for registrering for derved at overføre nogle gennemførelsesrettigheder til Kommissionen. Den erstatter nationale anmeldelses- og tilladelsesprocedurer for transportører af radioaktive materialer med et enkelt registreringssystem for transportvirksomhed og bidrager til at forenkle proceduren, mindske den administrative byrde og fjerne hindringer for markedsadgang for nye aktører på markedet. Samtidig opretholder forslaget til forordning de høje strålingsbeskyttelsesniveauer for befolkningen og arbejdstagere.

Ordføreren mener, at Kommissionens forslag, hvad der er nok så vigtigt, forenkler procedurerne for registrering af transportører af radioaktivt materiale ved at indføre et fællesskabssystem til registrering. Ordføreren glæder sig over princippet om automatisk gensidig anerkendelse af certifikater, men mener, at et sådant system kun kan være gyldigt, hvis der er fastsat fælles kriterier for udstedelse af certifikaterne. Såfremt de ikke fastsættes, vil det alvorligt hæmme en harmoniseret gennemførelse af fælles regler i hele Fællesskabet og rejse tvivl om effektiviteten af en sådan lovgivning medlemsstaterne såvel som borgerne imellem. Derfor foreslår ordføreren, at der fastsættes fælles sikkerhedskriterier for en kompetent myndigheds kontrol af, hvorvidt en transportør, der ansøger om registrering, er egnet til at opfylde sikkerhedskravene, der er baseret på dem, der er fastsat i direktiv 96/29/Euratom og 2008/68/EF.

Desuden definerer Kommissionens forslag foranstaltninger, der skal træffes i tilfælde af en transportørs manglende overholdelse af kravene i denne forordning. Ordføreren ønsker at anlægge en strengere linje end Kommissionens forslag og foreslår, at hvis en transportvirksomhed ikke opfylder kravene i denne forordning, skal den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den manglende opfyldelse er opdaget, straks afbryde den pågældende transportvirksomheds transport af radioaktivt materiale og anvende de håndhævelsesforanstaltninger, som den pågældende medlemsstats lovgivning rummer, afhængigt af den sikkerhedsmæssige betydning af overtrædelsen og transportvirksomhedens hidtidige overholdelse. Andre medlemsstater og Kommissionen underrettes om alle tilfælde af manglende overholdelse. Når transportøren har truffet alle nødvendige foranstaltninger, kan den genoptage sine aktiviteter i Fællesskabet.

Derudover foreslås det i udtalelsen, at i tilfælde af en transportvirksomheds manglende opfyldelse af bestemmelserne i denne forordning, skal den kompetente myndighed i den pågældende medlemsstat meddele denne manglende overholdelse til ikke alene transportvirksomheden og de kompetente myndigheder i de andre medlemsstater, som transportvirksomheden agtede at transportere radioaktive materialer til, men også til alle medlemsstater. Ordføreren mener, at et system, der er etableret på fællesskabsplan, kræver gennemsigtig kommunikation mellem alle medlemmer af Fællesskabet.

Desuden er ordføreren bekymret over, at Kommissionens forslag mangler en definition af en procedure i tilfælde af, at der opstår en administrativ fejl under proceduren for udstedelse af et certifikat. Udstedelse af certifikater foretages af de relevante kompetente myndigheder og muligheden for fejl må ikke overses. Ordføreren opfordrer derfor medlemmerne til at drøfte mulighederne for en sådan procedure yderligere.

Endelig mener ordføreren, at en nøjagtig dato for gennemførelsesretsakter om oprettelse af det elektroniske system til registrering af transportvirksomheder (ESCReg) skal fastsættes i forordningen for at sikre rettidig gennemførelse af lovgivningen. Desuden foreslås det i udtalelsen, at Kommissionen aflægger rapport til Parlamentet om ESCReg-systemets funktion og gennemførelse tre år efter denne forordnings ikrafttræden og derefter hvert 5. år. Rapporten skal indeholde en vurdering af tilgængelighed, funktionalitet, stabilitet, sikkerhed og brugervenlighed og af gennemførelsen af kravene om sikring af overensstemmelse i artikel 7.

## **ÆNDRINGSFORSLAG**

Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed opfordrer Udvalget om Industri, Forskning og Energi, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende ændringsforslag i sin betænkning:

### **Ændringsforslag 1 Forslag til forordning**

#### **Overskrift 1**

##### *Kommissionens forslag*

Forslag til

#### **RÅDETS FORORDNING**

om et fællesskabssystem til registrering af transportører af radioaktive materialer

##### *Ændringsforslag*

Forslag til

#### **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**

om et fællesskabssystem til registrering af transportører af radioaktive materialer

## **Ændringsforslag 2**

### **Forslag til forordning**

#### **Henvisning 1**

##### *Kommissionens forslag*

under henvisning til traktaten om *oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab*, særlig artikel 31, stk. 2, og artikel 32,

##### *Ændringsforslag*

under henvisning til traktaten om *Den Europæiske Unions funktionsmåde*, særlig artikel 91,

#### *Begrundelse*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Ændringsforslag 3**

### **Forslag til forordning**

#### **Henvisning 2**

##### *Kommissionens forslag*

under henvisning til forslag fra *Kommissionen udarbejdet efter udtalelse fra en gruppe personer udpeget af Det Videnskabelige og Tekniske Udvalg*,

##### *Ændringsforslag*

under henvisning til forslag fra *Europa-Kommissionen*,

#### *Begrundelse*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Ændringsforslag 4**

### **Forslag til forordning**

#### **Henvisning 4**

*Kommissionens forslag*

*under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet, og*

*Ændringsforslag*

*i overensstemmelse med den almindelige lovgivningsprocedure, og,*

#### *Begrundelse*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Ændringsforslag 5**

### **Forslag til forordning**

#### **Betragtning 1**

*Kommissionens forslag*

*(1) Traktatens artikel 33 kræver, at medlemsstaterne fastsætter passende bestemmelser til at sikre, at de grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling, overholdes.*

*Ændringsforslag*

*(1) Direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods fastsætter forskrifter for indlandstransport af farligt gods, herunder radioaktive materialer, ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje.*

#### *Begrundelse*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in*

*water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Ændringsforslag 6** **Forslag til forordning**

### **Betragtning 2**

#### *Kommissionens forslag*

**(2) Rådets direktiv 96/29/Euratom af 13. maj 1996 fastsætter grundlæggende sikkerhedsnormer til beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling. Direktivet gælder for alle praksisser, som indebærer risiko for ioniserende stråling fra en kunstig eller naturlig strålingskilde, herunder også transport.**

#### *Ændringsforslag*

**(2) Transporter af radioaktive materialer skal som alle andre transportere af farligt gods gennemføres i overensstemmelse med de internationale forskrifter for transport af farligt og forurenende gods og i henhold til konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR), reglementet for international befording af farligt gods med jernbane (RID) og den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (ADN) som fastsat i direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods.**

#### *Begrundelse*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Ændringsforslag 7** **Forslag til forordning**

### **Betragtning 4**

#### *Kommissionens forslag*

**(4) Da transporterne ofte krydser grænser, kan transportører af radioaktivt materiale**

#### *Ændringsforslag*

**(4) Da transporterne ofte krydser grænser, kan transportører af radioaktivt materiale**

være nødt til at overholde adskillige medlemsstaters anmeldelses- og tilladelsesprocedurer. Denne forordning erstatter disse anmeldelses- og tilladelsesordninger i medlemsstaterne med ét fælles registreringssystem, *som gælder i hele Det Europæiske Atomenergifællesskab (i det følgende benævnt "Fællesskabet")*.

## **Ændringsforslag 8**

### **Forslag til forordning Betragtning 4 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

være nødt til at overholde adskillige medlemsstaters anmeldelses- og tilladelsesprocedurer. Denne forordning erstatter disse anmeldelses- og tilladelsesordninger i medlemsstaterne med ét fælles registreringssystem.

*Ændringsforslag*

*(4a) Der er behov for at sikre en effektiv og harmoniseret gennemførelse af denne forordning gennem definerings af fælles kriterier, som medlemsstaterne skal anvende ved udstedelse af registreringscertifikater til transportører, gennemførlig og obligatorisk udveksling af oplysninger med andre medlemsstater for at sikre kontrol med transportvirksomhederne, kontrol af overensstemmelse samt effektiv reaktion på nødsituationer.*

## **Ændringsforslag 9**

### **Forslag til forordning**

### **Betragtning 7**

*Kommissionens forslag*

*(7) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning, bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Dette udvalg er et udvalg, som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere*

*Ændringsforslag*

*udgår*



***Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser.***

**Ændringsforslag 10  
Forslag til forordning**

**Betragtning 7 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(7a) Idet det overordnede mål om at reducere industriens administrative byrde anerkendes, bør den nuværende forordnings økonomiske indvirkning på de mange små virksomheder, der transporterer radioaktivt materiale inden for en enkelt stats territorium, overvåges yderligere af Kommissionen.***

*Begrundelse*

*Tilføjjelsen er væsentlig, eftersom Kommissionen har fastslået, at den specifikke indvirkning på SMV'er er vanskelig at opgøre på grundlag af de foreliggende oplysninger og i lyset af den meget korte online-høringsperiode (fra 10. december 2007 til 28. januar 2008, inklusive juleferie).*

**Ændringsforslag 11  
Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(1) Denne forordning indfører et fællesskabssystem for registrering af transportører af radioaktivt materiale, som letter medlemsstaternes opgave med at sikre overholdelsen af ***de*** i direktiv ***96/29/Euratom fastsatte grundlæggende sikkerhedsnormer for beskyttelse af befolkningens og arbejdstagernes sundhed mod de farer, som er forbundet med ioniserende stråling.***

(1) Denne forordning indfører et fællesskabssystem for registrering af transportører af radioaktivt materiale, som letter medlemsstaternes opgave med at sikre overholdelsen af ***bestemmelserne*** i direktiv ***2008/68/EF om inddlandstransport af farligt gods.***

*Begrundelse*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive*

2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.

## **Ændringsforslag 12** **Forslag til forordning**

### **Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(1a) Denne forordning skal sikre og opretholde tilstrækkelige sikkerhedsnormer for beskyttelse af offentligheden og miljøet under transporter af radioaktive materialer.***

## **Ændringsforslag 13** **Forslag til forordning**

### **Artikel 2 – stk. 1 – litra e**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

e) "farligt gods med alvorlige følgevirkninger – radioaktivt materiale": radioaktive materialer, der potentielt kan misbruges i terrorøjemed, og som derved kan få alvorlige følgevirkninger såsom et stort antal døde og sårede eller massive ødelæggelser som defineret i tillæg A.9. til IAEA's Nuclear Security Series nr. 9, "Security in the Transport of Radioactive Material", Wien, 2008

e) "farligt gods med alvorlige følgevirkninger – radioaktivt materiale": radioaktive materialer, der potentielt kan ***udledes uforsættligt*** eller misbruges i terrorøjemed, og som derved kan få alvorlige følgevirkninger såsom et stort antal døde og sårede eller massive ødelæggelser som defineret i tillæg A.9. til IAEA's Nuclear Security Series nr. 9, "Security in the Transport of Radioactive Material", Wien, 2008

## **Ændringsforslag 14** **Forslag til forordning**

### **Artikel 3 – stk. 5 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***5a. Medlemsstaterne bør bevare retten til at regulere eller forbyde transport af radioaktive materialer på deres område med anden begrundelse end sikkerheden, f.eks. af grunde, der vedrører den nationale sikkerhed eller miljøbeskyttelse.***

*Begrundelse*

*De bestemmelser, der gælder i dag, og som er fastsat i direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods, bør ikke svækkes.*

**Ændringsforslag 15  
Forslag til forordning**

**Artikel 3 – stk. 5 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***5b. Enhver transport af radioaktive materialer skal gennemføres i overensstemmelse med de internationale FN/ECE-forskrifter og -standarder vedrørende transport af farligt og forurenende gods og i henhold til konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR), reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane (RID) og den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje (ADN) som fastsat i direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods.***

**Ændringsforslag 16  
Forslag til forordning**

**Artikel 3 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***Artikel 3a***

### *Fælles sikkerhedsstandarder*

*Kommissionen fastsætter ved delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10 fælles sikkerhedsstandarder, som transportører af radioaktive materialer skal overholde. Disse standarder skal bl.a. omfatte krav i forbindelse med strålerelaterede nødsituationer samt informations- og uddannelsesforanstaltninger.*

### **Ændringsforslag 17** **Forslag til forordning**

#### **Artikel 4 – stk. 1**

##### *Kommissionens forslag*

1. Kommissionen indfører og opretholder et elektronisk system til registrering af transportvirksomheder (ESCReg) med henblik på overvågning af og kontrol med transport af radioaktivt materiale. **Kommissionen fastsætter**, hvilke oplysninger der skal indgå i systemet, de tekniske specifikationer og kravene til ESCReg.

##### *Ændringsforslag*

1. Kommissionen indfører og opretholder **ved delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 10** et elektronisk system til registrering af transportvirksomheder (ESCReg) med henblik på overvågning af og kontrol med transport af radioaktivt materiale **samt fastsætte**, hvilke oplysninger der skal indgå i systemet, de tekniske specifikationer og kravene til ESCReg.

### **Ændringsforslag 18**

#### **Forslag til forordning**

#### **Artikel 4 – stk. 1 a (nyt) og stk. 2 a (nyt)**

##### *Kommissionens forslag*

##### *Ændringsforslag*

**1a. ESCReg gør det muligt for transportvirksomheder at ansøge om registrering gennem en central webside. Kommissionen sikrer, inden den etablerer ESCReg, at det webbaserede registreringsystem for transportvirksomheder fungerer, og at der er adgang til det.**

**2a. Kommissionens arbejde med etablering af ESCReg påbegyndes umiddelbart efter ikrafttrædelsen af denne forordning.**

**Kommissionen vil have en periode på to år efter denne forordnings ikrafttræden til at vise Rådet, at ESCReg er etableret og fuldt funktionsdygtigt. Kommissionen underretter Europa-Parlamentet, når ESCReg er etableret og fuldt funktionsdygtigt.**

### **Ændringsforslag 19 Forslag til forordning**

#### **Artikel 4 – stk. 3**

##### *Kommissionens forslag*

3. Kommissionen er ikke ansvarlig for indholdet **og nøjagtigheden** af de oplysninger, der formidles via ESCReg.

##### *Ændringsforslag*

3. Kommissionen er ikke ansvarlig for indholdet af de oplysninger, der formidles via ESCReg, **og oplysningerne skal være nøjagtige, rettidige og gennemsigtige.**

### **Ændringsforslag 20 Forslag til forordning**

#### **Artikel 5 – stk. 4**

##### *Kommissionens forslag*

4. Inden **otte** uger fra afsendelse af kvitteringen for modtagelse udsteder den kompetente myndighed et registreringscertifikat til transportvirksomheden, hvis den mener, de fremlagte oplysninger er fuldstændige og opfylder kravene i nærværende forordning, direktiv 96/29/Euratom og direktiv 2008/68/EF.

##### *Ændringsforslag*

4. Inden **en periode på fire** uger fra afsendelse af kvitteringen for modtagelse, **som kan forlænges, hvis der er behov for mere tid for at opretholde den offentlige sikkerhed**, udsteder den kompetente myndighed et registreringscertifikat til transportvirksomheden, hvis den mener, de fremlagte oplysninger er fuldstændige og opfylder kravene i nærværende forordning, direktiv 96/29/Euratom og direktiv 2008/68/EF.

## Ændringsforslag 21

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 4 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***4a. I forbindelse med kontrollen af ansøgerens overholdelse af denne forordning skal den kompetente myndighed gøre brug af de fælles sikkerhedskriterier i bilag Ia nyt. På grundlag af gennemførligheden og for yderligere at forbedre den ensartede gennemførelse af denne forordning og strålingsbeskyttelsen skal dette bilag regelmæssigt revideres i overensstemmelse med de procedurer, der er omhandlet i artikel 10.***

#### *Begrundelse*

*For at sikre en effektiv og ensartet gennemførelse af sikkerhedskrav til transportører af radioaktive materialer bør de kompetente myndigheder kontrollere, at en transportør, der ansøger om registrering, reelt kan opfylde kravene med hensyn til uddannelse, personale, ressourcer osv., især i tilfælde af transportulykker.*

## Ændringsforslag 22

### Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 5 – afsnit 2

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Der sendes via ESCReg automatisk en kopi af transportvirksomhedens registreringscertifikat til alle kompetente myndigheder i ***de medlemsstater, hvor transportvirksomheden agter at udøve sine aktiviteter.***

Der sendes via ESCReg automatisk en kopi af transportvirksomhedens registreringscertifikat til alle kompetente myndigheder i ***medlemsstaterne.***

## Ændringsforslag 23 Forslag til forordning

### Artikel 5 – stk. 6 – afsnit 1

### *Kommissionens forslag*

Hvis den kompetente myndighed afslår at udstede et registreringscertifikat til transportvirksomheden med den begrundelse, at ansøgningen ikke er komplet eller ikke opfylder de gældende krav, giver den ansøgeren skriftligt svar inden **otte** uger efter afsendelsen af kvitteringen for modtagelsen. Inden afslaget gives, anmoder den kompetente myndighed ansøgeren om at rette eller supplere ansøgningen inden tre uger fra modtagelsen af anmodningen herom. Den kompetente myndighed begrundes sit afslag.

### **Ændringsforslag 24** **Forslag til forordning**

#### **Artikel 5 – stk. 6 – afsnit 1 a (nyt)**

### *Kommissionens forslag*

### *Ændringsforslag*

Hvis den kompetente myndighed afslår at udstede et registreringscertifikat til transportvirksomheden med den begrundelse, at ansøgningen ikke er komplet eller ikke opfylder de gældende krav, giver den ansøgeren skriftligt svar inden **fire** uger efter afsendelsen af kvitteringen for modtagelsen. Inden afslaget gives, anmoder den kompetente myndighed ansøgeren om at rette eller supplere ansøgningen inden tre uger fra modtagelsen af anmodningen herom. Den kompetente myndighed begrundes sit afslag.

***I tilfælde, hvor transportvirksomhedens tilladelse haster, og hvor det hastende tilfælde er berettiget med henblik på at mindske risiciene for medicinske patienter, herunder levering af radioaktive materialer til sygehuse til diagnose og behandling eller radioaktiv oprensning som følge af en ulykke eller terrorhandling, kan en officiel godkendelse udstedes og godkendes hurtigst muligt afhængig af hændelsens alvorlighedsgrad.***

### **Ændringsforslag 25**

#### **Forslag til forordning** **Artikel 5 – stk. 6 – afsnit 2**

### *Kommissionens forslag*

Der sendes via ESCReg automatisk en kopi

AD\937895DA.doc

### *Ændringsforslag*

Der sendes via ESCReg automatisk en kopi

PE506.022v02-00

af afslag og begrundelse til alle kompetente myndigheder i *de medlemsstater, hvor transportvirksomheden agter at udøve sine aktiviteter.*

af afslag og begrundelse til alle kompetente myndigheder i *medlemsstaterne.*

## **Ændringsforslag 26** **Forslag til forordning**

### **Artikel 7 – stk. -1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***-1. De kompetente myndigheder inden for strålingsbeskyttelse gennemfører mindst én gang om året uanmeldte kontroller hos hver enkelt indehaver af et registreringscertifikat. De kompetente myndigheder gennemfører ligeledes regelmæssige kontroller med konvojerne efter deres ankomst på det endelige bestemmelsessted for at forhindre, at forurenede køretøjer, vogne og skibe genbruges uden forudgående dekontaminering.***

## **Ændringsforslag 27** **Forslag til forordning**

### **Artikel 7 – stk. 1**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Hvis en transportvirksomhed ikke opfylder kravene i denne forordning, anvender den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den manglende opfyldelse er opdaget, de håndhævelsesforanstaltninger, som den pågældende medlemsstats lovgivning rummer, *f.eks.* skriftlig advarsel, uddannelses- og undervisningsforanstaltninger, suspension, tilbagekaldelse eller ændring af registreringen eller retsforfølgning, afhængigt af den sikkerhedsmæssige betydning af overtrædelsen og

1. Hvis en transportvirksomhed ikke opfylder kravene i denne forordning, anvender den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den manglende opfyldelse er opdaget, de håndhævelsesforanstaltninger, som den pågældende medlemsstats lovgivning rummer, ***hvilket først sker gennem en øjeblikkelig suspension af transportvirksomhedens transport af radioaktive materialer og derefter, hvis det skønnes hensigtsmæssigt, via*** skriftlig advarsel, uddannelses- og undervisningsforanstaltninger, suspension



transportvirksomhedens hidtidige overholdelse.

tilbagekaldelse eller ændring af registreringen eller retsforfølgning, afhængigt af den sikkerhedsmæssige betydning af overtrædelsen og transportvirksomhedens hidtidige overholdelse.

*Den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomheden er registreret, skal undersøge den pågældende transportørs registrering.*

*Andre medlemsstater og Kommissionen underrettes om alle tilfælde af manglende overholdelse.*

*Tilfælde af manglende overholdelse rapporteres til ESCReg og gøres offentligt tilgængelige på internettet.*

*For at forhindre svig indføres der sanktioner med afskrækkende virkning for manglende overholdelse.*

## **Ændringsforslag 28**

### **Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*1a. Hvis der er bevis for, at en kompetent myndighed har udstedt et certifikat til transport af radioaktivt materiale, selv om ansøgningen ikke var fuldstændig eller utilstrækkelig, skal yderligere foranstaltninger derefter fastlægges af Kommissionen.*

## **Ændringsforslag 29**

### **Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 2**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

2. Den kompetente myndighed i medlemsstaten, hvor den manglende

2. Den kompetente myndighed i medlemsstaten, hvor den manglende

opfyldelse af kravene er konstateret, giver transportvirksomheden og de kompetente myndigheder i *de pågældende* medlemsstater, *som transportvirksomheden agtede at transportere radioaktive materialer til*, oplysninger om de anvendte håndhævelsesforanstaltninger og begrundelsen herfor. Hvis transportvirksomheden ikke efterkommer de i medfør af stk. 1 anvendte håndhævelsesforanstaltninger, tilbagekaldes registreringen af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomhedens hovedkontor er etableret, eller hvis transportvirksomheden er etableret i et tredjeland, af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomheden havde til hensigt at bevæge sig ind i Fællesskabets område første gang.

### Ændringsforslag 30

#### Forslag til forordning Artikel 7 – stk. 3

##### *Kommissionens forslag*

3. Den kompetente myndighed giver transportvirksomheden og *de* øvrige *berørte* kompetente myndigheder meddelelse om tilbagekaldelsen og begrundelsen herfor.

### Ændringsforslag 31 Forslag til forordning

#### Artikel 8 – stk. 1 – afsnit 3

##### *Kommissionens forslag*

Kommissionen fremsender gennem ESCReg disse oplysninger og eventuelle ændringer deraf til alle kompetente

opfyldelse af kravene er konstateret, giver transportvirksomheden og de kompetente myndigheder i *alle* medlemsstater *samt Kommissionen* oplysninger om de anvendte håndhævelsesforanstaltninger og begrundelsen herfor. Hvis transportvirksomheden ikke efterkommer de i medfør af stk. 1 anvendte håndhævelsesforanstaltninger, tilbagekaldes registreringen af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomhedens hovedkontor er etableret, eller hvis transportvirksomheden er etableret i et tredjeland, af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor transportvirksomheden havde til hensigt at bevæge sig ind i Fællesskabets område første gang.

##### *Ændringsforslag*

3. Den kompetente myndighed giver transportvirksomheden og *alle* øvrige kompetente myndigheder *og Kommissionen* meddelelse om tilbagekaldelsen og begrundelsen herfor.

##### *Ændringsforslag*

Kommissionen fremsender gennem ESCReg disse oplysninger og eventuelle ændringer deraf til alle kompetente

myndigheder i Fællesskabet.

myndigheder i Fællesskabet, **og oplysningerne gøres offentligt tilgængelige på internettet.**

### *Begrundelse*

*Oplysninger om den kompetente myndighed og det nationale kontaktpunkt kan være i offentlighedens interesse og bør derfor gøres offentligt tilgængelige.*

## **Ændringsforslag 32 Forslag til forordning**

### **Artikel 8 – stk. 2**

#### *Kommissionens forslag*

2. **Transportvirksomhederne** skal via kontaktpunkterne **have** let adgang til oplysninger om de enkelte landes regler vedrørende strålingsbeskyttelse, som gælder for transport af radioaktive materialer.

#### *Ændringsforslag*

2. **Der** skal via kontaktpunkterne **gives** let adgang til oplysninger om de enkelte landes regler vedrørende strålingsbeskyttelse, som gælder for transport af radioaktive materialer.

### *Begrundelse*

*Oplysninger om de gældende regler kan være i offentlighedens interesse og bør derfor gøres offentligt tilgængelige.*

## **Ændringsforslag 33 Forslag til forordning**

### **Artikel 8 – stk. 3 – afsnit 1**

#### *Kommissionens forslag*

På **transportvirksomhedens** anmodning stiller kontaktpunktet og den pågældende medlemsstats kompetente myndighed fuldstændige oplysninger til rådighed om de gældende krav til transport af radioaktivt materiale på medlemsstatens område.

#### *Ændringsforslag*

På **transportvirksomhedernes eller andre interesserede parters** anmodning stiller kontaktpunktet og den pågældende medlemsstats kompetente myndighed fuldstændige oplysninger til rådighed om de gældende krav til transport af radioaktivt materiale på medlemsstatens område.

## Ændringsforslag 34

### Forslag til forordning Artikel 9 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaternes kompetente myndigheder samarbejder med henblik på at harmonisere deres krav til udstedelse af registreringer og sikre harmoniseret anvendelse og håndhævelse af denne forordning.

#### *Ændringsforslag*

Medlemsstaternes kompetente myndigheder samarbejder **på grundlag af de fælles sikkerhedskriterier, der er fastsat i bilag Ia**, med henblik på at harmonisere deres krav til udstedelse af registreringer og sikre harmoniseret anvendelse og håndhævelse af denne forordning. **De kompetente myndigheder er forpligtet til at informere de kompetente myndigheder i andre medlemsstater om overtrædelser af bestemmelserne i denne forordning.**

#### *Begrundelse*

*For at sikre en effektiv og ensartet gennemførelse af sikkerhedskrav til transportører af radioaktive materialer bør de kompetente myndigheder kontrollere, at en transportør, der ansøger om registrering, reelt kan opfylde kravene med hensyn til uddannelse, personale, ressourcer osv., især i tilfælde af transportulykker.*

## Ændringsforslag 35

### Forslag til forordning

#### Artikel 10 – overskrift

#### *Kommissionens forslag*

#### *Gennemførelse*

#### *Ændringsforslag*

#### *Udøvelse af de delegerede beføjelser*

## Ændringsforslag 36

### Forslag til forordning

#### Artikel 10

#### *Kommissionens forslag*

Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, som indfører det elektroniske system til registrering af

#### *Ændringsforslag*

**I.** Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage de delegerede retsakter, der er omhandlet i dette direktiv, på de i denne

transportvirksomheder (ESCReg), der er beskrevet i artikel 4.

***Gennemførelsesretsakterne vedtages i henhold til rådgivningsproceduren i artikel 11.***

artikel fastlagte betingelser.

***2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 4, tillægges Kommissionen for en ubegrænset periode fra den (...).***

***3. Kommissionen aflægger rapport til Parlamentet om ESCReg-systemets funktion og gennemførelse tre år efter denne forordnings ikrafttræden og derefter hvert 5. år. Rapporten skal indeholde en vurdering af tilgængelighed, funktionalitet, stabilitet, sikkerhed og brugervenlighed og af gennemførelsen af kravene om sikring af overensstemmelse i artikel 7.***

***4. Europa-Parlamentet eller Rådet kan når som helst tilbagekalde delegationen af beføjelser omhandlet i artikel 4. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er nævnt i afgørelsen, til ophør. Den træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på en senere dato, der er angivet heri. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er trådt i kraft.***

***5. Så snart Kommissionen har vedtaget en delegeret retsakt, underretter den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet herom.***

***6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 4 træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet eller Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.***

## Begrundelse

Europa-Parlamentet bør løbende holdes orienteret om brugen af ESCReg. Den første rapport aflægges 1 år efter udløbet af den 2-årige overgangsperiode, således 3 år efter forordningens ikrafttræden.

### **Ændringsforslag 37** **Forslag til forordning**

#### **Artikel 11**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **Artikel 11**

**udgår**

#### **Rådgivende udvalg**

***Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg, som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser.***

***Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 4 i forordning (EU) nr. 182/2011.***

***Udvalget rådgiver og bistår Kommissionen i udførelsen af dens opgaver i henhold til denne forordning.***

***Udvalget består af eksperter udpeget af medlemsstaterne og af eksperter udpeget af Kommissionen og har en repræsentant for Kommissionen som formand.***

### **Ændringsforslag 38**

#### **Forslag til forordning** **Artikel 12**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Artikel 12

Artikel 12

Ikrafttræden

Ikrafttræden **og anvendelse**

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

1. Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

2. **Artikel 5, 6 og 7 finder anvendelse fra den [to år efter ikrafttrædelsen].**

### *Begrundelse*

*Transportørerne kan og bør udelukkende registreres via ESCReg i overensstemmelse med denne forordning, når registreringssystemet er fuldt operationelt.*

## **Ændringsforslag 39 Forslag til forordning**

### **Bilag I – punkt 1 – tabel – del B – nr. 1-4**

#### *Kommissionens forslag*

1. Navn, stilling, fuldstændig adresse, **telefonnummer** og e-mail-adresse på den ansvarlige repræsentant for transportvirksomhedens organisation (person med beføjelser til at tegne transportvirksomhedens organisation):
2. Navn, stilling, fuldstændig adresse, **telefonnummer** og e-mail-adresse på kontaktperson for myndighederne om tekniske og administrative spørgsmål (som har ansvaret for, at reglerne for de aktiviteter, transportvirksomheden udøver, overholdes):
3. Navn, stilling **og** fuldstændig adresse på sikkerhedskonsulenten (kun for indlandstransportformer og hvis forskellig fra 1 eller 2):
4. Navn, stilling **og** fuldstændig adresse på den ansvarlige for gennemførelsen af strålingsbeskyttelsesprogrammet, hvis forskellig fra 1 eller 2 eller 3

#### *Ændringsforslag*

1. Navn, stilling, fuldstændig adresse, **mobil- og fastnettelefonnummer og e-mail-adresse** på den ansvarlige repræsentant for transportvirksomhedens organisation (person med beføjelser til at tegne transportvirksomhedens organisation):
2. Navn, stilling, fuldstændig adresse, **mobil- og fastnettelefonnummer og e-mail-adresse** på kontaktperson for myndighederne om tekniske og administrative spørgsmål (som har ansvaret for, at reglerne for de aktiviteter, transportvirksomheden udøver, overholdes):
3. Navn, stilling, fuldstændig adresse, **mobil- og fastnettelefonnummer og e-mail-adresse** på sikkerhedskonsulenten (kun for indlandstransportformer og hvis forskellig fra 1 eller 2):
4. Navn, stilling, fuldstændig adresse, **mobil- og fastnettelefonnummer og e-mail-adresse** på den ansvarlige for gennemførelsen af strålingsbeskyttelsesprogrammet, hvis forskellig fra 1 eller 2 eller 3

**Ændringsforslag 40**  
**Forslag til forordning**

**Bilag I – punkt 4 – nr. 7 – afsnit -1 (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Hvis transportvirksomheden ønsker at tilføje yderligere oplysninger eller præciseringer til ansøgningen, kan disse angives nedenfor:*

**Ændringsforslag 41**  
**Forslag til forordning**

**Bilag 1 – punkt 4 – nr. 7 – afsnit 1 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Undertegnede transportvirksomhed erklærer herved, at jeg overholder de fælles sikkerhedsstandarder, som er fastsat af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 3a i denne forordning.*

**Ændringsforslag 42**

**Forslag til forordning**  
**Bilag I a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***BILAG Ia***

***FÆLLES SIKKERHEDSKRITERIER***

***1. Information, vejledning og uddannelse:***

***a. generel uddannelse (certificering under ADR og strålingsbeskyttelse i henhold til direktiv 96/26/Euratom)***

***b. funktionsspecifik uddannelse***

***c. sikkerhedsuddannelse (nødberedskab i henhold til direktiv 96/29/Euratom).***

***Transportfirmaet giver de udsatte arbejdstagere den relevante uddannelse***



*inden for strålingsbeskyttelse (direktiv 2000/18/EF) og nødsituationer.*

*Transportfirmaet er forpligtet til at føre register over uddannelse af dets personale.*

*Den kompetente myndighed er forpligtet til at orientere og vejlede om sikker transport af radioaktive materialer. Konkret skal den kompetente myndighed forsyne offentligheden og brugere med tilstrækkelige oplysninger om myndighedens sikkerheds- og lovgivningsmæssige tilgang, administrative procedurer og beslutningsprocesser.*

## *2. Tilfælde af strålingsfare:*

*1. Det sprog, der anvendes i fremstillingen af dokumenter om nødsituationer, skal være egnet til at sikre en korrekt og entydig forståelse blandt brugere: befragtere, transportvirksomheder, leverandører og/eller producenter af emballage, regulerende organer.*

*2. Transportfirmaet skal påvise tilstrækkelige ressourcer og støtte til at reagere på transportulykker. Transportvirksomheden skal fungere som koordinator med henblik på at informere eller indhente råd fra den kompetente myndighed om reaktionen på en nødsituation. Transportvirksomheden er forpligtet til at udpege en kontaktperson i tilfælde af en nødsituation.*

*3. Formålet med nødberedskab er at minimere risikoen i forbindelse med transporthændelser gennem en hurtig og fyldestgørende reaktion. En tilstrækkelig reaktion sikrer, at potentiel eller egentlig skade på personer, ejendom og miljøet begrænses så vidt muligt til et minimum. En sådan reaktion omfatter som minimum: dosimetri af enkeltpersoner, som anbefalet af en ekspert i strålingsbeskyttelse; tilvejebringelse af tilstrækkelig medicinsk og radiologisk*

*behandling for enhver såret eller forurenede person; korrekt anbringelse af radioaktivt materiale og oprensning af ethvert radioaktivt materiale spredt som følge af ulykken; oprydning af havaristedet med henblik på at bringe det tilbage til sin oprindelige normaltilstand og funktion i den udstrækning, det er muligt. I nogle tilfælde kan nogle handlinger kræve længere tid; i disse tilfælde skal den indledende respons som minimum sikre tilstrækkelig lægehjælp til eventuelle tilskadedkomne og afbøde eventuelle skader på ejendom eller skade på miljøet.*

*4. Den kompetente myndighed sikrer en regelmæssig gennemgang af alle foranstaltninger vedrørende nødberedskab, herunder foranstaltninger, der skal træffes af den kompetente myndighed, organisationen, der er involveret i transporten af radioaktivt materiale, og alle andre relevante aktører.*

*5. Hver transportvirksomhed skal sikre, at der stilles oplysninger til rådighed for offentligheden om sundhedsmæssige foranstaltninger, herunder:*

*a. grundlæggende oplysninger om radioaktivitet og dens virkninger på menneskers sundhed og miljøet*

*b. eventuelle tilfælde af strålingsfare samt disses konsekvenser for befolkningen og miljøet*

*c. passende oplysninger om forholdsregler, som befolkningen skal tage i tilfælde af en nødsituation*

*d. den relevante lokale myndighed, der er ansvarlig for at gennemføre nødforanstaltninger.*

*Ovenstående oplysninger til offentligheden skal ajourføres med regelmæssige mellemrum.*

*3. Sikkerhedsrådgivere*

*a. Transportvirksomheden skal udpege en sikkerhedsrådgiver.*

*b. Sikkerhedsrådgiveren skal have viden og erfaring inden for strålingsbeskyttelse.*

*4. Vurdering af dosis, individuel overvågning og overvågning af arbejdspladser skal være i overensstemmelse med kravene i direktiv 96/29/Euratom.*

*5. Strålingsbeskyttelsesprogram (graderet tilgang), som vil omfatte mindst følgende:*

*a. programmets omfang*

*b. sikkerhedskultur*

*c. praktiske foranstaltninger for at sikre strålingsbeskyttelsesmål*

*d. roller og ansvarsområder i organisationen*

*e. skadesvurdering*

*f. dosisgrænseværdi, begrænsning og optimering*

*g. overfladeforureningstests*

*h. adskillelse og andre beskyttelsesforanstaltninger*

*i. foranstaltninger vedrørende nødberedskab*

*j. uddannelse*

*k. styringssystemer til sikker transport af radioaktive materialer*

*6. Kvalitets- og konformitetskontrol i henhold til Kommissionens retningslinjer.*

*7. Supplerende bestemmelser:*

*a. En person, der er involveret i transport af farligt gods skal træffe alle rimelige foranstaltninger for at sikre den fysiske beskyttelse af varerne, og at uautoriseret adgang til disse varer forhindres.*

*Ved transport ad vej, jernbane eller indre farvande losses varerne fra køretøjet, vognen eller skibet, så snart det er*

***praktisk muligt efter ankomsten til leveringsstedet.***

*Begrundelse*

*For at sikre en effektiv og ensartet gennemførelse af sikkerhedskrav til transportører af radioaktive materialer bør de kompetente myndigheder kontrollere, at en transportør, der ansøger om registrering, reelt kan opfylde kravene med hensyn til uddannelse, personale, ressourcer osv., især i tilfælde af transportulykker.*

## RESULTAT AF DEN ENDELIGE AFSTEMNING I UDVALGET

<b>Dato for vedtagelse</b>	30.5.2013
<b>Resultat af den endelige afstemning</b>	+: 35 -: 3 0: 0
<b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>	Martina Anderson, Sophie Auconie, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Yves Cochet, Esther de Lange, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groot, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Christa Klaf, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seiber, Glenis Willmott, Sabine Wils
<b>Til stede ved den endelige afstemning - stedfortrædere</b>	Mark Demesmaeker, Rebecca Harms, Romana Jordan, Renate Sommer, Bart Staes