



EUROPOS PARLAMENTAS

2009–2014

---

*Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetas*

---

**2011/0225(NLE)**

4.6.2013

## **NUOMONĖ**

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto

pateikta Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetui

dėl pasiūlymo dėl Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma Bendrijos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistema  
(COM(2012) 0561 – C7-0320/2012 – 2011/0225(NLE))

Nuomonės referentė: Romana Jordan

PA\_Legam

## TRUMPAS PAGRINDIMAS

Šiame pasiūlyme dėl reglamento, kuriuo nustatoma Bendrijos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistema, sprendžiami pagrindiniai susirūpinimą keliantys klausimai, susiję su darbuotojų ir gyventojų apsauga nuo jonizuojančiosios spinduliuotės keliamo pavojaus ir su radioaktyviųjų medžiagų vežimu sausuma Bendrijoje. Komisija siūlo nustatyti vieną radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistemą, kuri galiotų visoje Europos atominės energijos (Euratomo) bendrijoje.

Radioaktyviųjų medžiagų vežimui taikomi 1996 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyvoje 96/27/Euratomas nustatyti pagrindiniai darbuotojų ir gyventojų sveikatos apsaugos nuo jonizuojančiosios spinduliuotės saugos standartai ir 2008 m. rugsėjo 24 d. Direktyvoje 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais nustatyti reikalavimai. Tačiau, kadangi vežimas yra viena iš labai dažnai vykdomų tarpvalstybinės veiklos rūšių, svarbu apsvaistyti galimybę radioaktyviųjų medžiagų vežimą sausuma reguliuoti ir Bendrijos lygmeniu. Todėl Komisijos pasiūlyme nustatoma Bendrijos registracijos sistema, taip tam tikras įgyvendinimo teises perduodant Europos Komisijai. Šiame pasiūlyme viena vežimo registracijos sistema pakeičiamos radioaktyviųjų medžiagų vežėjams taikomos nacionalinės pranešimo ir leidimų išdavimo procedūros, juo padedama supaprastinti tvarką, sumažinti administracinę naštą ir pašalinamos kliūtys naujiems dalyviams patekti į rinką. Kartu šiame pasiūlyme dėl reglamento išsaugomas aukštas darbuotojų ir gyventojų apsaugos nuo radiacijos lygis.

Nuomonės referentė mano, kad Komisijos pasiūlyme nustatant Bendrijos registracijos sistemą reikšmingai supaprastinamos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos procedūros. Palankiai vertinu automatinio sertifikatų tarpusavio pripažinimo principą, tačiau manau, kad ši sistema gali būti veiksminga tik tuo atveju, jei bus nustatyti bendrieji sertifikatų išdavimo kriterijai. Jų nenustačius būtų daug sunkiau Bendrijoje suderintai įgyvendinti bendras taisykles ir kiltų abejonių dėl šio teisės akto veiksmingumo valstybėse narėse ir piliečiams. Todėl siūlau nustatyti bendruosius saugos kriterijus, pagal kuriuos kompetentinga institucija patikrintų, ar registracijos paraišką teikiantis vežėjas gali atitikti direktyvose 96/29/Euratomas ir 2008/68/EB nustatytą saugos reikalavimus.

Antra, Komisijos pasiūlyme nustatomos priemonės, kurių reikia imtis, jei vežėjas nesilaiko šio reglamento reikalavimų. Nuomonės referentė laikosi griežtesnio požiūrio nei numatomas Komisijos pasiūlyme ir siūlo, kad tuo atveju, kai vežėjas nesilaiko šio reglamento reikalavimų, valstybės narės, kurioje nustatyta neatitiktis, kompetentinga institucija, atsižvelgdama į reikalavimų nesilaikymo svarbą saugos atžvilgiu ir į tai, kaip vežėjas anksčiau laikėsi reikalavimų, nedelsdama sustabdytų susijusio vežėjo radioaktyviųjų medžiagų vežimą ir pagal tos valstybės narės teisės sistemą imtųsi vykdymo užtikrinimo priemonių. Apie visus reikalavimų nesilaikymo atvejus pranešama kitoms valstybėms narėms ir Komisijai. Vežėjas gali atnaujinti savo veiklą Bendrijoje, po to, kai buvo atlikti visi būtini veiksmai.

Trečia, šioje nuomonėje siūloma, kad tuo atveju, jei vežėjas nesilaiko šio reglamento nuostatų, susijusios valstybės narės kompetentinga institucija apie šį nesilaikymo atvejį praneštų ne tik vežėjui ir kitų atitinkamų valstybių narių, į kurių teritoriją vežėjas ketino įvežti

radioaktyviausias medžiagas, institucijoms, bet ir visoms valstybėms narėms. Nuomonės referentė mano, kad taikant Bendrijos lygmeniu nustatytą sistemą būtina, jog visos Bendrijos narės skaidriai bendradarbiautų.

Be to, nuomonės referentei susirūpinimą kelia tai, kad Komisijos pasiūlyme nenustatyta procedūra, kurią reikėtų taikyti tuo atveju, kai išduodant sertifikatus padaroma administracinių klaidų. Sertifikatus išduoda atitinkamos kompetentingos institucijos ir negalima atmesti galimybės, kad gali būti padaryta klaidų. Todėl nuomonės referentė ragina EP narius išsamiau apsvarstyti tokios procedūros taikymo galimybes.

Galiausiai nuomonės referentė mano, jog siekiant užtikrinti, kad šis teisės aktas būtų įgyvendintas laiku, šiame reglamente reikia nustatyti tikslią įgyvendinimo aktų, kuriuose nustatoma elektroninė vežėjų registracijos sistema (ESCReg), priėmimo datą. Be to, šioje nuomonėje siūloma, kad Europos Komisija ESCReg sistemos veikimo ir rezultatų ataskaitą Parlamentui pateiktų praėjus trejiems metams po šio reglamento įsigaliojimo, o vėliau – kas penkerius metus. Į ataskaitą įtraukiamas prieinamumo, veikimo, stabilumo, saugumo ir patogumo vartotojui vertinimas, taip pat 7 straipsnyje nustatytų atitikties užtikrinimo reikalavimų įgyvendinimo vertinimas.

## PAKEITIMAI

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetas ragina atsakingą Pramonės, mokslinių tyrimų ir energetikos komitetą į savo pranešimą įtraukti šiuos pakeitimus:

### **Pakeitimas 1** **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **Pirma antraštinė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Pasiūlymas

**TARYBOS REGLAMENTAS**

kuriuo nustatoma Bendrijos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistema

*Pakeitimas*

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR  
TARYBOS REGLAMENTAS**

kuriuo nustatoma Bendrijos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistema

### **Pakeitimas 2** **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **Pirma nurodomoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

atsižvelgdama į Europos **atominės energijos bendrijos steigimo sutartį**, ypač į jos **31 straipsnio antrą pastraipą ir 32 straipsnį**,

*Pakeitimas*

atsižvelgdama į **Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo**, ypač į jos **91** straipsnį,

*Pagrindimas*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

**Pakeitimas 3**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**Antra nurodomoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą, **parengtą gavus Mokslo ir technikos komiteto paskirtos asmenų grupės išvadą**,

*Pakeitimas*

atsižvelgdama į **Europos** Komisijos pasiūlymą,

*Pagrindimas*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Pakeitimas 4** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **Ketvirta nurodomoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

**atsižvelgdama į Europos Parlamento  
nuomonę,**

*Pakeitimas*

**laikydamosi įprastos teisėkūros  
procedūros,**

#### *Pagrindimas*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Pakeitimas 5** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **1 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

**(1) Sutarties 33 straipsnyje reikalaujama, kad valstybės narės nustatytų atitinkamas nuostatas ir jomis užtikrintų, kad būtų laikomasi darbuotojų ir gyventojų sveikatos apsaugos nuo jonizuojančiosios spinduliuotės pagrindinių saugos standartų;**

*Pakeitimas*

**(1) Direktyvoje 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais nustatytos pavojingų krovinių, įskaitant radioaktyvias medžiagas, vidaus vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandens keliais taisyklės;**

#### *Pagrindimas*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection*

rules should be dealt with under the Treaty.

## **Pakeitimas 6** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **2 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*(2) pagrindiniai darbuotojų ir gyventojų sveikatos apsaugos nuo jonizuojančiosios spinduliuotės saugos standartai nustatyti 1996 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 96/29/Euratomas. Minėta direktyva taikoma bet kokioms praktinės veiklos rūšims, susijusioms su rizika, kurią lemia jonizuojančioji spinduliuotė, atsirandanti iš dirbtinio ar gamtinio spinduliuotės šaltinio, įskaitant transportą;*

*Pakeitimas*

*(2) vežant radioaktyviasias medžiagas, kaip ir visus kitus pavojingus krovinius, turėtų būti laikomasi tarptautinių pavojingų ir teršiančių krovinių vežimo taisyklių, taip pat susijusios Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) ir Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais (ADN), kaip apibrėžta Direktyvoje 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais;*

*Pagrindimas*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

## **Pakeitimas 7** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **4 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*(4) kadangi vežimas yra vienintelė dažnai vykdomos tarpvalstybinės veiklos rūšis, gali būti reikalaujama, kad radioaktyviųjų medžiagų vežėjai laikytųsi keliose*

*Pakeitimas*

*(4) kadangi vežimas yra vienintelė dažnai vykdomos tarpvalstybinės veiklos rūšis, gali būti reikalaujama, kad radioaktyviųjų medžiagų vežėjai laikytųsi keliose*

valstybėse narėse taikomų pranešimų ir leidimų sistemų reikalavimų; Šiuo reglamentu valstybių narių pranešimo ir leidimų sistemos pakeičiamos bendra registracijos sistema, **galiojančia visoje Europos atominės energijos bendrijoje (toliau – Bendrija)**;

valstybėse narėse taikomų pranešimų ir leidimų sistemų reikalavimų. Šiuo reglamentu valstybių narių pranešimo ir leidimų sistemos pakeičiamos bendra registracijos sistema;

## **Pakeitimas 8**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 4 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(4a) būtina užtikrinti, kad šis reglamentas būtų įgyvendintas veiksmingai ir suderintai, be kita ko, nustatant bendruosius kriterijus, kuriuos valstybės narės turi taikyti išduodamos vežėjų registracijos sertifikatus, ir užtikrinti, kad su kitomis valstybėmis narėmis būtų galima ir privaloma keistis informacija, siekiant užtikrinti vežėjų kontrolę, tikrinti, kaip laikomasi reikalavimų, ir veiksmingai imtis atsakomųjų priemonių susidarius nepaprastajai padėčiai;***

## **Pakeitimas 9**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **7 konstatuojamoji dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(7) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Šiais įgaliojimais Komisija turėtų naudotis pagal 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais***

***Išbraukta.***



*kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai,*

## **Pakeitimas 10** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **7 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(7a) pripažįstant bendrą tikslą sumažinti pramonei tenkančių reguliavimo našta, Komisija turėtų toliau stebėti šio reglamento ekonominį poveikį daugumai mažų įmonių, kurios veža radioaktyvias medžiagas vienos valstybės teritorijoje;*

*Pagrindimas*

*Tai yra svarbu, nes Komisija nurodė, kad „konkrečius padarinius MVĮ labai sunku apskaičiuoti atsižvelgiant į turimus duomenis“ ir kad suinteresuotųjų šalių konsultacijos internete vyko labai trumpą laiką (nuo 2007 m. gruodžio 10 d. iki 2008 m. sausio 28 d., įskaitant Kalėdų šventes).*

## **Pakeitimas 11** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **1 straipsnio 1 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*(1) Šiuo reglamentu nustatoma Bendrijos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistema, palengvinanti valstybių narių užduotį užtikrinti, kad būtų laikomasi **Direktyva 96/29/Euratomas nustatytų pagrindinių saugos standartų, skirtų darbuotojų ir gyventojų sveikatos apsaugai nuo jonizuojančiosios spinduliuotės keliamo pavojaus užtikrinti.***

*(1) Šiuo reglamentu nustatoma Bendrijos radioaktyviųjų medžiagų vežėjų registracijos sistema, palengvinanti valstybių narių užduotį užtikrinti, kad būtų laikomasi **Direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais nuostatų.***

*Pagrindimas*

*Provisions concerning transports of radioactive goods are currently laid down in Directive 2008/68/EC on the inland transport of dangerous goods, based on the Treaty. It is therefore appropriate to choose the same legal base for this Regulation. It is not appropriate, as the*

*Commission proposal foresees, to take away codecision powers from the European Parliament; even more as the proposal concerns important environmental and health issues. Generally, in consistency with European Parliament's adoption of the BELET-Report (P7\_TA(2011)0055) on 15/02/2011, and on the RIVASI-Report Radioactive substances in water intended for human consumption (P7\_TA(2013)0068) on 12/03/2013, radioprotection rules should be dealt with under the Treaty.*

**Pakeitimas 12**  
**Pasiūlymas dėl reglamento**

**1 straipsnio 1 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***(1a) Šiuo reglamentu užtikrinami ir išlaikomi tinkami saugos standartai, kad vežant radioaktyvias medžiagas būtų apsaugota visuomenė ir aplinka.***

**Pakeitimas 13**  
**Pasiūlymas dėl reglamento**

**2 straipsnio 1 dalies e punktas**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

e) sunkių pasekmių sukeliančios pavojingos radioaktyviosios medžiagos – radioaktyviosios medžiagos, kurios gali būti panaudotos teroristiniam aktui ir dėl kurių tokio panaudojimo galimos sunkios pasekmės, pvz., daug žmonių aukų arba dideli sugriovimai, kaip apibrėžta TATENA branduolinio saugumo srities leidinio Nr. 9 „Vežamų radioaktyviųjų medžiagų sauga“ A priedėlio 9 punkte (Viena, 2008 m.);

e) sunkių pasekmių sukeliančios pavojingos radioaktyviosios medžiagos – radioaktyviosios medžiagos, kurios gali būti ***atsitiktinai išmestos ar*** panaudotos teroristiniam aktui ir dėl kurių tokio panaudojimo galimos sunkios pasekmės, pvz., daug žmonių aukų arba dideli sugriovimai, kaip apibrėžta TATENA branduolinio saugumo srities leidinio Nr. 9 „Vežamų radioaktyviųjų medžiagų sauga“ A priedėlio 9 punkte (Viena, 2008 m.);

**Pakeitimas 14**  
**Pasiūlymas dėl reglamento**

**3 straipsnio 5 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**5a. Kiekviena valstybė narė išsaugo teisę reguliuoti ar drausti radioaktyviųjų medžiagų vežimą savo teritorijoje kitais nei sauga sumetimais, pavyzdžiui, nacionalinio saugumo ar aplinkos apsaugos sumetimais.**

*Pagrindimas*

*Šiuo metu taikomos ir Direktyvoje 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais įtvirtintos nuostatos negali būti sušvelnintos.*

**Pakeitimas 15**  
**Pasiūlymas dėl reglamento**

**3 straipsnio 5 b dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**5b. Kiekvieną kartą vežant radioaktyvias medžiagas laikomasi JT Europos ekonominės komisijos nustatytų tarptautinių pavojingų ir teršiančių krovinių vežimo taisyklių ir standartų, taip pat susijusios Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) ir Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandens keliais (ADN), kaip apibrėžta Direktyvoje 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais.**

**Pakeitimas 16**  
**Pasiūlymas dėl reglamento**

**3 a straipsnis (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**3a straipsnis**

### ***Bendri saugos standartai***

***Komisija, pagal 10 straipsnį priimdama deleguotuosius aktus, nustato bendrą saugos standartų, kurių turi laikytis radioaktyviųjų medžiagų vežėjai, rinkinį. Šie standartai inter alia apima reikalavimus, susijusius su nepaprastą radiologine padėtimi ir informacija bei mokymo priemonėmis.***

## **Pakeitimas 17 Pasiūlymas dėl reglamento**

### **4 straipsnio 1 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Radioaktyviųjų medžiagų vežimo priežiūros ir kontrolės tikslais ***Komisija įdiegia ir prižiūri elektroninę vežėjų registracijos sistemą (angl. ESCReg). Komisija*** apibrėžia į sistemą įtrauktiną informaciją, technines specifikacijas ir reikalavimus, susijusius su ESCReg.

*Pakeitimas*

1. ***Komisija, pagal 10 straipsnį priimdama deleguotuosius aktus, įdiegia ir prižiūri elektroninę vežėjų registracijos sistemą (angl. ESCReg) radioaktyviųjų medžiagų vežimo ir kontrolės tikslais ir*** apibrėžia į sistemą įtrauktiną informaciją, technines specifikacijas ir reikalavimus, susijusius su ESCReg.

## **Pakeitimas 18**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 4 straipsnio 1 a dalis (nauja) ir 2 a dalis (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

***1a. Elektroninės vežėjų registracijos sistema sudarys vežėjams galimybę teikti paraišką per centrinę internetinę sąsają. Kurdamą Elektroninės vežėjų registracijos sistemą, iš anksto Komisija turi užtikrinti, kad internetinė registracijos sistema vežėjams būtų prieinama ir gerai veiktu.***

***2a. Komisija pradeda kurti Elektroninės vežėjų registracijos sistemą (angl. ESCReg) iš karto po šio reglamento***

*Pakeitimas*

*įsigaliojimo.*

*Komisijai numatomas dvejų metų pereinamasis laikotarpis po šio reglamento įsigaliojimo, per kurį ji turi Tarybai parodyti, kad ESCReg sistema buvo sukurta ir gali veikti visu pajėgumu. Kai tik ESCReg sistema bus sukurta ir galės veikti visu pajėgumu, Komisija apie tai praneša Europos Parlamentui.*

## **Pakeitimas 19** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **4 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3. Komisija nėra atsakinga už ESCReg sistemoje pateiktos informacijos turinį *ir tikslumą.*

*Pakeitimas*

3. Komisija nėra atsakinga už ESCReg sistemoje pateiktos informacijos turinį, *tačiau ši informacija turi būti tiksli, pateikiama laiku ir skaidri.*

## **Pakeitimas 20** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **5 straipsnio 4 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

4. Jei kompetentinga institucija mano, kad pateikta informacija yra išsami ir atitinka šį reglamentą, Direktyvą 96/29/Euratomas ir Direktyvą 2008/68/EB, per *aštuonias* savaites nuo tada, kai pateikiamas gavimo patvirtinimas, ji išduoda vežėjo registracijos sertifikatą.

*Pakeitimas*

4. Jei kompetentinga institucija mano, kad pateikta informacija yra išsami ir atitinka šį reglamentą, Direktyvą 96/29/Euratomas ir Direktyvą 2008/68/EB, per *keturias* savaites nuo tada, kai pateikiamas gavimo patvirtinimas, *šis laikotarpis gali būti pratęsiamas, jei manoma, jog siekiant užtikrinti visuomenės saugą reikia daugiau laiko*, ji išduoda vežėjo registracijos sertifikatą.

## **Pakeitimas 21**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 4 a dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

**4a. Siekdama patikrinti, ar paraiškos pateikėjas laikosi šio reglamento, kompetentinga institucija naudojasi Ia priede (naujame) išvardytais bendraisiais saugos kriterijais. Atsižvelgiant į įgyvendinamumą ir siekiant toliau vienodai įgyvendinti šį reglamentą bei didinti radiacinės saugos lygį, šis priedas reguliariai persvarstomas pagal 10 straipsnyje nurodytas procedūras.**

*Pagrindimas*

*Siekdamos užtikrinti, kad radioaktyviųjų medžiagų vežėjams taikomi saugos reikalavimai būtų veiksmingai ir vienodai įgyvendinti, kompetentingos institucijos turėtų patikrinti, kad registracijos paraišką teikiantis vežėjas tikrai gali įvykdyti reikalavimus, susijusius su mokymu, darbuotojais, ištekliais ir kt., visų pirma įvykus transporto priemonių avarijoms.*

## **Pakeitimas 22**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 5 dalies antra pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Vežėjo registracijos sertifikato kopija per ESCReg sistemą automatiškai perduodama visoms valstybių narių, **kuriose vežėjas ketina vykdyti veiklą**, kompetentingoms institucijoms.

Vežėjo registracijos sertifikato kopija per ESCReg sistemą automatiškai perduodama visoms valstybių narių kompetentingoms institucijoms.

## **Pakeitimas 23**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **5 straipsnio 6 dalies pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Jei kompetentinga institucija atsisako išduoti vežėjo registracijos sertifikatą dėl to, kad paraiška neišsami arba neatitinka taikomų reikalavimų, ji per **aštuonias** savaites nuo tada, kai pateikiamas gavimo patvirtinimas, raštu atsako paraiškos teikėjui. Prieš tokį atsisakymą kompetentinga institucija pareikalauja, kad paraiškos teikėjas per tris savaites nuo prašymo gavimo paraišką pataisytų arba papildytų. Kompetentinga institucija nurodo atsisakymo išduoti sertifikatą priežastis.

**Pakeitimas 24**  
**Pasiūlymas dėl reglamento**

**5 straipsnio 6 dalies 1 a pastraipa (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

Jei kompetentinga institucija atsisako išduoti vežėjo registracijos sertifikatą dėl to, kad paraiška neišsami arba neatitinka taikomų reikalavimų, ji per **keturias** savaites nuo tada, kai pateikiamas gavimo patvirtinimas, raštu atsako paraiškos teikėjui. Prieš tokį atsisakymą kompetentinga institucija pareikalauja, kad paraiškos teikėjas per tris savaites nuo prašymo gavimo paraišką pataisytų arba papildytų. Kompetentinga institucija nurodo atsisakymo išduoti sertifikatą priežastis.

**Pakeitimas 25**

**Pasiūlymas dėl reglamento**  
**5 straipsnio 6 dalies antra pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Rašto, kuriuo atsisakoma išduoti sertifikatą ir kuriame nurodomos atsisakymo priežastys, kopija per ESCReg sistemą

*Pakeitimas*

***Jei vežėjui reikia skubiai gauti leidimą ir tokį skubumą galima pateisinti rizikos ligoniams sumažinimu, pvz., radioaktyviųjų medžiagų pristatymas ligoninėms diagnostikos ir gydymo tikslais arba siekiant utilizuoti radioaktyvias medžiagas įvykus avarijai ar teroristiniam išpuoliui, tuomet oficialus patvirtinimas gali būti išduotas ir patvirtintas kuo greičiau atsižvelgiant į incidento rimtumą.***

Rašto, kuriuo atsisakoma išduoti sertifikatą ir kuriame nurodomos atsisakymo priežastys, kopija per ESCReg sistemą

automatiškai perduodama visoms valstybių narių, *kuriose vežėjas ketina vykdyti veiklą*, kompetentingoms institucijoms.

automatiškai perduodama visoms valstybių narių kompetentingoms institucijoms.

## **Pakeitimas 26** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **7 straipsnio -1 dalis (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***-1. Kompetentingos valdžios institucijos, susijusios su radiacine sauga, bent kartą per metus iš anksto nepranešusios atlieka kiekvieno registracijos sertifikato turėtojo tikrinimus. Kompetentingos institucijos reguliariai tikrina sąstatus, atvykusius į galutinę paskirties vietą siekiant užtikrinti, kad užterštos transporto priemonės, vagonai ar laivai nebūtų vėl naudojami neatlikus valymo.***

## **Pakeitimas 27** **Pasiūlymas dėl reglamento**

### **7 straipsnio 1 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

1. Jei vežėjas nesilaiko šio reglamento reikalavimų, valstybės narės, kurioje nustatyta neatitiktis, kompetentinga institucija, atsižvelgdama į reikalavimų nesilaikymo svarbą saugos atžvilgiu ir į tai, kaip vežėjas anksčiau laikėsi reikalavimų, pagal tos valstybės narės teisės sistemą imasi vykdymo užtikrinimo priemonių, pvz., pateikia įspėjimą raštu, imasi mokymo ir švietimo priemonių, sustabdo registracijos galiojimą, registraciją panaikina ar pakeičia arba imasi baudžiamojo persekiojimo.

1. Jei vežėjas nesilaiko šio reglamento reikalavimų, valstybės narės, kurioje nustatyta neatitiktis, kompetentinga institucija, atsižvelgdama į reikalavimų nesilaikymo svarbą saugos atžvilgiu ir į tai, kaip vežėjas anksčiau laikėsi reikalavimų, pagal tos valstybės narės teisės sistemą imasi vykdymo užtikrinimo priemonių, ***pirmiausia nedelsdama sustabdo minėto vežėjo vykdomą radioaktyviųjų medžiagų vežimą ir, jei tinkama, pateikia įspėjimą raštu, imasi mokymo ir švietimo priemonių, registraciją panaikina ar pakeičia arba imasi baudžiamojo persekiojimo.***



*Valstybės narės, kurioje registruotas vežėjas, kompetentinga institucija peržiūri susijusio vežėjo registraciją.*

*Apie visus reikalavimų nesilaikymo atvejus pranešama kitoms valstybėms narėms ir Komisijai.*

*Reikalavimų nesilaikymo atvejai perduodami ESCReg sistemai ir viešai skelbiami internete.*

*Siekiant užkirsti kelią sukčiavimui, turi būti nustatytos atgrasančios sankcijos.*

## Pakeitimas 28

### Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 1 a dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*1a. Jeigu yra įrodymų, kad kompetentinga institucija radioaktyviųjų medžiagų vežimo sertifikatą išdavė net ir tuo atveju, kai paraiška nebuvo išsami ar patenkinama, Komisija nustato tolesnes priemones.*

## Pakeitimas 29

### Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 2 dalis

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

2. Valstybės narės, kurioje nustatyta, kad vežėjas nesilaiko reikalavimų, kompetentinga institucija vežėjui ir *atitinkamų* valstybių narių, *į kurių teritoriją vežėjas ketino įvežti radioaktyvias medžiagas*, kompetentingoms institucijoms praneša apie taikomus vykdymo užtikrinimo veiksmus ir nurodo tų veiksmų priežastis. Jei vežėjas neatsižvelgia į vykdymo užtikrinimo veiksmus, taikomus pagal 1

2. Valstybės narės, kurioje nustatyta, kad vežėjas nesilaiko reikalavimų, kompetentinga institucija vežėjui ir *visų* valstybių narių kompetentingoms institucijoms *bei Komisijai* praneša apie taikomus vykdymo užtikrinimo veiksmus ir nurodo tų veiksmų priežastis. Jei vežėjas neatsižvelgia į vykdymo užtikrinimo veiksmus, taikomus pagal 1 dalį, tai valstybės narės, kurioje yra įsikūrusi vežėjo pagrindinė buveinė, kompetentinga

dalį, tai valstybės narės, kurioje yra įsikūrusi vežėjo pagrindinė buveinė, kompetentinga institucija arba, jei vežėjas yra įsisteigęs trečiojoje šalyje, valstybės narės, per kurią vežėjas ketino pirmą kartą įvažiuoti į Bendrijos teritoriją, kompetentinga institucija panaikina registraciją.

institucija arba, jei vežėjas yra įsisteigęs trečiojoje šalyje, valstybės narės, per kurią vežėjas ketino pirmą kartą įvažiuoti į Bendrijos teritoriją, kompetentinga institucija panaikina registraciją.

### **Pakeitimas 30**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 3 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

3. Kompetentinga institucija praneša vežėjui ir kitoms *susijusioms* kompetentingoms institucijoms apie registracijos panaikinimą ir nurodo priežastis.

*Pakeitimas*

3. Kompetentinga institucija praneša vežėjui ir *visoms* kitoms kompetentingoms institucijoms *bei Komisijai* apie registracijos panaikinimą ir nurodo priežastis.

### **Pakeitimas 31**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **8 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Komisija per ESCReg sistemą visoms Bendrijos kompetentingoms institucijoms perduoda šią informaciją ir praneša apie jos pakeitimus.

*Pakeitimas*

Komisija per ESCReg sistemą visoms Bendrijos kompetentingoms institucijoms perduoda šią informaciją ir praneša apie jos pakeitimus *ir skelbia ją viešai internete.*

*Pagrindimas*

*Informacija, kuria remdamasi kompetentinga institucija ir nacionalinis informacijos centras priima sprendimus, gali būti svarbi visuomenei, todėl ji turi būti viešai prieinama.*

### **Pakeitimas 32**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **8 straipsnio 2 dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

2. Informaciją apie radiacinės saugos nacionalines taisykles, taikomas radioaktyviųjų medžiagų vežimui, **vežėjai gali** lengvai gauti informacijose centruose.

*Pakeitimas*

2. Informaciją apie radiacinės saugos nacionalines taisykles, taikomas radioaktyviųjų medžiagų vežimui, **galima** lengvai gauti informacijose centruose.

*Pagrindimas*

*Informacija, kuria remiantis taikomos taisyklės, gali būti svarbi visuomenei, todėl ji turi būti viešai prieinama.*

**Pakeitimas 33**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**8 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Vežėjų prašymu atitinkamos valstybės narės informacijos centras ir kompetentinga institucija pateikia išsamią informaciją apie tos valstybės narės teritorijoje radioaktyviųjų medžiagų vežimui taikomus reikalavimus.

*Pakeitimas*

Vežėjų **arba kitų suinteresuotųjų šalių** prašymu atitinkamos valstybės narės informacijos centras ir kompetentinga institucija pateikia išsamią informaciją apie tos valstybės narės teritorijoje radioaktyviųjų medžiagų vežimui taikomus reikalavimus.

**Pakeitimas 34**

**Pasiūlymas dėl reglamento**

**9 straipsnio pirma pastraipa**

*Komisijos siūlomas tekstas*

Kompetentingos institucijos bendradarbiauja, siekdamos suderinti registracijos sertifikato išdavimo reikalavimus ir užtikrinti darnų šio reglamento taikymą ir jo reikalavimų vykdymą.

*Pakeitimas*

Valstybių narių kompetentingos institucijos, **remdamosi Ia priede nustatytais bendraisiais saugos kriterijais**, bendradarbiauja, siekdamos suderinti registracijos sertifikato išdavimo reikalavimus ir užtikrinti darnų šio reglamento taikymą ir jo reikalavimų vykdymą. **Kompetentingos institucijos apie šio reglamento pažeidimus turi nedelsdamos informuoti kitų valstybių**

## **narių kompetentingas institucijas.**

### *Pagrindimas*

*Siekdamos užtikrinti, kad radioaktyviųjų medžiagų vežėjams taikomi saugos reikalavimai būtų veiksmingai ir vienodai įgyvendinti, kompetentingos institucijos turėtų patikrinti, kad registracijos paraišką teikiantis vežėjas tikrai gali įvykdyti reikalavimus, susijusius su mokymu, darbuotojais, ištekliais ir kt., visų pirma įvykus transporto priemonių avarijoms.*

### **Pakeitimas 35**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **10 straipsnio antraštinė dalis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*Įgyvendinimas*

*Naudojimasis įgaliojimais*

### **Pakeitimas 36**

#### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **10 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

*Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais įdiegiama 4 straipsnyje apibūdinta elektroninė vežėjų registracijos sistema.*

*Tokie įgyvendinamieji aktai priimami pagal 11 straipsnyje nurodytą patariamąją procedūrą.*

**1. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti šioje direktyvoje nurodytus deleguotuosius aktus laikantis šiame straipsnyje nustatytų sąlygų.**

**2. 4 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo (...).**

**3. Apie ESCReg sistemos veikimą ir rezultatus Komisija praneša Parlamentui praėjus trejiems metams po šio reglamento įsigaliojimo, o vėliau – kas penkerius metus. Į ataskaitą įtraukiamas prieinamumo, veikimo, stabilumo, saugumo ir patogumo vartotojui vertinimas, taip pat 7 straipsnyje nustatytų atitikties užtikrinimo reikalavimų įgyvendinimo vertinimas.**

**4. Europos Parlamentas arba Taryba gali**

*bet kada atšaukti 4 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.*

*5. Kai tik Komisija priima deleguotąjį aktą, apie tai ji tuo pačiu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.*

*6. Pagal 4 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuomet, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo apie jį Europos Parlamentui ir Tarybai dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareikšė prieštaravimų, arba jeigu iki to laikotarpio pabaigos tiek Europos Parlamentas, tiek Taryba pranešė Komisijai, kad jie nepareikš prieštaravimų. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.*

#### *Pagrindimas*

*Europos Parlamentui turėtų būti reguliariai pranešama apie ESCReg sistemos naudojimą. Pirmoji ataskaita pateikiama praėjus vieniems metams po to, kai pasibaigia dvejų metų pereinamasis laikotarpis, taigi praėjus trejiems metams po šio reglamento įsigaliojimo.*

### **Pakeitimas 37 Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **11 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

#### *11 straipsnis*

*Išbraukta.*

*Patariamasis komitetas*

*Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – komitetas, kaip apibrėžta 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES)*

*Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai.*

*Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis.*

*Komitetas konsultuoja Komisiją ir padeda jai vykdyti šiuo reglamentu jai pavestas užduotis.*

*Komitetą sudaro valstybių narių ir Komisijos paskirti ekspertai, o jai pirmininkauja Komisijos atstovas.*

## **Pakeitimas 38**

### **Pasiūlymas dėl reglamento 12 straipsnis**

*Komisijos siūlomas tekstas*

12 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

*Pakeitimas*

12 straipsnis

Įsigaliojimas *ir taikymas*

**1.** Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

**2. 5, 6 ir 7 straipsniai taikomi nuo [2 metai nuo įsigaliojimo].**

*Pagrindimas*

*Kai tik registracijos sistema pradės visapusiškai veikti, vežėjai, laikydamiesi šio reglamento nuostatų, gali ir turėtų registruotis tik per ESCReg sistemą.*

## **Pakeitimas 39**

### **Pasiūlymas dėl reglamento**

#### **I priedo 1 dalies lentelės B dalies 1–4 punktai**

*Komisijos siūlomas tekstas*

1. Vežėjo organizacijos atsakingo atstovo

PE506.022v02-00

*Pakeitimas*

1. Vežėjo organizacijos atsakingo atstovo

22/28

AD\937895LT.doc

(asmens, įgalioto atstovauti vežėjo organizacijai) vardas ir pavardė, pareigos, adresas, telefono numeris ir elektroninio pašto adresas.

2. Asmens, įgalioto bendrauti su institucijomis techniniais ir (arba) administraciniais klausimais (atsakingo už vežėjo įmonės vykdomai veiklai taikomų taisyklių laikymąsi), vardas ir pavardė, pareigos, adresas, telefono numeris ir elektroninio pašto adresas.

3. Patarėjo saugos klausimais vardas ir pavardė, pareigos ir adresas (tik vidaus transporto rūšims ir jei šis asmuo nėra 1 arba 2 punkte nurodytas asmuo).

4. Už radiacinės saugos programą atsakingo asmens vardas ir pavardė, pareigos **ir** adresas, jei šis asmuo nėra 1, 2 arba 3 punkte nurodytas asmuo.

(asmens, įgalioto atstovauti vežėjo organizacijai) vardas ir pavardė, pareigos, adresas, **mobiliojo ir fiksuotojo ryšio** telefono numeris ir elektroninio pašto adresas.

2. Asmens, įgalioto bendrauti su institucijomis techniniais ir (arba) administraciniais klausimais (atsakingo už vežėjo įmonės vykdomai veiklai taikomų taisyklių laikymąsi), vardas ir pavardė, pareigos, adresas, **mobiliojo ir fiksuotojo ryšio** telefono numeris ir elektroninio pašto adresas.

3. Patarėjo saugos klausimais vardas ir pavardė, pareigos, **adresas, mobiliojo ir fiksuotojo ryšio** telefono numeris ir elektroninio pašto adresas (tik vidaus transporto rūšims ir jei šis asmuo nėra 1 arba 2 punkte nurodytas asmuo).

4. Už radiacinės saugos programą atsakingo asmens vardas ir pavardė, pareigos, adresas, **mobiliojo ir fiksuotojo ryšio telefono numeris ir elektroninio pašto adresas**, jei šis asmuo nėra 1, 2 ir 3 punkte nurodytas asmuo.

#### **Pakeitimas 40 Pasiūlymas dėl reglamento**

##### **I priedo 4 dalies 7 punkto - 1 pastraipa (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Jei vežėjas turi pateikti papildomus duomenis arba paaiškinimus, susijusius su jo paraiška, aprašykite juos:***

#### **Pakeitimas 41 Pasiūlymas dėl reglamento**

##### **I priedo 4 dalies 7 punkto 1 a pastraipa (nauja)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

***Aš, vežėjas, patvirtinu, kad laikausi Komisijos nustatytų bendrų saugos standartų pagal šio reglamento 3a straipsnį.***

## **Pakeitimas 42**

### **Pasiūlymas dėl reglamento I a priedas (naujas)**

*Komisijos siūlomas tekstas*

*Pakeitimas*

#### ***Ia priedas***

#### ***BENDRIEJI SAUGOS KRITERIJAI***

##### ***1. Informacija, konsultacijos ir mokymai:***

***a. bendrojo pobūdžio mokymai (sertifikatų išdavimas pagal Europos sutartį dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (angl. ADR) ir radiacinė sauga pagal Direktyvą 96/26/Euratomas);***

***b. mokymai, atsižvelgiant į konkrečias funkcijas;***

***c. saugos mokymai (avarijų likvidavimas pagal Direktyvą 96/29/Euratomas).***

***Vežėjas susijusiems darbuotojams teiks atitinkamus mokymus radiacinės saugos (Direktyva 2000/18/EB) ir nepaprastosios padėties srityse.***

***Vežėjas turi saugoti įrašus apie savo darbuotojams rengtus mokymus.***

***Kompetentinga institucija turi teikti informaciją ir konsultacijas saugaus radioaktyviųjų medžiagų vežimo klausimu. Konkrečiai kompetentinga institucija visuomenei ir naudotojams teikia tinkamą informaciją apie institucijos požiūrį į saugą ir reguliavimą, administracines procedūras ir sprendimų priėmimą.***

##### ***2. Nepaprastoji radiologinė padėtis:***



**1. Rengiant dokumentus apie nepaprastąją padėtį vartojama tinkama kalba, siekiant užtikrinti, kad naudotojai – siuntėjai, vežėjai, pakuočių tiekėjai ir (arba) gamintojai ir reguliavimo įstaigos – šiuos dokumentus suprastų teisingai ir nedviprasmiškai.**

**2. Vežėjas įrodo, kad turi pakankamai išteklių ir paramos imtis atsakomųjų priemonių įvykus transporto priemonių avarijoms. Vežėjas turės veikti kaip koordinatorius ir susijusiai kompetentingai institucijai turės pranešti apie avarijos likvidavimą arba iš jos gauti patarimų šiuo klausimu. Įvykus avarijai vežėjas turi paskirti asmenį ryšiams.**

**3. Avarijų likvidavimo tikslas – kuo labiau sumažinti su transporto įvykiais susijusį pavojų greitai ir tinkamai imantis atsakomųjų priemonių. Tinkamos atsakomosios priemonės – tai tokios priemonės, kuriomis kuo labiau sumažinama galima arba faktinė žala asmenims, nuosavybei ir aplinkai. Šios atsakomosios priemonės apima bent: pavienių asmenų dozimetriją, kaip rekomenduoja radiacinės saugos specialistai; tinkamos medicininės ir radiologinės priežiūros teikimą visiems sužeistiems ar užsikrėtusiems asmenims; tinkamą radioaktyviųjų medžiagų šalinimą ir visų per avariją pasklidusių radioaktyviųjų medžiagų išvalymą; ir žalos ištaisymą toje vietoje, kurioje įvyko avarija, siekiant kuo labiau atkurti šios vietos pradinę padėtį ir funkciją. Tam tikrais atvejais kai kuriems veiksams atlikti gali prireikti ilgesnio laikotarpio; tokiais atvejais pirminėmis atsakomosiomis priemonėmis turi būti bent jau užtikrinama, kad visiems sužeistiems asmenims būtų teikiama tinkama medicinos priežiūra ir mažinama bet kokia žala nuosavybei ar aplinkai.**

**4. Kompetentinga institucija užtikrina, kad visos avarijų likvidavimo priemonės,**

*įskaitant priemones, kurių turi imtis kompetentinga institucija, su radioaktyviųjų medžiagų vežimu susijusi organizacija ir visi kiti susiję dalyviai, būtų reguliariai persvarstomos.*

*5. Kiekvienas vežėjas turi užtikrinti, kad visuomenei būtų teikiama informacija apie sveikatos apsaugos priemones, įskaitant:*

*a. pagrindinę informaciją apie radioaktyvumą ir jo poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai;*

*b. galimus nepaprastosios radiologinės padėties atvejus ir galimus jų padarinius visuomenei bei aplinkai;*

*c. atitinkamą informaciją apie veiksmus, kurių visuomenė turi imtis susidarius nepaprastajai radiologinei padėčiai;*

*d. atitinkamą vietos valdžios instituciją, atsakingą už neatidėliotinių priemonių įgyvendinimą.*

*Visuomenei teikiama nurodyta informacija turi būti reguliariai atnaujinama.*

*3. Patarėjas saugos klausimais:*

*a. vežėjas paskiria patarėją saugos klausimais;*

*b. patarėjas saugos klausimais turi turėti žinių ir patirties radiacinės saugos srityje.*

*4. Dozės vertinimas, atskira stebėseną, darbo vietų stebėseną atitinka Direktyvoje 96/29/Euratomas nustatytus reikalavimus.*

*5. Radiacinės saugos programa (diferencijuoto vertinimo metodas), kurioje bus pateikiama bent:*

*a. programos taikymo sritis;*

*b. saugos kultūra;*

*c. praktinės priemonės, kuriomis būtų siekiama užtikrinti, kad bus įgyvendinti radiacinės saugos tikslai;*

- d. funkcijos ir pareigos organizacijoje;*
- e. dozės vertinimas;*
- f. dozių ribos, apribojimai ir kuo geresnis panaudojimas;*
- g. teršalų kaupimosi ant paviršių tyrimai;*
- h. atskyrimas ir kitos apsaugos priemonės;*
- i. avarijų likvidavimo priemonės;*
- j. mokymai;*
- k. saugaus radioaktyviųjų medžiagų vežimo valdymo sistemos.*

*6. Kokybės ir reikalavimų laikymosi auditas, atliekamas vadovaujantis Komisijos parengtomis gairėmis.*

*7. Papildomi reikalavimai:*

*a. su pavojingų krovinių vežimu susiję asmenys turi imtis visų pagrįstų priemonių, kad užtikrintų fizinę krovinių apsaugą ir kad neleistų neteisėtoms prieigoms prie šių krovinių.*

*Vežant krovinius keliais, geležinkeliais ar vidaus vandenimis, kroviniai iš transporto priemonės, vagono ar laivo iškraunami iš karto, kai tai praktiškai galima padaryti atvykus į pristatymo vietą.*

#### *Pagrindimas*

*Siekdamos užtikrinti, kad radioaktyviųjų medžiagų vežėjams taikomi saugos reikalavimai būtų veiksmingai ir vienodai įgyvendinti, kompetentingos institucijos turėtų patikrinti, kad registracijos paraišką teikiantis vežėjas tikrai gali įvykdyti reikalavimus, susijusius su mokymu, darbuotojais, ištekliais ir kt., visų pirma įvykus transporto priemonių avarijoms.*

## GALUTINIO BALSAVIMO KOMITETE REZULTATAI

<b>Priėmimo data</b>	30.5.2013
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+: 35 -: 3 0: 0
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Martina Anderson, Sophie Auconie, Paolo Bartolozzi, Lajos Bokros, Yves Cochet, Esther de Lange, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groot, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Christa Klauß, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Glenis Willmott, Sabine Wils
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)</b>	Mark Demesmaeker, Rebecca Harms, Romana Jordan, Renate Sommer, Bart Staes